Transports Canada
Transport Canada

TP 6980F
(06/2010)

Numéro 2/2010

Feedback

Rapports de difficultés en service de l'aviation canadienne

TC-1003962

Canada

TABLE OF CONTENTS

Échos du hangar 3
Aéronefs 3
Giravions 10
Moteurs 11
Prenez Garde 12
CN relatives aux équipements 13
Avis de pieces non approuvées (UPN) par la FAA 14
TEA symposium 14
Avis de piéces non approvées (SUPs) 15
Bulletins spéciaux d'information de la navigabilité aérienne de la FAA (SAIBs) 15
Rapports de difficultés en service 18
Sites Web de l'aviation civile : 46

Feedback est une publication trimestrielle de la Division du maintien de la navigabilité aérienne de Transports Canada, qui informe le milieu aéronautique des problèmes quotidiens déclarés qui ont des conséquences sur la navigabilité des aéronefs au Canada.

Nous encourageons les lecteurs à reproduire le contenu de la publication originale, pourvu que pleine reconnaissance soit accordée au magazine *Feedback* de Transports Canada. Nous les prions d'envoyer une copie de tout article reproduit à la rédactrice.

Pour obtenir des renseignements concernant la détention d'un droit d'auteur et les restrictions à la reproduction d'articles, veuillez faire parvenir votre correspondance à l'adresse suivante :

Jérémie Laviolette, rédacteur
Feedback
Transports Canada (AARDG)
Place de Ville, Tour C
Ottawa (Ontario) K1A 0N8

Courriel : *jeremie.laviolette@tc.gc.ca*
Tél. : 613-952-4360
Téléc. : 613-996-9178
Internet : *www.tc.gc.ca/cawis-swimn*

Les articles publiés dans *Feedback* sont tirés de *rapports de difficultés en service* (RDS) soumis par des techniciens d'entretien d'aéronefs (TEA), des propriétaires, des exploitants et d'autres sources, conformément à la sous-partie 521 du *Règlement de l'aviation canadien* (RAC).

Les RDS sont habituellement publiés textuellement. Transports Canada n'assume aucune responsabilité concernant l'exactitude ou le contenu de ces rapports. Seules les erreurs d'ordre orthographique sont corrigées; le contenu peut être abrégé et les renseignements personnels supprimés.

Tout défaut ou événement doit être signalé à Transports Canada par l'entremise du Programme de rapports de difficultés en service. Pour obtenir des renseignements supplémentaires sur ce programme ou au sujet d'un article du magazine *Feedback*, veuillez communiquer avec le Centre de Transports Canada le plus proche.

Feedback is also available in English.

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports (2010).

TP 6980F
(06/2010)

TC-1003962

Imprimé sur du papier conform aux normes du Forest Stewardship Counccil. Pour en savoir plus, visitez leur site Web au *www.fsccanada.org*

Échos du hangar

Le RAC 521 et son prédécesseur, le RAC 591, Rapport de difficultés en service

L'initiative de Transports Canada visant une harmonisation avec les exigences de la FAA et des Autorités conjointes de l'Aviation (JAA) a conduit à l'entrée en vigueur le 1 décembre 2009 du Règlement de l'aviation canadien (RAC) 521 qui remplace les normes 511, 513,591 et 593 du RAC.

Transports Canada souhaite mettre la communauté de l'aviation au fait du nouveau RAC 521 et souligner ici les différences avec son prédécesseur, le RAC 591.

Selon l'ancienne norme 591 du RAC, les « pièces soupçonnées d'être non approuvées » (SUP) étaient considérées comme des pièces à traiter dans le cadre du système de rapport de difficultés en service (RDS). Désormais, aux termes du RAC 521, ce n'est plus le cas. Les SUP sont maintenant référencées dans la norme 571.13 au moyen d'une note d'information. L'intention est de continuer à déclarer les pièces soupçonnées d'être non approuvées au moyen des outils qu'offre le Programme du Système Web de rapports de difficultés en service. Toutefois, un code particulier permettra de les distinguer des difficultés en service. Cette modification apparaît sur la représentation logique du RDS.

Le système de RDS sert à recueillir, analyser, consigner et publier des données concernant les défectuosités, les défaillances et les cas de mauvais fonctionnement qui ont créé ou sont susceptibles de créer une situation dangereuse pour un aéronef ou ses passagers.

Le RDS demeure une exigence obligatoire et l'objectif de la procédure du Programme du Système Web de rapports de difficultés en service (PSWRDS) reste inchangé. Les fonctions de base du processus RDS restent les mêmes pour tous les utilisateurs.

Aéronefs

SWEARINGEN, SA226TC SDR # 20090918004

Atterrissage sans volets causé par un bris de conduite

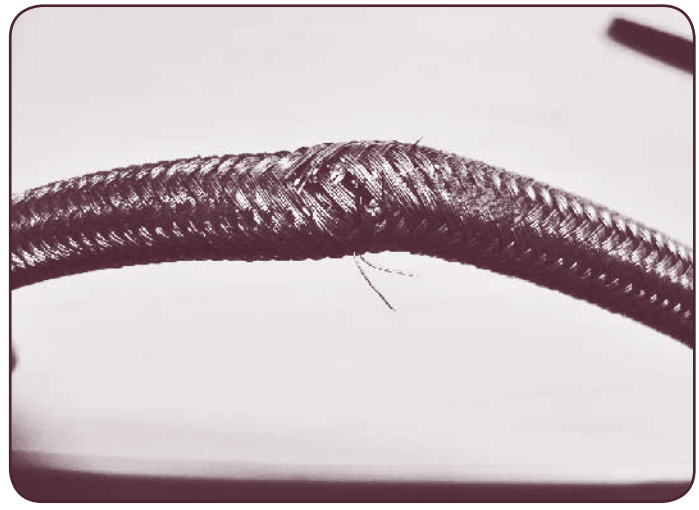
RDS a présenté:

Au moment de la montée initiale, les voyants d'avertissement du circuit hydraulique de l'appareil se sont allumés et il y a eu perte de pression hydraulique. L'équipage est retourné à l'aéroport et il a effectué un atterrissage sans volets après avoir actionné la commande de sortie de secours du train.

Les services de maintenance ont découvert que la conduite hydraulique qui relie la servocommande hydraulique à l'accumulateur hydraulique du logement de roue gauche était sectionnée au niveau de la courbure. La conception de l'appareil fait en sorte que cette conduite doit avoir une courbure importante pour pouvoir être acheminée correctement.

La gaine tressée en acier de la conduite avait subi une légère usure par frottement, mais celle-ci n'était pas suffisante pour causer le bris de la conduite.

La conduite a été remplacée et l'appareil a été remis en service.



SWEARINGEN, SA226TC SDR # 20090106005

Mauvais agencement de la vanne de commande de prélèvement d'air

RDS a présenté:

Le personnel de maintenance a remplacé le solénoïde de commande de prélèvement d'air car on avait signalé sa défaillance. La vanne portant le numéro 320250-4-1 est située dans le logement de train droit de l'avion et de par sa conception, elle se trouve très près des pneus lorsque le train est rentré.

Après avoir remplacé la vanne, le technicien d'entretien d'aéronefs n'a pas remarqué que le connecteur électrique de la vanne n'était pas orienté comme celui de la vanne qu'il venait de déposer. Cette configuration différente permettait néanmoins de relier le faisceau de câbles au connecteur.

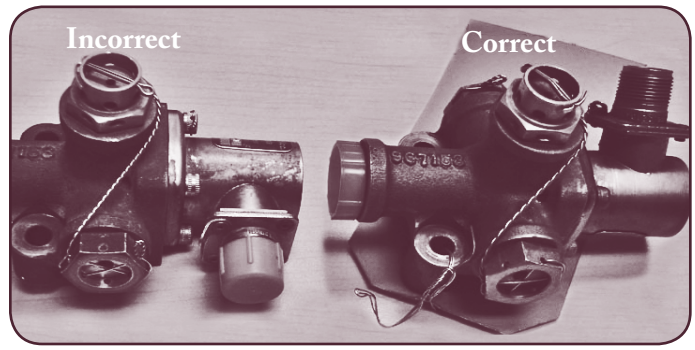
Habituellement une fois la vanne posée, le connecteur se trouve à la position 2 heures lorsque vu de face. Le connecteur de la vanne de remplacement se trouvait vers la position 6 heures. L'avion a été remis en service et après le décollage, au moment de rentrer le train, l'équipage a remarqué que le train d'atterrissage principal droit restait en mouvement au lieu de se verrouiller en position rentrée. Il a de nouveau tenté de sortir et de rentrer le train mais la manoeuvre a échoué. L'équipage a décidé de revenir à l'aéroport où il a atterri sans autre incident.

Le personnel de maintenance a immédiatement aperçu des marques sur le pneu numéro 3, lesquelles avaient été faites par le frottement du pneu sur le solénoïde de la vanne de commande de prélèvement d'air au moment de la tentative de rentrée du train. La patte de fixation de la vanne et le connecteur encastré étaient endommagés, mais non la vanne comme telle. Le personnel de maintenance a réorienté le connecteur de la prise encastrée et il a reposé la vanne et une nouvelle patte de fixation. Il a ensuite effectué une sortie et une rentrée du train d'atterrissage avant de remettre l'avion en service.

La compagnie a inspecté les vannes posées dans les autres appareils de sa flotte afin de relever toute lacune pouvant provoquer le même incident.

Commentaires de Transports Canada

Élément auquel il serait bon de porter attention lors du prochain remplacement de la vanne de prélèvement d'air. 🛠



BEECH B200 SDR # 20090728011

Fissures des nervures d'aile (référence voilure 121.966)

RDS a présenté:

Durant une inspection, un technicien a relevé des fissures dans les nervures des bords d'attaque des ailes gauche et droite à la référence voilure 121.966. Les nervures de l'aile gauche ainsi visées portent les références 50-980002-825 et 000-11-133-21 et celles de l'aile droite, les références 50-98002-826 et 000-110133-22.

L'auteur a mentionné que les fissures semblaient causées par la fatigue, car il n'y avait aucune marque laissant croire qu'un outil de fabrication ou que toute autre cause soit à l'origine du problème.

Il est important de souligner que des fissures des nervures d'aile ont été signalées relativement à trois autres avions de la flotte de l'exploitant. Ces fissures étaient toutes situées à la référence voilure 121.966, laquelle se trouve tout juste à l'extérieur du fuseau moteur.

Commentaires de Transports Canada:

Les spécialistes techniques sont d'avis que les fissures des nervures d'aile situées à la référence voilure 121.966 ont probablement été causées par la vibration des hélices et des bâtis moteur, que les nervures d'aile en question absorbent. Comme deuxième facteur, il se peut aussi que les charges liées aux forces d'impact à l'atterrissage puissent avoir été transférées aux nervures en question. Dans ce dernier cas, les trois avions sont utilisés sur des pistes gravelées et un certificat de type supplémentaire a été délivré pour que ces appareils soient équipés de pneus surdimensionnés et de freins plus puissants.

Le titulaire du certificat de type a été avisé du problème. 🛠

SWEARINGEN, SA226TC SDR # 20090925005

Fumée dans le poste de pilotage.

RDS a présenté:

Alors qu'ils exécutaient une approche, les membres de l'équipage qui venaient tout juste de sortir les volets au maximum et procédaient aux vérifications finales avant l'atterrissage, ont aperçu de la fumée dans le poste de pilotage. Parce qu'ils étaient à moins de cinq km de leur destination finale, ils ont choisi de ne pas mettre leur masque à oxygène. La pression de la cabine a été abaissée, le prélèvement d'air a été coupé et le ventilateur du conduit d'air frais a été mis en surpassement. Mais la fumée continuait d'envahir le poste de pilotage.

Après avoir coupé les deux alternateurs, l'équipage a continué l'approche.

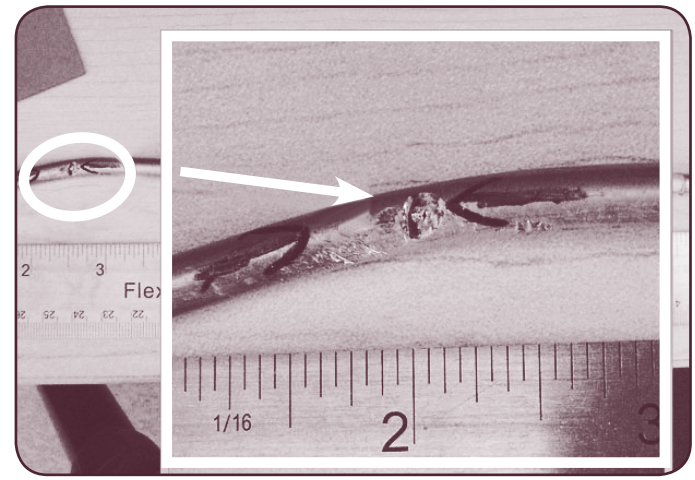
À l'atterrissage, les membres de l'équipage ont informé le contrôleur aérien qu'il y avait de la fumée dans le poste de pilotage, puis ils ont immobilisé l'avion et sont sortis rapidement.

L'équipe de maintenance a constaté qu'une des conduites hydrauliques de sortie des volets était rompue au niveau de la section centrale de l'aile gauche et à proximité de la vanne de mélange d'air de prélèvement. Le liquide hydraulique s'était infiltré dans le système de conditionnement d'air et avait généré de la fumée qui s'était répandue dans le poste de pilotage et la cabine. Il n'y a pas eu d'incendie.La compagnie a fait remplacer la conduite en question et nettoyer le système de conditionnement de l'air avant de remettre l'avion en service.

La compagnie procèdera à l'inspection de toute la flotte afin de vérifier que les conduites hydrauliques dans cette partie de l'avion sont en bon état et que les joints d'étanchéité des vannes de conditionnement d'air sont installés correctement.

Commentaires de Transports Canada:

Bien que l'usure de contact soit parfois inévitable, il est important d'insister sur la nécessité d'inspecter les conduites rigides et les fils électriques afin de vérifier l'absence d'usure par frottement. 🛠



GULFSTREAM - ISRAEL, GULFSTREAM 200 SDR # 20090715002

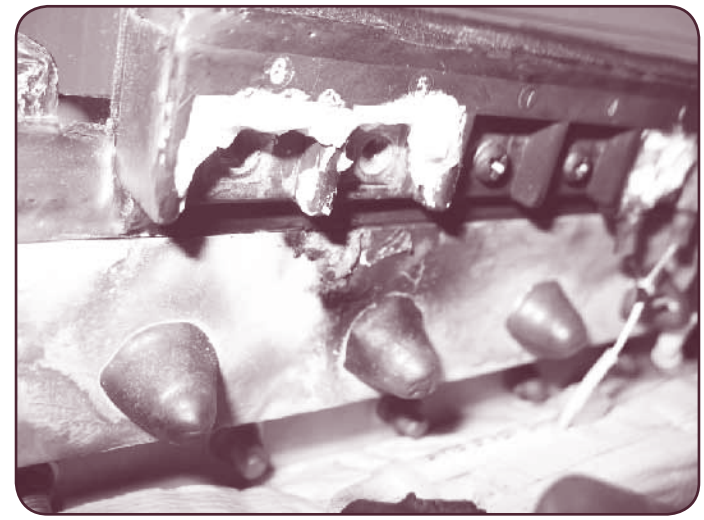
Amorçage d'arc de la borne du pare-brise

RDS a présenté:

Lors de l'inspection aux 1200 heures du pare-brise droit, on a constaté que le "revêtement antistatique" du G200 était en mauvais état et qu'il ne satisfaisait pas aux exigences prescrites dans le manuel d'entretien du constructeur. Il fallait remplacer le pare-brise et à sa dépose, un des câbles d'alimentation a produit un amorçage d'arc sur la structure de l'avion, en raison de la mauvaise isolation de l'extrémité liée à la borne. Le pare-brise et l'extrémité du câble d'alimentation qui liée à la borne ont été remplacés.

Commentaires de Transports Canada:

L'exploitant s'est assuré que l'on obtenait un dégagement suffisant entre les bornes et la structure de l'avion. 🛠



DHC 8 DE LA SÉRIE 100 SDR # 20090604007

Train d'atterrissage principal – Galet de porte gauche grippé

RDS a présenté:

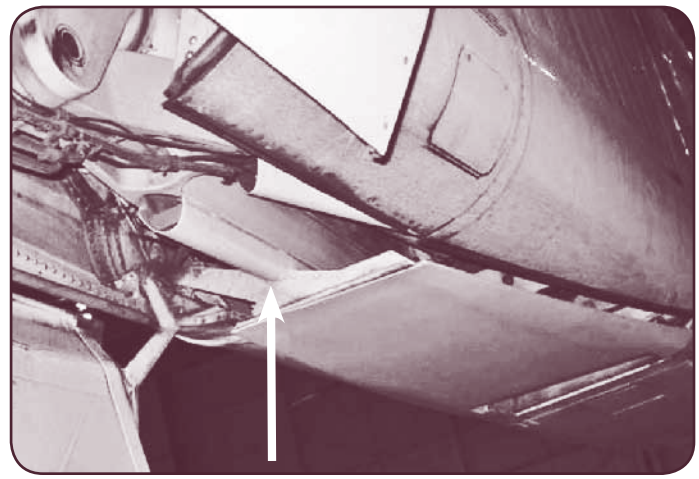
Un avion a atterri avec une indication d'anomalie du train d'atterrissage principal gauche. L'équipe de maintenance a placé l'avion sur des vérins et elle a cherché la cause de l'indication en question. La première vérification fonctionnelle du train n'a révélé aucun problème mais au moment du deuxième essai, la trappe du train d'atterrissage ne s'est pas ouverte et le train est resté coincé contre elle. Le train a pu être remonté dans son logement sans problème lors de l'essai suivant. Toutefois, lorsque la sortie d'urgence du train d'atterrissage a été vérifiée, le train est encore une fois resté coincé contre la trappe, ce qui a nui à son abaissement complet.

Lorsque l'équipe de maintenance a démonté la tringlerie de la trappe, le train d'atterrissage s'est abaissé normalement. Une enquête plus poussée a révélé que le galet de la trappe gauche était grippé, ce qui empêchait la trappe de fonctionner normalement et, en conséquence, nuisait à l'abaissement complet du train d'atterrissage.

L'auteur du RDS a déclaré que le vérin de trappe avant et les galets de la trappe ont été inspectés visuellement lors des intervalles de vérification « A ». L'exploitant n'a pas pu trouver de directives précises concernant la lubrification des galets de la trappe.

Commentaires de Transports Canada:

Transports Canada et le titulaire du certificat de type mènent actuellement une enquête sur cet incident, d'autant plus qu'un problème a été décelé lors de la sortie d'urgence du train principal. Bombardier a terminé son enquête et déterminé que le réglage de la trappe et des galets de trappe endommagés étaient à l'origine du problème en question. 🛠



BEECH 1900C SDR # 20090619002

Câble de commande de volet coupé

RDS a présenté:

Durant une vérification fonctionnelle des volets au sol, le volet extérieur gauche n'a pas bougé. Par contre, le commutateur d'asymétrie des volets s'est déclenché comme il le devait pour prévenir une sortie dissymétrique des volets.

Après une enquête plus poussée, l'équipe de maintenance a constaté que le câble de commande du volet extérieur gauche était coupé à l'extrémité qui est liée au vérin.

L'auteur du RDS a mentionné la présence de corrosion dans la zone où le câble était rompu. Il semble que, si la gaine enveloppant le câble du volet est endommagée ou fissurée, l'air pressurisé qui y entre peut expulser la graisse lubrifiante, ce qui permet à l'humidité de pénétrer dans la gaine, laquelle peut favoriser un blocage et la formation de corrosion.

Commentaires de Transports Canada:

Un examen des dossiers de maintenance a révélé plusieurs défaillances du câble de commande de volet et la présence de corrosion dans la gaine du vérin de commande du volet et sur le câble de volet.

La FAA a publié la consigne de navigabilité no CN 2001-18-07 (BS 27-3397) prescrivant de vérifier toute gaine flexible des vérins de volet qui pourrait être mal configurée et causer une sortie dissymétrique des volets.

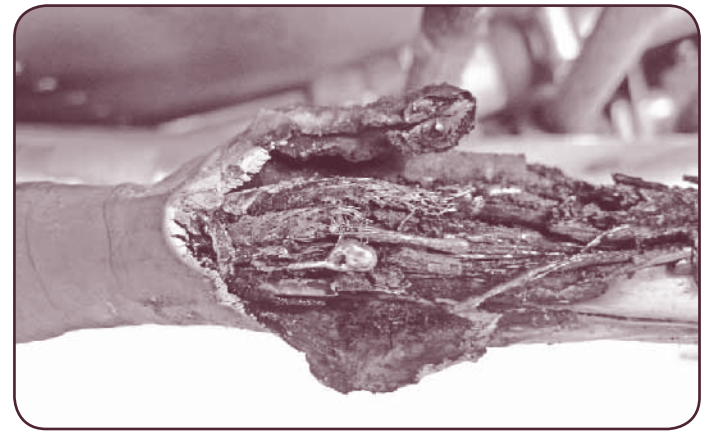
Transports Canada recommande aux propriétaires et aux exploitants d'examiner fréquemment et avec soin l'état des câbles de volet. 🛠

FAIRCHILD, SA227 AC SDR # 20090715001

Câblage d'allumage brûlé

RDS a présenté:

Au cours du démarrage d'un moteur au sol, plusieurs disjoncteurs se sont déclenchés lorsque l'auto-allumage s'est amorcé alors que le moteur tournait à 10 % de son régime. Après une inspection approfondie, on a découvert que le câblage situé dans la zone du carénage inférieur de l'aile gauche était brûlé à plusieurs endroits. Le câblage a été réparé et l'avion a été remis en service.



Commentaires de Transports Canada:

L'exploitant procède actuellement à l'inspection de sa flotte pour cerner toute autre défectuosité semblable. 🛠

BOMBARDIER, CL600 2D15 (705) 2D24 (RJ900) SDR # 20090624003/20090820010

Raccord à dégagement rapide de la conduite de frein

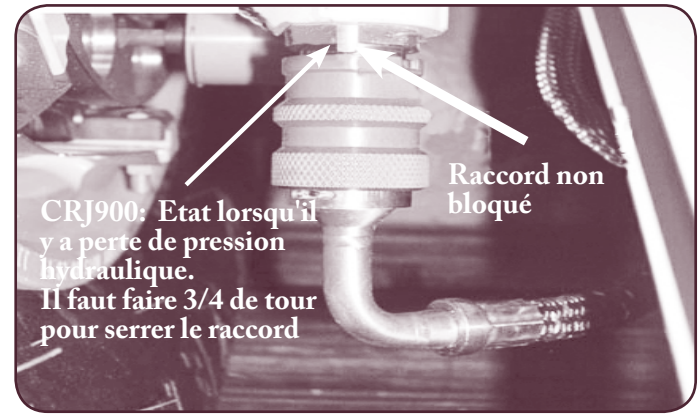
RDS a présenté:

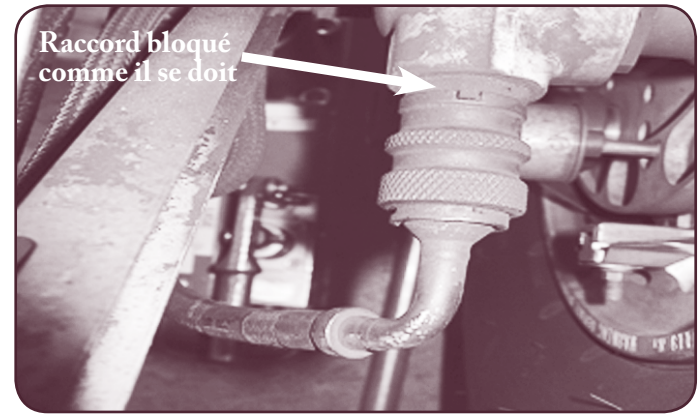
Après l'atterrissage, l'équipage a signalé qu'il fallait beaucoup de puissance à l'avion pour circuler au sol et que les freins gauches semblaient frotter. Après avoir dégagé la piste, l'équipage a immobilisé l'avion sur la voie de circulation et la tour de contrôle a confirmé que le pneu de la roue principale numéro 1 était à plat. Le personnel de maintenance a constaté que le pneu de la roue principale numéro 1 était troué et présentait un méplat important, ce qui indiquait que le frein était bloqué au moment de l'atterrissage. Le raccord à dégagement rapide du frein numéro 1 était peu serré; il a été enlevé après seulement un demi-tour. Le raccord peu serré avait emprisonné la pression hydraulique dans le frein, ce qui fait que le frein était resté bloqué à l'atterrissage. Le raccord à dégagement rapide, référence H155006-191-001 (CIP 32-11-35, FIG. 1-180) a été serré et bloqué, les deux roues principales ont été remplacées et l'avion a été remis en service.

Le technicien d'entretien d'aéronef qui a exécuté le travail en question a mentionné qu'il avait été témoin de ce problème plus d'une fois; le raccord à dégagement rapide était peu serré et dans un certain cas, il était même complètement dégagé (le frein n'avait donc pas fonctionné du tout). Il semble que le raccord en question a tendance à se desserrer s'il n'est pas bien bloqué.

Commentaires de Transports Canada:

Le fabricant d'origine mène actuellement une enquête à cet égard. En attendant ses conclusions, Transports Canada recommande fortement au personnel de maintenance de porter une attention toute particulière aux roues et aux freins lors des activités de maintenance. 🛠





BOMBARDIER CL415 TURBO SDR # 20090129008

Tendeur automatique de câble (interconnexion des ailerons et du gouvernail)

RDS a présenté:

Au cours d'une inspection courante, le TEA a constaté que le tendeur automatique de câble était complètement grippé.

L'exploitant a alors commandé la même inspection pour les huit autres avions de la flotte. Plusieurs des tendeurs automatiques de câble étaient grippés ou déformés (tordus).

Commentaires de Transports Canada:

Sur chaque appareil, les tendeurs automatiques de câble sont posés sur le plafond du fuselage entre les références fuselage FS434.84 et FS481.50. L'interconnexion entre le gouvernail et les ailerons se fait au moyen d'une came, d'une poulie, d'un renvoi et d'un levier de sommation. Ces éléments aident le pilote à effectuer des virages coordonnés pendant le vol.

On recommande aux propriétaires et aux exploitants d'inspecter rigoureusement cet élément dès que l'occasion se présentera. 🛠

GULFSTREAM - ISRAEL, GULFSTREAM 200 SDR # 20090724004

Défaillance de la boucle d'incendie du moteur gauche

RDS a présenté:

Pendant la montée initiale, les pilotes ont signalé vers 18 000 pieds une défaillance du système de détection d'incendie du moteur gauche. Après avoir passé en revue la liste de vérifications, les pilotes ont coupé le moteur en vol par mesure de sécurité.

Une situation d'urgence a été déclarée et l'avion a été dérouté. Le contrôleur de la tour a signalé qu'il ne voyait ni flamme ni fumée sortir du moteur gauche.

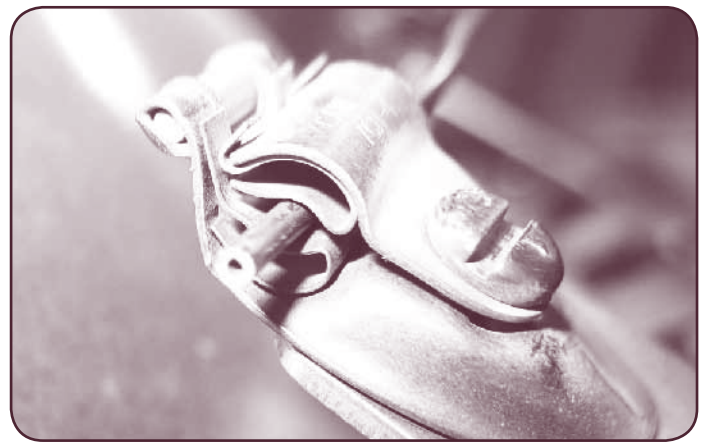
Après un atterrissage sans problème, l'équipe de maintenance a été appelée pour trouver l'origine du problème et a déterminé que la boucle d'incendie de la zone 2 avait fait défaut.

Les entreprises Gulfstream et Pratt & Whitney ont été avisées de la défaillance.

Un examen plus poussé a révélé que la défaillance avait été causée par une bride de serrage normalement située à la fin de la boucle qui avait été oubliée et donc inutilisée.

La boucle d'incendie de la zone 2 a été remplacée et la bride en question a été placée à ¼ po de la fin de la boucle, ce qui atténue les vibrations en fréquence.

Durant un point fixe, l'avion a été soumis à une vérification de fonctionnement de la boucle d'incendie et tous les systèmes ont été déclarés être en bon état de service.



SÉRIE DIAMOND DA42 SDR # 20090122002

Pivot tubulaire du train avant

RDS a présenté:

Plusieurs récents Rapports de difficultés en service (RDS) ont signalé un problème de désalignement relatif au goujon (D60-3233-82-31) du train avant à l'intérieur de l'arbre du pivot tubulaire (D60-3233-82-32). L'auteur du RDS a mentionné que ce désalignement ne survient que sur le goujon gauche, lequel s'ouvre toujours vers l'arrière lorsque le train avant est sorti et verrouillé. Un autre RDS signalait que le train avant s'était rompu en raison du cisaillement du goujon gauche à l'intérieur de l'arbre du pivot tubulaire, ce qui a fait que la paroi gauche du logement de train a subi des dommages directs à cause du mauvais emplacement d'un composant du train avant.

Le ressort du train avant et le vérin du train avant entraînant le mécanisme de verrouillage train sorti peuvent générer des forces excessives que le pivot tubulaire ne peut tolérer. Des forces exercées à répétition sur le goujon peuvent provoquer un « évasement » de l'arbre du pivot tubulaire.

Commentaires de Transports Canada:

La Diamond Aircraft (Autriche) a pris des mesures correctives et elle a récemment publié le bulletin de service obligatoire (BSO) 42-070/1. Ce BSO fournit des directives de vérification de l'usure excessive ainsi que de l'espacement entre le pivot tubulaire et le goujon gauche. Si cet espacement excède les limites mentionnées, on doit remplacer le tube du pivot tubulaire.

Transports Canada (TC) recommande fortement que les propriétaires/exploitants se conforment au BSO mentionné ci dessus, sans quoi il pourrait y avoir affaissement du train avant. 🛠

PILATUS - SW, PC 12 47E SDR # 20090805001

Verrou de porte passagers dangereux

RDS a présenté:

Après un vol, l'équipage a tenté d'ouvrir la porte passagers, mais en vain.

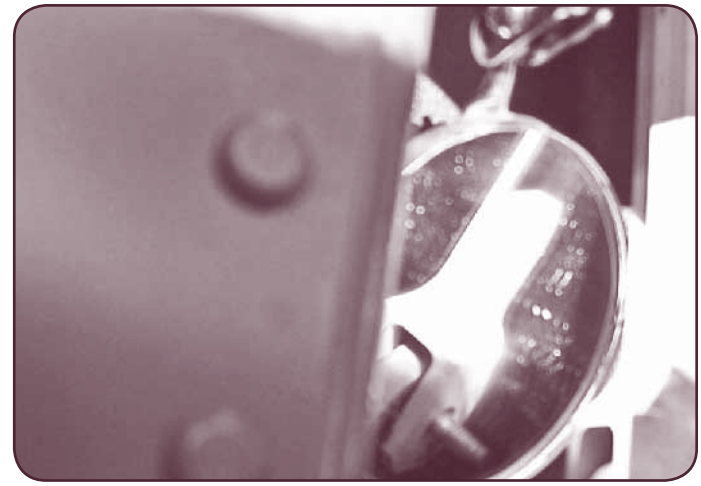
L'équipage a remarqué que l'indicateur de la fiche supérieure avant demeurait « vert », lorsque la poignée était en position ouverte. Le panneau de la porte a été déposé à des fins d'inspection, et l'équipe de maintenance a constaté que le boulon de fixation de la fiche supérieure avant n'était plus en place.

L'écrou du boulon de fixation s'était dégagé, et il était tombé dans la porte.

Le boulon et l'écrou ont été replacés dans la fiche, l'écrou a été freiné et l'avion a été remis en service.

Commentaires de Transports Canada:

L'exploitant a constaté qu'aucun travail de maintenance n'avait été fait dans cette zone depuis la construction de l'avion. Il pense que l'écrou n'a pas été freiné au moment de sa pose initiale. 🛠



Giravions

AEROSPATIALE, AS 350B2 SDR # 20080722005

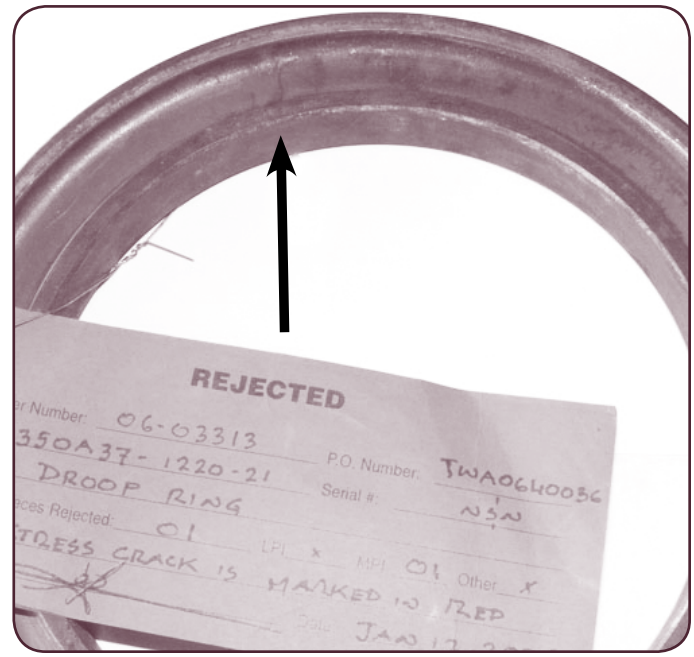
Crique dans le joint torique de la tête du rotor principal

RDS a présenté:

Lors d'une inspection et de la remise en état du mât, qui est assujetti a une exigence d'inspection de six ans, le joint torique avait été envoyé pour un essai non destructif (END) en même temps que les autres pièces du rotor. (Le joint n'est visé par aucune exigence relative à un END, à aucun moment, et l'exigence d'inspection de six ans ne comprend aucun END pour les autres pièces du rotor). Un examen magnétoscopique ayant révélé une crique de contrainte sur le joint torique, la pièce a été rejetée.

Le joint est situé au sommet de l'arbre de rotor principal auquel la tête de rotor est fixée et il tourne avec l'arbre et la tête de rotor principal.

Le client a été avisé de la défectuosité et la pièce a été remplacée.



Commentaires de Transports Canada:

Il faut recommander aux exploitants d'intégrer une inspection de cette pièce au programme de maintenance de leurs appareils. 🛠

BELL TEXTRON - CANADA, 206B SDR # 20081125005

Rondelles de dérive fissurées

RDS a présenté:

La dérive a été déposée pour faciliter le remplacement du joint d'étanchéité du mécanisme commandant le changement de pas. Les rondelles radiales qui sont utilisées avec les pièces de fixation de la dérive ont été inspectées et on a constaté que le périmètre extérieur de trois des quatre rondelles était fissuré. Les rondelles, référence 140-019-1, ont été remplacées et la dérive a été reposée.

Commentaires de Transports Canada:

On ignore si l'état des rondelles est attribuable au serrage excessif des pièces de fixation ou à l'augmentation de la valeur du couple de serrage qu'a prescrite le bulletin de service d'alerte numéro 206-06-107. 🛠

SIKORSKY, S76A SDR # 20090901001

Crique sur le guignol de pas

RDS a présenté:

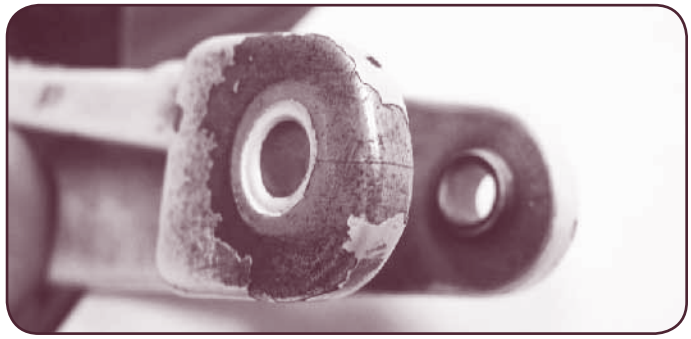
Au cours d'une inspection périodique, on a décelé une crique sur le té de commande de pas du rotor de queue. Après avoir retiré la couche de peinture protectrice, on a confirmé la présence d'une crique au moyen d'une inspection visuelle et d'un contrôle par ressuage.

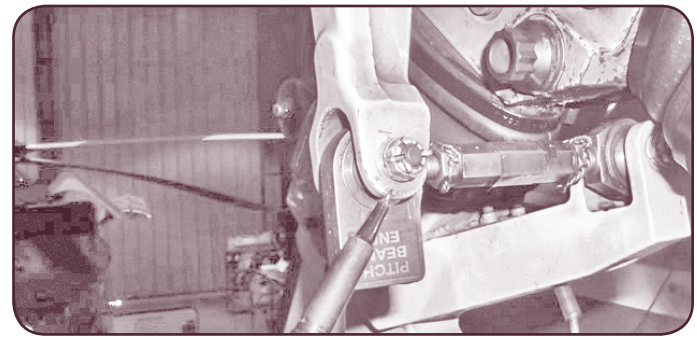
La crique s'étendait du diamètre extérieur du manchon, vers l'intérieur, jusqu'au bord extérieur du guignol de pas.

En raison de l'emplacement de la crique, on a remplacé le té de commande de pas et l'appareil a été remis en service.

Commentaires de Transports Canada

L'exploitant a indiqué qu'il mettra en œuvre une inspection non répétitive. Il a aussi renforcé les lignes directrices sur l'inspection répétitive. 🛠





Moteurs

MOTEUR CF34-3B1 DE GENERAL ELECTRIC SDR # 20090728005

Écrou manquant de l'orifice de décharge d'un moteur CF34-3B

RDS a présenté:

Les pilotes ont signalé qu'un avertissement de surchauffe de la tuyère du moteur gauche s'était déclenché pendant environ 20 secondes durant le vol de croisière puis que le signal s'était arrêté de lui-même. L'avion est revenu à la base. L'équipe de maintenance a examiné le moteur et découvert un obturateur/plaque à la position 11 heures dont un écrou était peu serré et l'autre était manquant. L'écrou manquant a été retrouvé au fond du capot, et il a fallu quatre tours pour resserrer l'écrou peu serré.

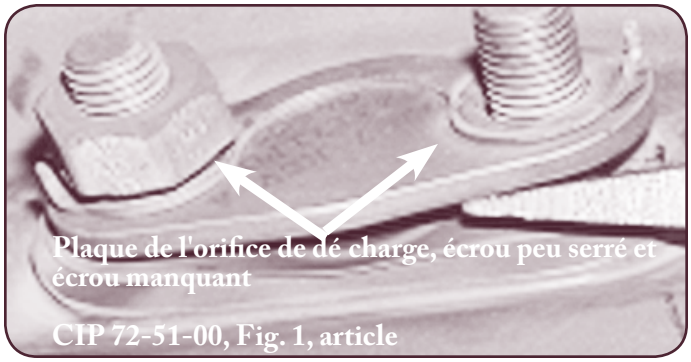
Nota : L'obturateur en question est situé à la même référence moteur que les sondes de température entrée turbine.

On n'est pas certain si des gaz chauds se sont échappés de la plaque peu serrée pour déclencher l'avertissement de surchauffe de la tuyère ou si l'écrou, en tombant, a touché les cosses à borne des éléments de lecture et déclenché l'avertissement.

L'anomalie liée au présent incident ne s'est plus manifestée après que l'obturateur/plaque a été reposé.

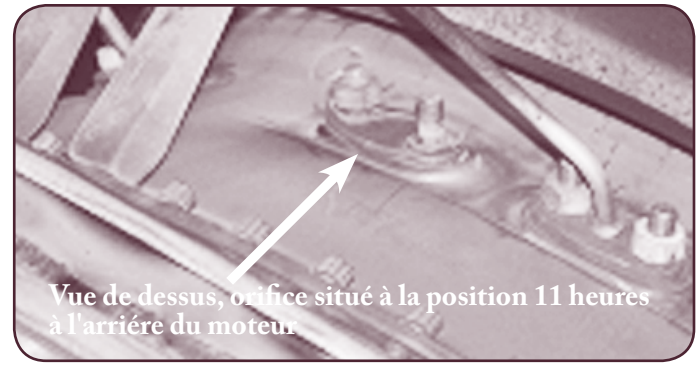
Commentaires de Transports Canada

Une zone à inspecter lors de la prochaine activité de maintenance du moteur. 🛠



Plaque de l'orifice de dé charge, écrou peu serré et écrou manquant

CIP 72-51-00, Fig. 1, article



Vue de dessus, orifice situé à la position 11 heures à l'arriére du moteur

Prenez Garde

BOEING 737-100, -200, -200C, -300, -400 ET –500 SDR # 20100104005

Maîtrise de l'appareil et compensation excessive

Un récent rapport de difficultés en service (RDS) rapportait que [Traduction] « peu après le décollage, l'équipage de conduite a signalé qu'il fallait solliciter les commandes de vol et de compensation de façon inhabituelle pendant la montée et l'atterrissage lorsque les volets étaient sortis ».

Les inspections initiales des systèmes de volets et d'ailerons n'ont pas permis de relever quoique ce soit d'anormal, même après une inspection du fonctionnement et une inspection visuelle complètes. Un essai en vol a été effectué et on a observé que le panneau du volet central extérieur gauche n'était pas proprement aligné avec les panneaux de volet adjacents et l'aile.

Un examen plus poussé a révélé que l'axe du bras de déplacement intérieur (numéro 2) du volet central extérieur gauche était cisaillé.

Un autre événement semblable s'était déjà produit, alors qu'un avion s'était incliné à droite et qu'il avait fallu sortir les volets de plus de 10 degrés et régler la compensation de 15 unités pour maintenir les ailes à l'horizontale.

Encore une fois, l'inspection n'avait relevé aucune anomalie évidente, mais un examen plus poussé avait permis de constater que l'axe du bras de déplacement intérieur du volet central extérieur droit (numéro 7) était cisaillé.

En juillet 2002, Boeing a publié le bulletin de service d'alerte 737-57A1277 pour régler ce problème parce que de nombreux exploitants avaient signalé des ruptures d'axe. Plus tard la même année, la Federal Aviation Administration (FAA) a publié la CN 2002-22-05, laquelle exigeait une tâche d'inspection à intervalle périodique de tous les axes de bras de déplacement de volet et prévoyait une procédure de mesure corrective.

L'année suivante, la FAA a publié la CN 2003-24-08 remplaçant la précédente après qu'un exploitant a fait état d'une double rupture des axes des bras de déplacement du volet central de l'aile droite pendant l'approche (numéros 7 et 8). Cet événement a été décrit de la manière suivante : [Traduction] « à environ 500 pieds au-dessus du sol, l'équipage de conduite a entendu un violent bruit, à la suite de quoi l'avion s'est fortement incliné à droite. Il a fallu solliciter fortement les commandes des ailerons et du gouvernail pour maintenir les ailes à l'horizontale et terminer l'atterrissage. »

Cette nouvelle CN a réduit l'intervalle des inspections et modifié la procédure de révision.

Dans les cas qui ont été mentionnés, ainsi que dans d'autres cas signalés, la maniabilité de l'avion s'était dégradée à un tel point que l'équipage de conduite devait solliciter les commandes de vol et de compensation de manière inhabituelle pour permettre à l'avion de rester à l'horizontale.

Comme l'a indiqué un exploitant qui a eu à composer avec ce problème, [Traduction] « le volet est très lourd et difficile à faire bouger lorsqu'on recherche à corriger ce genre de défaillance ». Il est important de détecter ce genre de défectuosité et de connaître la procédure 05-51-191 du manuel de maintenance de Boeing lorsqu'on recherche à corriger cette anomalie.

Puisque les incidents concernant des bras de déplacement de volet se produisent toujours, Transports Canada, Aviation civile (TCAC) ainsi que la FAA évaluent actuellement les RDS envoyés depuis la publication de la CN 2003-24-08.

CN RELATIVES AUX ÉQUIPEMENTS

Transports Canada (TC) s'efforce de faire parvenir des exemplaires des nouvelles CN applicables au Canada à tous les propriétaires enregistrés des produits aéronautiques touchés. Toutefois, comme TC ne connaît généralement pas les propriétaires des aéronefs qui possèdent les équipements ou appareillages touchés par les CN, il distribue souvent ce type de CN à ses bureaux régionaux seulement.

Nous invitons les techniciens d'entretien et les exploitants des produits touchés à obtenir de plus amples renseignements ou un exemplaire des CN auprès de leur bureau régional de TC, de leur CTC local, de leur IPM ou du site Web de l'Aviation civile à l'adresse suivante : www.tc.gc.ca/cawis-swimn

Fabricant	N° de CN	Origine	Description
ROCKWELL COLLINS	2010-0067	EU	ATA 34 – Navigation – Transpondeur mode S – Vérification/ Modification
KELLY AEROSPACE	7/8/2010	US	Turbocompresseurs reconditionnés
FIRE FIGHTING	2010-0062	EU	ATA 26 – Protection incendie – Extincteurs au Halon 1211 – Identification/Remplacement
HONEYWELL	7/2/2010	US	Faire en sorte que l'équipage de conduite ait une indication précise de l'écart d'alignement de descente
FIRE FIGHTING	2009-0262R1	EU	Protection incendie – Extincteurs au Halon 1211 – Identification/ Remplacement
RMH DEVELOPMENT	2/7/2010	US	Défaillance de pale de rotor principal – Inspection
LIFESAVING SYSTEMS	3/2/2010	US	Remplacement du crochet D-Lok de Lifesaving Systems Corp.
FALLSCHIRMBAUBUCHSEN	2010-0009-E	EU	ATA 25 – Équipement et aménagements intérieurs – Parachute de sauvetage – Inspection/Remise en état
ENGINE COMPONENT INC	2009-26-12	US	Criques au joint entre la culasse et le corps des cylindres
SICLI	2009-0278	EU	ATA 26 – Protection incendie – Extincteurs portatifs au Halon 1211 – Identification/Remplacement
ALLIED SIGNAL	CF-2009-44	CF	Radiobalise de repérage d'urgence – Risques de défaillance au niveau de l'émission du signal codé requis sur 406 MHz
HONEYWELL	CF-2009-44	CF	Radiobalise de repérage d'urgence – Risques de défaillance au niveau de l'émission du signal codé requis sur 406 MHz
B/E AEROSPACE	2009-21-10	US	Rupture d'une bouteille d'oxygène gazeux haute pression dont les propriétés de résistance étaient insuffisantes en raison d'un traitement thermique inadéquat – Remplacement
HAMILTON SUNDSTRAND	2009-21-03	US	Suralimentation du groupe auxiliaire de bord pendant la séquence de démarrage
GOODRICH	2009-20-11	US	ATA 28 – Sources d'inflammation possibles à l'intérieur des réservoirs de carburant
ROCKWELL COLLINS	2009-0173	EU	ATA 34 - Navigation – Mode S Transponder – Modification / Replacement.
HARTZELL	10/14/2009	US	Rupture de contrepoids de pale d'hélice
FREEFLIGHT SYSTEMS	5/8/2009	US	Renseignements erronés fournis par le système de navigation GPS 2101 I/O Approach Plus
TRIMBLE	5/8/2009	US	Renseignements erronés fournis par le système de navigation GPS 2101 I/O Approach Plus
AVIDYNE	5/5/2009	US	Renseignements sur l'altitude et la vitesse fournis par l'écran de vol principal (PFD)
BENDIX	2/3/2009	US	Servocommande d'injection de carburant avec joint de bouchon, référence (réf.) 365533.
PRECISION AIRMOTIVE	2/3/2009	US	Servocommande d'injection de carburant avec joint de bouchon, référence (réf.) 365533.

Avis de pieces non approuvées (UPN) par la FAA

Les avis de pièces non approuvées (UPN) par la FAA sont publiés par la FAA, AIR-140, P.O. Box 26460, Oklahoma City, OK 73125. Pour consulter la liste complète, veuillez visiter: http://www.faa.gov/avr/sups/upn.cfm

Avis de pièces non approuvées		
Numéro	**Objet**	**Date d'affiche**
2010-20090528001	MacLean ESNA, Pocahontas (AR) – Contre-écrous – Non conformes.	03/23/2010
2010-20090623001	Electrocube, Pomona (CA) – Transformateur de puissance, autotransformateur fixe – Vendus sans approbation de fabricant de pièces (PMA).	02/17/2010
2010-20090909001	Axes à épaulement de vérin d'inverseur de poussée pour moteurs General Electric CF6-80C2 et CF6-80E1 – Non conformes.	01/12/2010
2010-20080616008	Isolair, Troutdale (OR) – Pièces pour UH-1H – Vendues sans approbation.	01/11/2010
2009-20090817004	Hoover Precision Products Inc. – Paliers avec roulements à billes – Traitement thermique inadéquat des roulements.	12/10/2009
2009-20090512001	Weatherly Aircraft Nevada, Bogalusa (LA) – Pièces d'aéronef – Vendues sans approbation de la FAA.	09/18/2009
2009-20080703001	Watson's Profiling Corporation – Pièces d'aéronef – Fabriquées sans approbation de la FAA.	09/9/2009
2007-00016	Elliptical Systems Incorporated – Limiteurs de courant et interrupteurs de plafonnier de lecture – Avia-Dynamics Corp. – Paniers pour cafetière filtre – Vendus sans approbation de fabricant de pièces (PMA).	08/27/2009
2009-20080716034	Plymouth Tube Company –Essais requis selon le certificat de conformité pour les tubes en alliage d'acier inoxydable/ nickel destinés à l'industrie aérospatiale –Effectués en partie seulement.	08/27/2009
2009-200600012	Chatsworth Rubber – Joints toriques MS et NAS – Non conformes.	08/17/2009
2009-200700141	Acme Components Company – Diodes SMLJ15CD TR-T – Produites sans approbation de fabricant de pièces (PMA)	08/17/2009

TEA symposium

Ontario
Ontario
Le 27-29 octobre 2010
Hôtel et Centre de conférence Delta Meadowvale
6750 rue Mississauga
Toronto, ON L5N 2L3

Tel: 905-405-1870
Fax: 905-405-1855
Email: cara@precisionaerocomponents.com

Avis de piéces non approvées (SUPs)

Les rédacteurs des rapports de difficultés en service (RDS) suivants, signalaient qu'une pièce non approuvée (SUP) était soupçonnée. La liste n'est fournie ici qu'à titre de renseignements et ne doit aucunement être utilisée pour identifier des pièces non approuvées

Au Canada, les SUP doivent être signalées conformément au Règlement de l'aviation canadien (RAC) 521 au moyen d'un formulaire RDS ordinaire ou sur le site Web à : http://www.tc.gc.ca/swrds/

Marque/ Modèle	JASC	Nom de pièce	Réf. pièce	État de pièce	N° RDS	Rég
BOEING						
737 275	2000	ACCUMULATEUR HYD	2660472M2	NEUFS	20091002004	PNR
CESSNA						
172N	2000	CARÉNAGES EMPLANTURE AILES	A221ANDA222	NEUFS	20090730002	ONT
DEHAVILLAND - CAN						
C6US100015	2000	ESSIEU	C6US100015	NEUF	20090701001	PNR
DHC2C2UT473	2000	TUBE DE TORSION	C2UT473	CORRODE	20090817003	PAC
DIAMOND - CAN						
202720130	2000	CÂBLES DE DIRECTION	2027201300	NEUFS	20091127006	PAC
GRIMES MFG CO						
209075325	2000	AVERT. FILTRE	25026011	NEUF	20090430005	PAC
HONEYWELL						
JG7039C1	2000	COLLIER DE SERRAGE	O316S	MAL POSÉ	20091125006	PNR
MCCAULEY						
C5013WPL	2000	RESSORTS		MAUVAISE PIÈCE	20090730006	PAC
PRATT & WHITNEY - CAN						
90478401A	2000	EXCITATRICE		LÂCHE	20091007005	PNR
TELEDYNE BENDIX						
101630509	2000	BOÎTIER		BRISÉ	20091119006	PAC

Bulletins spéciaux d'information de la navigabilité aérienne de la FAA (SAIBs)

Un Special Airworthiness Information Bulletin (SAIB) est un outil d'information qui vise à alerter le milieu de l'aviation générale, à lui transmettre des alertes et à formuler des recommandations. Cette information et ces conseils sont de nature non réglementaire et ne satisfont pas aux critères établis pour une consigne de navigabilité (CN). http://www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/SAIB/

SAIB Number	Make / Company	Subject	Issue Date
NE-10-27	Superior Air Parts, Inc.	Circuit d'huile de moteur à piston.	04/20/2010
CE-10-26	Schempp-Hirth Flugzeugbau	Moteur : couronne dentée de démarreur.	04/14/2010
CE-10-25	TKS	Préoccupations relatives à l'inflammabilité des liquides TKS.	04/5/2010
NM-10-23	All-cargo	Équipement et aménagements intérieurs : marquage des issues sur l'extérieur.	03/31/2010

SAIB Number	Make / Company	Subject	Issue Date
NM-10-24	Boeing Company, The	Moteurs hydrauliques : désactivation accidentelle du groupe générateur hydraulique (HMG).	03/31/2010
CE-10-22	Honeywell	Navigation	03/26/2010
CE-10-19R1	General Aviation	Système d'échappement et détecteurs de monoxyde de carbone.	03/17/2010
CE-10-21	Propellers	Hélices/Propulseurs : survitesse de l'hélice des aéronefs à moteur à piston	03/17/2010
CE-10-20	Cessna Aircraft Company	Structure de l'aile : rallonges d'extrémité.	03/16/2010
NM-10-18	ATR – GIE Avions de Transport Régional	Instruments : modification de la conception des capteurs d'aileron liés à l'enregistreur de données de vol.	03/4/2010
CE-10-17	Piper Aircraft, Inc.	Train d'atterrissage : intervalle d'inspection du compas de train d'atterrissage principal des Piper PA-28 et PA-32.	02/23/2010
CE-10-16	Liberty Aerospace Incorporated	Portes pour passagers/équipage : avions XL-2 de Liberty Aerospace Inc.	02/9/2010
SW-10-15	Bell Helicopter Textron (Canada)	Bell Helicopter Textron Inc. : hélicoptères modèle 429 avec portes-coquilles.	02/5/2010
CE-10-14	Honeywell/Bendix King	Navigation	01/22/2010
SW-08-03R2	Rotorcraft	Recommandations sur l'utilisation d'hélicoptères dans des conditions givrantes.	01/15/2010
CE-10-11R1	General Aviation	Circuit électrique : risques d'incendie liés au réenclenchement des disjoncteurs.	01/14/2010
NM-10-12	Agusta S.p.A Cessna Aircraft Company Gulfstream Aerospace Corporation Hawker Beechcraft Corporation Honeywell.	Navigation : système de gestion de vol.	01/7/2010
NM-10-13	ATR – GIE Avions de Transport Régional Boeing Company, The Bombardier Inc Cessna Aircraft Company Dassault Aviation Embraer - Empresa Brasileira de Aeronautica S.A Gulfstream Aerospace Corporation Hawker Beechcraft Corporation Lockheed Martin Corporation Honeywell	Navigation : système de gestion de vol.	1/7/2010
CE-10-10	Hawker Beechcraft Corporation	Commandes : réglage du système de commande des volets et révision des vérins de volets.	11/30/2009
NE-10-09	Rolls-Royce Motors, Ltd TeledyneContinental Motors	Partie centrale de moteur à piston : poussoirs de soupape hydrauliques.	11/20/2009
CE-10-08	Zodiac	Ailes : modifications à la structure des ailes des Zodiac CH601XL et CH650.	11/7/2009
NE-10-07	Teledyne Continental Motors	Cylindres de moteurs à piston : renseignements sur l'identification des culasses de Superior Air Parts (PMA) posées sur les moteurs Teledyne Continental Motors (TCM) des séries IO-520, TSIO-520 et IO-50.	11/2/2009
NE-09-51R1	Avia Propeller Ltd.	Section de pale d'hélice.	10/29/2009
CE-09-37R1	True Flight Holdings LLC	Stabilisateur : avions AA-5 de True Flight (Grumman American).	10/23/2009

SAIB Number	Make / Company	Subject	Issue Date
NM-10-06	Bombardier Inc.	Oxygène : inspection du tuyau d'oxygène du troisième membre d'équipage.	10/20/2009
CE-09-40R1	CPAC, Inc.Gulfstream Aerospace Corporation	Commandes de vol : système de commande des volets de bord de fuite.	10/19/2009
NE-10-05	Reciprocating Aircraft Engines	Régulateur de carburant/moteurs à piston : carburateurs à flotteur.	10/16/2009
CE-10-04	General Aviation	Détection de la fumée : fumées et vapeurs dans le poste de pilotage.	10/8/2009
CE-10-02	Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH	Commandes de vol : embout de bielle de commande d'aileron.	10/7/2009
CE-10-03	Glaser-Dirks Flugzeugbau GmbH	Commandes de vol : support de palier de gouverne de profondeur.	10-07-2009
CE-10-01	Cessna Aircraft Company Fuel Tanks	Carburant : robinets sélecteurs des réservoirs de carburant.	10-05-2009
CE-09-50	Cessna Aircraft Company	Autre façon de se conformer à la CN 2008-15-06.	09/23/2009
NE-05-84R1	Bombardier-Rotax GmbH	Liquide de refroidissement des moteurs à piston : moteurs Bombardier-Rotax des séries 912 et 914.	09/10/2009
SW-09-49	Eurocopter France	Flotteurs de secours des hélicoptères Eurocopter de la série AS350BA.	9/1/2009
NE-09-25R1	Fuel	Carburant : carburéacteur contenant du FAME (ester méthylique d'acide gras).	8/19/2009
NE-09-48	Propellers	6110 Hélice.	8/14/2009
CE-09-47	Flight Deck	Navigation : approches VOR ou LOC/ILS avc un système d'instruments de vol intégrés G1000, PerspectiveMC et ProdigyMC dotés d'un pilote automatique Garmin GFC 700.	8/7/2009
CE-09-46	Cirrus Design Corporation	Train d'atterrissage avant	7/31/2009
CE-09-45	Viking Air Limited	Masse et centrage : modifications à la suite de l'augmentation de la masse brute du Viking Air Limited DHC-2 MKI (CTC SA00299NY)	7/29/2009
SW-09-44	Schweizer Aircraft Corporation	Porte de cabine.	7/28/2009
CE-09-42	Cessna Aircraft Company	Phares: interrupteurs des phares d'atterrissage, des phares anticollision et des phares de roulage.	7/24/2009
CE-09-43	DaimlerChrysler Aerospace AG	Autre façon de se conformer à la CN 87-09-01.	07/24/2009
CE-09-41	Hawker Beechcraft Corporation	Verrous des portes de compartiment à bagages et des portes de maintenance.	07/22/2009
NE-06-31R3	Lycoming EnginesTextron LycomingAVCO Corporation	Huiles moteur.	07/22/2009
NE-09-31R1	Textron Lycoming, AVCO Corporation, Turbochargers	Turbocompresseur : remise à neuf par Kelly Aerospace Energy Systems.	7/9/2009
CE-09-38	Mooney Aircraft Corporation	Ailes : installation de coiffe d'extrémité d'aile selon le certificat de type supplémentaire (CTS).	7/7/2009
CE-09-39	Cessna Aircraft Company	Masse et centrage : limite de masse brute maximale à l'atterrissage pour les avions Cessna des séries U206F, U206G, TU206F et TU206G dotés de réservoirs Flint Aero posés selon le CTS SA4366WE.	7/7/2009

Rapports de difficultés en service

LÉGENDE

JASC: Code de la Joint Aircraft System définissant les systèmes/composants

N° RDS: N° de contrôle RDS de Transports Canada, Aviation civile (TCAC) – veuillez citer ce numéro dans n'importe quelle correspondance ou n'importe quelles requêtes

RGN: Région de TCAC d'où provient le RDS :

PAC = Pacifique **PNR** = Prairies et Nord
ONT= Ontario **QUE** = Québec
ATL = Atlantique **NCR** = Ottawa (HQ)
VAR = Variées (régions)

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
AÉRONEF						
AERO COMMANDER						
112TCA	3220	BOULON	AN415	CISAILLÉ	20091117003	ONT
680F	5711	RIVETS	AN4265	CORRODÉS	20090819007	PNR
680FL(P)	2910	TUBE HYDRAULIQUE		ROMPU	20091020006	PAC
681	2731	ÉMETTEUR	EA1502C1	DÉFECTUEUX	20091023003	PNR
690	3220	TRAIN D'ATTERRISSAGE		EN SERVICE	20090824003	PAC
690A	3200	MANOMÈTRE	13551000509	RÉVISÉ	20090623006	PNR
690A	5610	HUBLOT		DESSERRÉ	20090625003	PNR
695A	2100	CONDUITE DE PRESSURISATION	8505345	PLIÉE	20090922004	PNR
AEROSPATIALE						
AS 350B1	2931	CONTACTEUR DE PRESSION HYDR.	MA12401	HORS SERVICE	20091021015	PAC
AS 350B1	2932	CONTACTEUR DE PRESSION	MA12402	NEUF	20090813010	PAC
AS 350B2	0	CEINTURE SÉCURITÉ PILOTE	504305401	UTILISABLE	20090915009	PAC
AS 350B2	2431	BATTERIE	16061	SURCHAUFFE	20090810002	PAC
AS 350B2	2435	ARBRE	150SG11032	CISAILLÉ	20090820002	QUE
AS 350B2	2900	TUYAU HYDRAULIQUE	704A34412037	ÉCLATÉ	20090813015	PAC
AS 350B2	2900	INTERRUPTEUR	MS2771923	INUTILISABLE	20091201002	ONT
AS 350B2	2915	INTERRUPTEUR	MA12401	HORS SERVICE	20090723011	PAC
AS 350B2	2932	CONTACT. DE PRESSION HYDR.	MA12401	HORS SERVICE	20090730010	PAC
AS 350B2	3340	INTERRUPTEUR	045004B110A	INUTILISABLE	20090806002	ONT
AS 350B2	5301	CÂBLE DE DÉGAG. MANUEL	AS221826802	MAUVAISE PIÈCE	20090423005	PAC
AS 350B2	5347	FEUILLE	350A2113832403	CRIQUÉE	20090526006	PNR
AS 350B2	5450	CORNIÈRE	350A21126220	CRIQUÉE	20090825004	PNR
AS 350B2	5610	COULISSE DU HUBLOT GAUCHE	704A41512003	VIBRATIONS	20091215002	PAC
AS 350B2	6420	BIELL. COMM. PAS ROTOR QUEUE	350A33214501	CRIQUÉE	20090703002	PAC
AS 350B2	6500	ACCOUPLEMENT FLEXIBLE	350A35105901	CRIQUÉ	20090716009	PAC
AS 350B2	6730	ACCUMULATEUR	704A34240015	DÉFECTUEUX	20090820003	QUE
AS 350B2	6730	ACCUMULATEUR	704A34240015	DÉFECTUEUX	20090820004	QUE
AS 350B2	6730	ACCUMULATEUR	704A34240015	DÉFECTUEUX	20090820005	QUE
AS 350B2	7314	POMPE CARBURANT	430137702	FUITE	20090401014	ONT
AS 350B3	3340	SUPPORT D'ADAPT. DE RACCORD.		LÈVRE USÉE	20090622013	ONT
AS 350B3	6220	GUIGNOL BUTÉE FIXE	350A37116200	HORS SERVICE	20090420002	PNR
AS 350B3	6320	ÉCROU	DHS43911142	LÂCHE	20090703003	ATL
AS 350BA	2822	POMPE D'APPOINT CARBURANT	P94B12209	DÉFECTUEUX	20090910006	QUE
AS 350BA	2913	POMPE HYDRAULIQUE	704A34310006	HORS SERVICE	20090413003	ONT
AS 350BA	5302	RENFORT OU PLAQUE	350A09014920	CRIQUÉ	20090827007	PNR
AS 350BA	6730	ACCUMULATEUR	704A34240015	DÉFECTUEUX	20090820006	QUE
AS 350BA	7300	RÉGULATEUR DE CARBURANT	164548540	DÉFECTUEUX	20090715005	PNR
AS 350BA	7921	MOTEUR SOUFFL. REFROID. HUILE	9696	COURT-CIRCUIT	20090708004	PNR
AS 355F2	6200	ROTOR		MAUVAISE PIÈCE	20090527002	ONT
AS 355NP	2400	CÂBLAGE COMMUTAT. ROTATIF	83450001	NEUF	20090702004	PNR
ATR 42 300	2100	CLIMATISEUR		INUTILISABLE	20090807008	PNR
ATR 42 300	2422	CONVERTISSEUR		DÉFECTUEUX	20090824001	ONT
ATR 42 300	2710	CAPTEUR DE POSITION D'AILERON	4820208	BRISÉ	20091023001	PNR
ATR 42 300	2923	POMPE D'APPOINT CARBURANT		CLAQUEMENT	20090807007	PNR
ATR 42 300	3210	MICROCONTACTEUR DE TRAIN	D228780001	INUTILISABLE	20091005004	ONT

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
ATR 42 300	3230	CONTACTEUR DE PROXIMITÉ	D22878001	BOSSELÉ	20090618007	ONT
ATR 42 300	3260	AVERTISSEUR TRAIN		CONTAMINÉ	20090416005	ONT
ATR 42 300	3422	EHSI	7003110912	INUTILISABLE	20091124003	ONT
ATR 42 300	5210	MEMBRANE	S53G71268180	CRIQUÉE	20090423011	ONT
ATR 42 300	5610	HUBLOT	NP1588032	CRIQUÉ	20090929005	ONT
ATR 42 300	5610	HUBLOT		ANOMALILE	20090721002	PNR
ATR 42 320	2923	PIÈCE EN T	MS21911D4	ÉRAILLÉE	20090901008	PNR
ATR 42 320	3234	LEVIER DE COMMANDE DE TRAIN		COINCÉ	20090729002	ONT
EC 135P2	6320	AMORTISSEUR Z-ARIS	L633M2010108	FUITE	20090402005	PNR
AGUSTA						
A119	3210	TRAVERSE TUBULAIRE AV.	109057004101	CISAILLÉE EN DEUX	20090512005	PAC
AW119 MK II	3210	TRAVERSE TUBULAIRE AV.	109057004101	CISAILLÉE EN DEUX	20090512004	PAC
AIR TRACTOR						
AT 802	2711	FIL		HORS SERVICE	20090501006	PAC
AT 802	3246	ROULEMENT DE ROUE		PERTE TOTALE	20090806004	PAC
AT 802A	2701	COMMUTAT. DE DÉCLENCHEMENT	135L135R	COURT-CIRCUIT	20091207003	PAC
AT 802A	2752	GOUJON	D186126	BRISÉ	20090723009	PAC
AT 802A	2821	TIGE INDICATRICE		DÉTACHÉE	20090922005	PAC
AT 802A	2841	JAUGE CARBURANT		EXTINCTION	20090604002	PAC
AT 802A	3210	JOINT TORIQUE	MS28775314	COUPÉ	20090728004	PAC
AT 802A	3220	RESSORT DE TRAIN AVANT	13A06633001	CRIQUÉ	20091102003	ATL
AT 802A	5512	DÉRIVE AUXILIAIRE SUP. DROITE		CRIQUÉE	20090902002	PAC
AT 802A	5710	GROUPE ENGRENAGES TUBE		CRIQUÉ	20091207002	PAC
AT 802A	7280	FILTRE	EK905210	SÉPARÉ	20091207004	PAC
AIRBUS						
A310 304	2421	GÉNÉRATRICE	729722CSN0561	CRIQUÉE	20091109004	QUE
A310 304	2497	CÂBLAGE		ENDOMMAGÉ	20090407015	QUE
A310 304	3260	SOUS-ENSEMBLE FERRURE	GA595331	ENDOMMAGÉ	20090505003	QUE
A310 308	2910	TUYAU SOUPLE	200595	FUITE	20090522001	QUE
A310 308	3150	AVERTISSEUR CENTRAL		ODEUR DE FUMÉE	20090514004	QUE
A310 308	4930	POMPE DE CONDUIT	A4933101500201	CRIQUÉE	20091203003	QUE
A319 112	1420	FAISCEAU DE CÂBLAGE	E0266QF16	ÉRAILLÉ	20090819001	QUE
A319 114	2213	ORDINATEUR DE VOL D'APPOINT	B397BAM0513	DÉFECTUEUX	20090421011	QUE
A319 114	2720	COMMANDE DE DIRECTION	SC47003	BOULONS DE VÉRIN	20091202002	QUE
A320 211	1000	POULIE		COUPÉE	20090821004	QUE
A320 211	2780	COMMANDE DES BECS		DÉFECTUEUX	20091208003	QUE
A320 211	2780	COMMANDE DES BECS		DÉFECTUEUX	20091210004	QUE
A320 211	3210	TRAIN D'ATTERRISSAGE		NON VERROUILLÉ	20091116006	QUE
A320 211	3242	DEMI-ROUE INTÉRIEURE	300796OPT2	DÉFECTUEUX	20090831002	QUE
A320 211	3246	MOYEU INTÉRIEUR	300796OPT1	LACÉRÉ	20090602008	QUE
A320 214	2330	CÂBLE	RDAM68524	CONTAMINÉ	20090512001	ONT
A320 232	2612	CARTE IMPRIM. (ESS. TENUE FEU)	350F51000	CORRODÉE ET MOUILLÉE	20090730001	ONT
A330 243	2913	CONDUITE/TUBE SOUS PRESSION	AE71112112	CRIQUÉE/CRIQUÉ	20090929001	QUE
A330 243	3242	SEGMENT DE STATOR	215571	DÉSINTÉGRÉ	20091216008	QUE
A330 243	8011	CONDUIT DE DÉMARREUR PNEUM.	LJ41491	CRIQUÉ	20090915002	QUE
A330 342	2913	POMPE HYDRAULIQUE	974800	FUIT	20090709007	QUE
A330 343	1497	CÂBLAGE		MAL CÂBLÉ	20090423004	QUE
A330 343	2330	SYST. DE DIVERTISSEMENT		DÉFECTUEUX	20090420003	QUE
A330 343	2820	FAISCEAU	F9298002800200	ENDOMMAGÉ	20090504005	PNR
A340 313	2560	GOUPILLE OUVERTURE ARR.		NE S'EST PAS RELÂCHÉE	20090403001	QUE
BAE - (RAYTHEON)						
BAE 125 800A	3220	VÉRIN RELEVAGE TRAIN AVANT	AIR454041	FUIT	20090909002	PAC
HS 125 700A	5300	FUSELAGE		ENDOMMAGÉ	20090811002	ONT
BAE - UK						
3112	3230	BRAS RADIAL	1862L	DÉFECTUEUX	20090609009	PNR
3112	3297	CÂBLAGE DE TRAIN		BRISÉ	20091119005	PNR
3112	5544	SUPP. MONT. RESS. DE SENS. ARTIF.		CRIQUÉ	20090618011	PNR
3112	8000	CONTACTEUR ET RÉGUL. ALTERN.		DÉFECTUEUX	20090728010	PNR
3212	0	INDICATEUR LAVE VITRE	6645160S	FONDU	20090728003	PNR
3212	3250	CÂBLE (INFÉRIEUR)	137187E424	EFFILOCHÉ	20090702011	PNR
BEECH						
76	3245	RACCORD FIXE	923150	SOUDURE CRIQUÉE	20090401016	ONT
100	3250	BÂTI-MOTEUR	50820042605	BRISÉ	20090401004	PNR
100	3260	TUBE		DÉFECTUEUX	20090909008	PAC
100	3497	FÛT	6221234012	DÉFECTUEUX	20090713002	PNR
200	2100	AVERTISSEUR TRAIN D'ATTER.		DÉFECTUEUX	20090916007	PNR

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
200	2100	ÉQUIP. DE MESURE DE DISTANCE		UTILISABLE	20090511003	PNR
200	2612	CLIMATISEUR	302158	GRIPPÉ	20090817002	QUE
200	2750	AIR CONDITIONNÉ		GRIPPÉ	20090618005	PNR
200	2750	DÉTECTEUR D'INCENDIE	SM50D7	DÉFECTUEUX	20090618006	PNR
200	2823	COMMANDE VOLET		DÉFAILLANCE	20090807003	PNR
200	2840	RELAIS DE VOLET	903800097	DÉFAILLANCE	20090803002	PNR
200	2913	DISTRIBUTEUR	P3001	COINCÉ	20090507003	PNR
200	3213	TRANSMETTEUR DÉBIT CARBUR.	1018100321	DÉFECTUEUX	20090406004	ATL
200	3320	POMPE HYDRAULIQUE	10153005863	CANNELURE USÉE	20091027008	QUE
200	5210	TOR	50430043865	CRIQUÉ	20090619010	ONT
200	5210	PANNEAU	50430043865	BRÛLÉ	20090624002	ONT
200	5310	CADRE DE PORTE	1005303595	CRIQUÉ	20091105003	PNR
200	5753	CADRE DE PORTE	10116000124	CRIQUÉ	20090909004	PNR
200	7110	LISSE	10191002221	NEUVE	20091006005	PNR
300	3231	REVÊTEMENT		ÉRAILLÉ	20090611001	PNR
390	7310	SUPPORT/CORNIÈRE	A91941	EN SERVICE	20091002006	PNR
1900C	2100	TRAPPE TRAIN	10238900611	DÉFECTUEUX	20090507004	PNR
1900C	2432	CONDUITE DE CARBURANT		INUTILISABLE	20090708002	ATL
1900C	2435	AIR CONDITIONNÉ		FUITE	20090505010	PNR
1900C	2750	CIRCUIT DE BATTERIES		BRÛLÉ	20090619002	PNR
1900C	2820	GÉNÉRATRICE	3040637	DÉFAILLANCE	20090511002	PNR
1900C	2820	COMMANDE VOLET	11492000023	BRISÉE	20091023005	PAC
1900C	2913	TUYAU SOUPLE	481	USÉ PAR FROTTEMENT	20090924009	PAC
1900C	3230	TUBE	571302	USÉ	20091103010	PAC
1900C	3234	MOTEUR GROUPE GÉNÉRATEUR		DÉFECTUEUX	20090508001	PNR
1900C	3251	MOTEUR GROUPE GÉNÉR. ÉLECT.		INUTILISABLE	20090507002	PNR
1900C	5510	SÉLECTEUR TRAIN		DÉFECTUEUX	20091118013	ATL
1900C	5700	DIRECTION		INTERMITTENTE	20090519011	PAC
1900C	5751	RENFORT HORIZ/VERT	11813000025	CRIQUÉ (3 PO)	20091020005	PNR
1900C	5753	AILE		CORRODÉE	20091215004	PNR
1900C	7200	LONGERON ARRIÈRE		CORRODÉ	20090921001	PNR
1900D	2497	VOLETS	7277210	BRISÉS	20090720001	ONT
1900D	2720	MOTEUR SOUFFL. REFROID. HUILE	1015240133	ÉCLATÉ	20091104003	PAC
1900D	2750	DISJONCTEUR	1013800002	FONCT. INTERMITTENT	20091130003	ONT
1900D	3220	SUPPORT GAUCHE	1123800222	CRIQUÉ/PLIÉ	20091112002	ONT
1900D	3246	ARBRE FLEXIBLE VOLET No 3		BRISÉ/CISAILLÉ	20090504007	PAC
1900D	3340	VÉRIN		CRIQUÉ	20090423009	ONT
1900D	5711	ROULEMENTS DE ROUES		DÉCOLORÉS	20090504008	PAC
1900D	5753	ÉCLAIRAGE		USÉ PAR FROTTEMENT	20090911006	PNR
1900D	5753	LONGERON	1013800002	CORRODÉ	20090716010	PNR
3NM	5741	COMME CI-DESSUS		CISAILLÉ	20091113008	PNR
3NM	7120	ARBRE	18S9100	INUTILISABLE	20091117004	ONT
A100	3010	SOCLE BORNIER	MS2721226	DÉCONNECTÉ	20090526004	PNR
A100	3210	TRAIN		ENDOMMAGÉ	20090401008	QUE
A100	3233	ÉCROU	508202085	DÉFECTUEUX	20090420004	ONT
A100	3260	TRAIN D'ATTERRISSAGE		DÉFECTUEUX	20091223008	PNR
A100	5753	PINCE	351153963	CRIQUÉE	20090609003	ONT
A100	7321	TIGE D'INTERCOMMUNICATION	3010458	ADÉQUATE	20091223007	PNR
B100	2100	DÉBIT	10138001317	BON VISUELLEMENT	20091202018	PNR
B100	2720	RESSORT ET BOLVON	115524067AN12A	BRISÉS	20090611003	QUE
B200	2100	ROULEMENT	206SZZC	GRIPPÉ	20090901005	PNR
B200	2100	CHAMBRE TRANQUILLISATION	1015501472	DÉTACHÉE	20090513002	PNR
B200	2197	INTERRUPTEUR	1015551531	BRISÉ	20090730011	PNR
B200	2710	CÂBLE D'AILERON	NAS306351172	EFFILOCHÉ	20090828001	PNR
B200	2720	CÂBLE COMMAN. DIRECT. GAUCHE	975240289	EFFILOCHÉ	20091028004	PNR
B200	2823	ROBINET COUPE-FEU	1013890253	INTERMITTENT	20090526003	PNR
B200	2840	FAIS. CÂBL. AILE RÉSERVOIR	10038006127	FONCT. INTERMITTENT	20091102008	PNR
B200	3210	ARBRE ENTRAÎNEMENT TRAIN ATT.	1018100213	CRIQUÉ	20090413002	PNR
B200	3210	TRAIN D'ATTERRISSAGE		AFFAISSÉ	20091031001	PNR
B200	3210	TRAIN D'ATTERRISSAGE		INDICATION	20091208001	PNR
B200	5210	SUPPORT	1014301781	CRIQUÉ	20091204003	PNR
B200	5310	DÉRIVE ET STRUCTURE VENTRALE	10144001885	ENDOMMAGÉ	20090507010	PNR
B200	5310	CLOISON	1014401091	CRIQUÉE	20091204004	PNR
B200	5311	CADRE		ÉRAILLÉ	20091110008	PNR
B200	5313	ARMATURE - RÉF. FUSELAGE 207	10143002611	CRIQUÉE	20090723007	PNR
B200	5321	PANNEAU DE PLANCHER	50440012553	CRIQUÉ	20091204005	PNR
B200	5412	CLOISON	1019800202	BRIDE DÉTACHÉE	20091204002	PNR

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
B200	5712	NERVURE	50980002825	EN SERVICE	20090728011	PNR
B200	5712	NERVURE	50980002825	EN SERVICE	20090728012	PNR
B200	5753	SUPPORT FIXATION VOLET	3516505031	USÉ	20090714005	PNR
B200	7110	SUPPORT	101910049140	CRIQUÉ	20091204007	PNR
B200	7110	REVÊTEMENT	1019100491112	CRIQUÉ	20091204006	PNR
B200	7200	MOTEUR		FUMÉE	20090616009	PNR
B200	7322	CÂBLE COMMANDE LEV. COMM.	9938000131	INUTILISABLE	20090723006	PNR
B200C	5300	REVÊTEMENT		CRIQUÉ	20090526009	ONT
B300	2100	SUPPORT	11791006013	CRIQUÉ	20090820011	PAC
B300	2100	CONDUITE CHAUFFAGE CABINE	30006761	DÉFORMÉE	20090928005	ATL
B300	2100	CONDUITE	30006741	DÉFORMÉE	20090928006	ATL
B300	2824	INT. À FLOTTEUR	1013890347	COLLÉ	20090429003	PAC
B300	3210	PISTON D'ESSIEU	101810045601	ORIFICE ALLONGÉ	20091027001	ATL
B300	3230	INTERR. VERROU TR. AV. SORTI	1003810061	DÉFECTUEUX	20090709002	PAC
B300	5311	CADRE		MOBILE	20091118006	PNR
B300	5510	STABILISATEUR		AUCUN DOMMAGE	20091103003	ATL
B300	5753	NERVURE	130116000011	CRIQUÉE	20090415009	PNR
B90	2730	VÉRIN COMPENSATEUR PROFONDEUR	50524496	EN BON ÉTAT	20090529004	PNR
C90A	2730	GOUPILLE	NAS427K26	HORS SERVICE	20090602009	PAC
C90A	3411	PITOT		OUVERT	20090904011	PAC
C90A	7280	BOUCHON HUILE		NON SERRÉ	20090904010	PAC
C90A	7921	RÉGULATEUR DE TEMPÉRATURE	723747	DÉFECTUEUX	20091214003	PNR
E90	5311	PLAQUES DE JONCTION	9912005965	JAMAIS POSÉES	20091020001	PNR
E90	5520	CHARNIÈRE CENTRALE PROFONDEUR	5062000016	CRIQUÉE	20090617003	PNR
BELL TEXTRON - CAN						
206	5450	CORNIÈRE DE SOUTIEN INFÉR.	206023131103	NEUVE	20091222008	PAC
206B	2562	RADIOBALISE REPÉRAGE URG.	4536604	DÉFECTUEUX	20090922007	PNR
206B	2562	CONTACTEUR À INERTIE		NEUF	20090602001	QUE
206B	2700	VÉRIN LINÉAIRE	206062721113	DÉFECTUEUX	20090730004	PNR
206B	2913	POMPE HYDRAULIQUE	206076022005	FUIT	20090831004	PNR
206B	5302	PLAQUE	206032419001	INUTILISABLE	20091203007	PAC
206B	6230	ROULEMENT À ROTULE	206010470101	INUTILISABLE	20090911005	PAC
206B	6230	PLATEAU OSCILLANT		USÉ	20090528004	PNR
206B	6300	ARBRE D'ENTRAÎNEMENT	206040272101	SURCHAUFFE	20090915001	PNR
206B	6300	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	206040272101	FUIT	20090827006	ONT
206B	6500	ARBRE D'ENTRAÎN.	206040330001	MAUVAIS ARBRE	20090525003	PNR
206B	6510	JOINT	206040272	BRISÉ	20090417002	QUE
206B	6520	BOÎTE TRANSMISSION	6894171	FUITE	20090528003	PNR
206B	7120	PATTE BÂTI-MOTEUR	206062102013	CRIQUÉE	20090721003	PNR
206B	7323	RÉGULATEUR	23065121	RAIDE	20090730005	PNR
206B 3	5312	CLOISON	206031200139	CRIQUÉE	20090812007	ONT
206B 3	5510	RACCORD DE DROITE	206020121010	BRISÉ	20090722008	PAC
206L	6220	ROULEMENT MISE EN DRAPEAU	206011118001	REBUT	20090518001	QUE
206L	6410	PALE ROTOR DE QUEUE	206016201131	BONNE	20090407012	ONT
206L	6410	PALE DE ROTOR DE QUEUE	206016201131	DÉCOLLEMENT	20091013003	ONT
206L	6700	COUDE DU COLLECTIF	206001154001	CRIQUÉ	20090401009	PAC
206L	7230	DEMI-CARTERS COMPRESSEUR	23057142	HORS SERVICE	20090407013	ONT
206L 1	6320	TUBE DE COMMANDE	2060011901	CRIQUÉ	20090728016	PNR
206L 1	6320	ARBRE D'ENTRAÎNEMENT PRINC.	206040015015	MANQUE DE GRAISS.	20090728015	PNR
206L 1	6320	PLANÉTAIRE	2060405621	CANNELURES USÉES	20091217009	PAC
206L 3	5302	RACCORD	206031403005P	CRIQUÉ	20091211005	PAC
206L 3	5510	SUPPORT SUP. GAUCHE	206023119063	CRIQUÉ	20090505002	PNR
206L 3	6210	PALE DE ROTOR PRINCIPAL	206015011115	INUTILISABLE	20090706005	PNR
206L 4	2900	PUISSANCE HYDRAULIQUE		DÉFECTUEUX	20090923004	QUE
206L 4	6210	ENTRETOISE DE LONGERON	206010106005	NEUVE	20090921004	QUE
206L 4	6420	ÉCROU	NAS1022A8	CRIQUÉ	20091109001	ONT
407	5244	VERROU	90015032235	USÉ	20091207006	PNR
407	5302	CORNIÈRE SUPPORT	407023800129	CRIQUÉE	20090605004	PAC
407	6210	PALE DE ROTOR PRINCIPAL	407015001137	DÉCOLLEMENT	20090716007	PAC
407	6210	PALE DE ROTOR PRINCIPAL	407015001137	DÉCOLLEMENT	20090716008	PAC
407	6220	RESSORT	407310104105	RESSORT BRISÉ	20091210001	ONT
407	6220	RESSORT	407310104105	RESSORT BRISÉ	20091210002	ONT
407	6230	ROULEMENT	406310403101	DÉPLACÉ	20090401001	QUE
407	6310	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	209340265103	SORTI	20091113004	QUE
407	6410	PALE ROTOR QUEUE	406016100119	DÉTACHÉE	20090505006	ATL
407	6500	MANCHON	206011732103	DÉPLACÉ	20090608007	PAC
407	6510	ANNEAU DE POULIE D'AÉRONEF AIRCOMM	S3532EC5	SURCHAUFFÉ	20090406005	PAC
407	6710	RESSORT	407001109103	BRISÉ	20090928004	ATL

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
407	6720	TUBE RÉGLAGE PAS	406012118101	ENDOMMAGÉ	20090506007	QUE
407	7410	BOÎTIER D'ALLUMAGE	2306130	DÉFECTUEUX	20091002003	PNR
407	7910	RÉSERVOIR HUILE MOTEUR	206061505115	CRIQUÉ	20090914011	PAC
412	6220	CHEMIN DE ROULEMENT	805045625	NEUF	20090812006	PAC
412EP	7921	SOUFFLANTE	209062502101	CRIQUÉE	20090917002	QUE
427	5530	BOULONS	NAS660430	USAGÉS	20090901007	QUE
BELL TEXTRON - USA						
204B	5302	POUTRE DE QUEUE		CRIQUÉE	20090512011	PNR
205A 1	2435	GÉNÉR./DÉMARR.	204060200	CISAILLÉE	20090619003	PNR
205A 1	2500	BOUCLE	SL36L9SL36R9	CRIQUÉE	20090826016	NCR
205A 1	6300	GAINE PROTECTRICE	2050401767	FUIT	20091109002	PNR
205A 1	6500	RACCORD	205031818001	CRIQUÉ	20090702013	PNR
205A 1	6510	COUVERCLE ARBRE D'ENTRAÎN.	205060922033	EXCELLENT	20090626008	PAC
205A 1	6510	RACCORD	205031818001	CRIQUÉ	20090424002	QUE
205A 1	7120	BOULON	AN17412A	BRISÉ/CRIQUÉ	20090818006	PAC
212	0	CISEAUX	212011407109	ROULEMENT LÂCHE	20090929004	PAC
212	1230	TUYAU HYDRAULIQUE	212076433001	CRIQUÉ	20090730008	PAC
212	2900	RACCORD EN "T"	AS1005W060606	CRIQUÉ	20090511008	PAC
212	5302	COUPLE INFÉRIEUR ET SUPPORT	212030124017	CRIQUÉ	20091211007	ONT
212	5302	SUPPORT	205032817019	CRIQUÉ	20091211006	ONT
212	5302	POUTRE DE QUEUE	212030128165B	DÉPOSÉE	20091223005	QUE
212	5350	REVÊTEMENT	212030099066	CRIQUÉ	20090909003	PNR
212	5400	RONDELLE	204030913005	CRIQUÉ	20090914002	ONT
212	5610	PARE-BRISE DROIT	212030464003	CRIQUÉ	20090511007	PAC
212	6220	BARILLET	204011143005	CRIQUÉ	20091109006	PAC
212	6310	ARBRE D'ENTRAÎN. PRINC.	212040005103	BRÛLÉ	20090603006	PAC
212	6500	PLAQUE DE RETENUE	204040616001	USÉE	20090727009	PAC
212	6520	JOINT ÉTANCHÉITÉ	410082HAE	FUITE	20090511009	PAC
212	7200	RACC. VÉRIN AUB. DIR. CAL. VAR.	118010601CV	MAL ASSEMBLÉ	20090914010	PAC
212	8300	ROULEMENT No 14	3120118101	EFFRITEMENT	20090702010	PAC
214B 1	6220	ENSEMBLE D'AXE	214030606005	NOUVEAU DE BELL	20090430003	PAC
BELLANCA						
14 19	5553	HAUBAN DE QUEUE AVANT		BRISÉ	20091019001	ONT
BOEING						
727 200	7532	GAINE	470962	ROMPUE	20090601004	ONT
727 223	5610	HUBLOT	5893543130	CRIQUÉ/BRÛLÉ	20090622005	ONT
727 225	2710	PALIER	KP4A	GRIPPÉ	20091106006	ONT
727 225	5610	PARE-BRISE	5893543129	ÉCLATÉ	20090611007	ONT
727 225	7830	INTERRUPTEUR	62101	INUTILISABLE	20090827005	PNR
727 225A	5753	BOULON	69396421	ENDOMMAGÉ	20090702003	ONT
727 227	5312	BOULON	BACB30US10P37	CISAILLÉ/CORRODÉ	20091117005	PNR
727 233	3260	CÂBLE		BRISÉ	20090928001	ONT
727 243	5610	HUBLOT R2	57176244	HORS SERVICE	20090520004	PAC
727 247	2741	INTERRUPTEUR	32EN144	USAGÉ	20091009003	PNR
727 247	5610	HUBLOT		CRAQUEMENTS	20091224001	PNR
727 247	5753	MOTEUR HYDRAULIQUE VOLET	MS9391130ZE4C	FUITE	20090625004	PNR
727 260	2742	VÉRIN		CORRODÉ	20090526008	ONT
727 260	5610	PARE-BRISE	5893543129	MAINT. SELON ÉTAT	20091022004	ONT
737 200	5430	CORNIÈRE	654957323	BRISÉE	20090618008	ONT
737 217	5610	HUBLOT	58935733	CRIQUÉ	20090514001	ONT
737 248C	5610	VITRE DU MILIEU		ÉCLATÉE	20090408004	ONT
737 275C	1000	VIS	BACB30NN4K11	TOUCHE AU FOND	20091022001	PNR
737 700	2612	BOUCLE DÉT. INC. CARTER SOUFF.	325027302	ÉRAILLÉE	20090929006	ONT
737 700	5300	EXOGRID		EFFILOCHÉ	20091125005	ONT
737 700	5321	SECTEUR PLANCHER HUMIDE		CORRODÉ	20091013002	ONT
737 7CT	2200	RADIOALTIMÈTRE GAMME ÉTROITE	66500070101	DÉFECTUEUX	20090821003	PNR
737 7CT	2710	CÂBLES ABSA ET ABSB	BACC2A6B04398EG	USÉS	20091029002	PNR
737 7CT	3222	ESSIEU TRAIN AVANT		CISAILLÉ	20090914006	PNR
737 7CT	5280	POUSSOIR	162A31084	CRIQUÉ	20090909007	PNR
737 800	2597	CÂBLAGE		COURT-CIRCUIT	20090715003	QUE
737 81Q	5755	CÂBLE	580250403	BRISÉ	20091217002	ATL
737 8AS	2330	CONNECTEUR	SJS816120	BRÛLÉ	20090708006	ATL
737 8AS	5430	PANNEAU	112N61012	CRIQUÉ	20090601001	ATL
737 8BK	2810	ADAPTAT. AVITAILL. SOUS PRESS.	2670054M2	FUIT	20090717007	ONT
737 8HX	5610	PLAQUE D'USURE	141A48421	ENDOMMAGÉ	20091202016	ONT
757 236	3416	ALTIMÈTRE SECOURS	LK359	RÉVISÉ	20090421009	ONT
757 28A	2913	CONTACTEUR DE PRESSION	211C223327	HORS SERVICE	20091229003	ONT
757 2Y0	2497	FIL	W5100000520	COURT-CIRCUITÉ	20090622007	ONT
767 223	5610	HUBLOT	141T480013	ÉCLATÉ	20090618009	ONT
767 223	7500	CONDUITE DE DÉTECTION	332T12166	BRISÉE	20090925003	ONT

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
767 333	3246	PALIER INTÉRIEUR ROUE PRINCIP.	M224749	DÉFECTUEUX	20091125001	QUE
767 333	7110	SUPPORT		CRIQUÉ	20090702002	QUE
767 375	2100	TENON D'ACM		DÉFECTUEUX	20090818003	QUE
767 375	2100	CONDUITE CHAUFF. SOUTE ARR.	214T640441	FENDUE	20090702001	QUE
767 3Y0	3411	SUPPORT		ÉRAILLÉ	20090728006	QUE
777 233LR	1420	RÉGULATEUR	T0714R	TRACES DE CARBONE	20091007002	QUE
777 333ER	2100	LOGICIEL	3676GRS10400	DÉFAILLANCE	20091022003	QUE
777 333ER	2750	BOÎTE TRANSMISSION No 8	256W311010	DÉFECTUEUX	20090811001	QUE
777 333ER	2750	TRANSMISSION VOLET	256W311010	DÉFAILLANCE	20090408003	QUE
777 333ER	7310	BOÎTIER FILTRE CARB. DU MOTEUR	18350	DOMMAGE PAR ARC	20091215003	QUE
BOEING HELICOPTERS						
BV 107 II	7300	CONTACTEUR DE FIN DE COURSE		DÉFECTUEUX	20090911001	PAC
BOMBARDIER						
BD 100 1A10	2131	COMMANDE PRESSION CABINE	92175A030400	DÉFAILLANCE	20090529005	QUE
BD 100 1A10	2133	VALVE	81141A010302	DÉFECTUEUX	20090626003	QUE
BD 100 1A10	2140	TAPIS CHAUFFANT ÉLECTRIQUE	343606	DÉCOLORÉ	20090714007	QUE
BD 100 1A10	2400	RSPC	980GC02Y06	BRÛLÉ/ARC ÉLÉCTRIQUE	20090728007	QUE
BD 100 1A10	2900	COND. MISE EN PRESS. POMPE MOTEUR	1005354233009	CRIQUÉE	20090604008	QUE
BD 100 1A10	2910	TUBE PRESS. POMPE MOT. DROIT	1005354233009	FUIT	20091002001	QUE
BD 100 1A10	2913	POMPE ENTRAÎN. MOTEUR	5116003	SURCHAUFFE	20091119002	QUE
BD 100 1A10	2913	RACCORD DÉGAGEMENT RAPIDE	AE99116J	JOINT ENDOMMAGÉ	20091104002	QUE
BD 100 1A10	2916	RÉSERVOIR HYDRAULIQUE	33147500	FUIT	20090710004	QUE
BD 100 1A10	2923	POMPE	9558057	DÉFECTUEUX	20090901006	QUE
BD 100 1A10	3243	DISP. COMMANDE DE FREIN	14210451	VIBRATIONS	20091113007	QUE
BD 100 1A10	5240	PORTE		MANQUANTE	20090825003	QUE
BD 700 1A11	2450	DIST. ALIM. C.A.	770705D	DÉFECTUEUX	20090526001	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	1210	RACCORD DE DRAINAGE	600627991	BLOQUÉ	20090710006	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2150	GAINE	601R950687	FUITE	20090405001	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	2200	PILOTE AUTOMATIQUE		DÉFECTUEUX	20090428001	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	2420	CÂBLE	XC3A8CORN	BRÛLÉ	20090826017	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2460	CONTACTEUR	D7GSZ	CONTAMINÉ	20090823001	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	2460	DÉTEC. SOUS-TENSION DU RELAIS	VS643	DÉFECTUEUX	20090721001	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2497	CÂBLAGE	756654A	ENDOMMAGÉ	20090512009	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	2520	GOUPILLE	1661038	CORRODÉE	20090816001	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2710	COMMANDE AILERON		CONTAMINÉE	20090423003	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	2710	ROULEMENT	27295105	GRIPPÉ	20090514005	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2722	VÉRIN	274273	MAL PLACÉ	20091209001	NCR
CL600 2B19 (RJ100)	2740	COMMANDE DE STABILISATEUR		COINCÉE	20090723001	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	2740	COMMANDE DE STABILISATEUR		DÉFECTUEUX	20090906001	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	2740	COMMANDE DE STABILISATEUR	83963	DÉFECTUEUX	20090722001	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2742	VÉRIN	83963	DÉFECTUEUX	20090724001	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2750	CAPTEUR POSITION FREINS	855D1009	DÉFECTUEUX	20090729003	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2750	ENTRAÎN. FLEXIBLE ARBRE	1104SD10040	BRISÉ	20090618013	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	2750	UNITÉ DÉTECTEUR INCLINAISON	8004301	ÉTAT DE SERVICE	20090506010	PAC
CL600 2B19 (RJ100)	2750	BLOC D'ENTRAÎNEMENT	865D1007	DÉFECTUEUX	20091007003	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2750	DISP. DÉTECTION INCLINAISON	8004301	DÉFECTUEUX	20091202004	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2751	TRANSMET. POSITION VOLETS	601R930303	DÉFECTUEUX	20090703005	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	2751	INDICATEUR DE POSITION	855D10013	DÉFECTUEUX	20090708008	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2752	VÉRIN VOLET	853D10019	DÉBR. INTERNE	20090502002	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	2752	VÉRIN VOLET DROIT NO 3	853D10024	DÉFECTUEUX	20090405002	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	2752	VÉRIN DE VOLET	85210023	DÉFECTUEUX	20091214006	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2752	VÉRIN DE VOLET	852D10023	DÉFECTUEUX	20091019007	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2752	VÉRIN DE VOLET	854D10023	DÉFECTUEUX	20091113009	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	2752	VÉRIN DE VOLET	854D10024	COINCÉ	20091206001	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	2760	SERVOCOM. EXT. DÉPORTEUR VOL	270007	ERREUR MESS. AVERT.	20091107003	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	2840	SYST. JAUGEAGE CARBURANT	73664320	DÉFECTUEUX	20090924002	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	3010	THERMOCONTACT	601R593201	NEUF	20090624004	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	3230	TRAIN	16600101	DÉFECTUEUX	20090619005	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	3230	TRAIN	17051101	DÉFECTUEUX	20090618014	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	3230	TRAIN	4622	DÉFECTUEUX	20090618015	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	3230	TRAIN	2605890001	GRIPPÉ	20090513006	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	3230	TRAIN D'ATTERRISSAGE	750005000	ERREUR MESS. AVERT.	20091118002	QUE

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
CL600 2B19 (RJ100)	3246	ROUE PRINCIPALE	50105711	BRISÉE	20090924001	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	3246	TRAIN PRINCIPAL	50105711	BRIDE CRIQUÉE	20090629005	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	3250	VÉRIN ORIENTATION TRAIN AVANT	16300106	INUTILISABLE	20091103004	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	3320	DISP. ÉCLAIRAGE FLUORESCENT	BC10065003	COURT-CIRCUIT	20091218001	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	3397	GOUPILLE	1661038	CORRODÉE	20090813017	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	4900	APU	38004883	GRIPPÉ	20090502004	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	4930	SOUPAPE DE GUIDAGE	218423	MANQUANTE	20090918003	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	4930	CONDUITE CARBUR. APU	38834491	USÉE PAR FROTTEMENT	20090521004	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	4930	CARÉNAGE ET CONDUITE ALIM. CARB.	C68C32	CORROSION/ PERFORATION	20090616001	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	4960	CONTACTEUR D'ALTERNATEUR	ZCDB9A023	SURCHAUFFE	20091118001	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	5210	CÂBLE DE DÉGLACAGE	601R3181273	BRISÉ	20090722009	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	5210	CÂBLE DE DÉGLACAGE	601R3181273	EFFILOCHÉ	20090722010	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	5210	DISP. RETENUE POIGNÉE INT.	6003804017	EN BON ÉTAT	20090615003	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	5230	ARRONDI CADRE POURTOUR	601R250279	CRIQUÉ	20091230001	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	5240	RACCORD PORTE DE SERVICE	601R3872317	CRIQUÉ	20091208005	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	5240	RACCORD PORTE DE SERVICE	601R3872317	CRIQUÉ	20091208002	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	5344	RACCORD	601R3807413	CRIQUÉ	20091019002	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	5600	PARE-BRISE	NP13932111	ÉCLATÉ	20090407018	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	5610	HUBLOT LATÉRAL	NP1393222	CRIQUÉ	20090423002	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	5610	HUBLOT LATÉRAL	NP1393226	ÉCLATÉ	20090527004	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	5610	HUBLOT		CRIQUÉ	20090407022	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	5610	HUBLOT	NP1393222	CRIQUÉ	20090407019	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	5610	HUBLOT LATÉRAL DROIT	NP1393222	ARC ÉLECTRIQUE	20091118004	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	5610	HUBLOT LATÉRAL DROIT	NP1393226	ÉCLATÉ	20091118003	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	5610	PARE-BRISE	NP13932113	CRIQUÉ	20091107001	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	5610	PARE-BRISE DROIT	NP13932110	GLACE INTÉR. DÉFECT.	20091206003	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	7110	CAPOT MOTEUR SUP. DR.	22850080801	PERDU	20090525006	QUE
CL600 2B19 (RJ100)	7200	PALE SOUFFLANTE	6018T30P14	DÉFORMÉE	20090429001	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	7540	ÉLÉMENT DE DÉTECTION	356124310	ENDOMMAGÉ	20090723003	QUE
CL600 2B19 (RJ440)	3211	DISP. DE FIXATION DU TRAIN	17307107	COND. HYD. INTERCH.	20091228003	QUE
CL600 2C10 (RJ700)	2460	CACCG	900GC02Y01	DÉFECTUEUX ET BRÛLÉ	20090507001	QUE
CL600 2C10 (RJ700)	2710	COMMANDE AILERON		CONTAMINÉE	20090521002	QUE
CL600 2C10 (RJ700)	2782	VÉRIN DE BEC	766385C	DÉFECTUEUX	20091206002	QUE
CL600 2C10 (RJ700)	3418	AVERTISS. DE DÉCROCHAGE	C16258AA	DÉFECTUEUX	20090908003	QUE
CL600 2C10 (RJ700)	5600	PARE-BRISE GAUCHE	NP1393215	CRIQUÉ	20090407017	QUE
CL600 2C10 (RJ700)	5610	HUBLOT LATÉRAL	NP1393222	CRIQUÉ	20090423001	QUE
CL600 2C10 (RJ700)	5610	HUBLOT	NP13932112	CRIQUÉ	20090407020	QUE
CL600 2C10 (RJ700)	5610	HUBLOT	NP1393216	CRIQUÉ	20090407021	QUE
CL600 2C10 (RJ700)	5610	PARE-BRISE DROIT	601R3303318	CRIQUÉ	20090413004	QUE
CL600 2D15 (705)	2130	CHARNIÈRE	BA690951031	USÉE	20090623001	ATL
CL600 2D15 (705)	3050	RADÔME	GC21905045	DÉCOLLEMENT	20091013006	ATL
CL600 2D15 (705)	3242	RACCORD DÉGAG. RAPIDE	H155006191001	DESSERRÉ	20090624003	ATL
CL600 2D15 (705)	3610	CIRCUIT PNEUMATIQUE	GG67080301	SOUFFLET	20090402004	ATL
CL600 2D15 (705)	4990	FILTRE À HUILE	WE38817671	ÉCRASÉ	20091102012	ATL
CL600 2D24 (RJ900)	2131	RÉGULATEUR ACS	GG69095026	DÉFECTUEUX	20091107002	QUE
CL600 2D24 (RJ900)	2200	SYSTÈME DE VOL AUTOMATIQUE		MAL ASSEMBLÉ	20090808002	QUE
CL600 2D24 (RJ900)	2312	CIRCUIT DE COMM.	8221115001	DÉFAILLANCE	20090602002	PNR
CL600 2D24 (RJ900)	2360	DISP. DÉCHARGE ÉLECTROSTATIQUE		ENDOMMAGÉ	20090501003	PNR
CL600 2D24 (RJ900)	2400	DISJONCTEUR	MS220733	ENDOMMAGÉ	20090502001	QUE
CL600 2D24 (RJ900)	2530	ÉQUIPEMENT DE CUISINE		BRÛLÉ	20090720005	QUE
CL600 2D24 (RJ900)	2730	COMMANDE DE PROFONDEUR	510007	BRISÉE	20091028012	QUE
CL600 2D24 (RJ900)	3242	RACCORD HYD. DÉGAG. RAPIDE	H155006191001	MAL PLACÉ	20090820010	QUE
CL600 2D24 (RJ900)	3420	DISP. RÉF. CAP ET ASSIETTE	6229336400	INUTILISABLE	20090723002	QUE
CL600 2D24 (RJ900)	3500	CAPILLAIRE	S70477	BRISÉ	20090727006	PNR
CL600 2D24 (RJ900)	5610	HUBLOT LATÉRAL	NP13932211	CRIQUÉ	20090808001	QUE
CL600 2D24 (RJ900)	5610	PARE-BRISE	NP13932113	CRIQUÉ	20090624005	QUE
CL600 2D24 (RJ900)	5610	PARE-BRISE	NP13932114	CRIQUÉ	20091111001	QUE
CL600 2D24 (RJ900)	5755	SERVOCOMMANDE	5120011	BLOQUÉE	20091002007	QUE
CANADAAIR						
CL215 1A10	2900	CONDUITE PRESSION HYDRAULIQUE	AE2460701H0170	CRIQUÉE	20090505007	QUE
CL215 1A10	2913	POMPE	66WAL300	FUIT	20090811003	PAC
CL215 1A10	3242	BOÎTIER DE FREIN	2604141	CRIQUÉ	20091215005	PNR
CL215 1A10	5240	PISTON	33130131	CRIQUÉ	20091215001	PNR
CL215 1A10	5330	REVÊTEMENT DU FUSELAGE	21530027116	CRIQUÉ	20091215007	PNR
CL215 1A10	5711	FR	21510024808	CORRODÉ	20090402002	QUE
CL215 1A10	7421	BOUGIE		USÉE	20090527001	QUE
CL215 6B11(CL215T)	5240	VÉRIN DE VERROU. TRAIN RENTRÉ	215750098	CRIQUÉ	20091106007	QUE
CL215 6B11(CL215T)	7603	EXTRÉM. TIGE MANETTE GAZ	87620097025	LÂCHE	20091105005	QUE

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
CL215 6B11(CL415)	1497	CÂBLAGE		SURCHAUFFÉ	20090505004	QUE
CL215 6B11(CL415)	2810	RÉSERVOIR DE CARBURANT	21564002	FUIT	20090910008	ONT
CL215 6B11(CL415)	2820	RACCORD T RÉCH. POMPE CARB.	B313007D4	MAL POSÉ	20091106005	QUE
CL215 6B11(CL415)	3210	MEMBRURE INFÉRIEURE	2158750162	CRIQUÉE	20090901003	QUE
CL215 6B11(CL415)	3233	VÉRIN TRAIN AVANT	15030016	DÉFECTUEUX	20090812010	QUE
CL215 6B11(CL415)	5244	TRAPPE ÉCOPAGE NO 3	215T3350617	CORRODÉE	20090609002	QUE
CL215 6B11(CL415)	5310	COQUE FUSELAGE		CRIQUÉE	20090421010	ONT
CL215 6B11(CL415)	5620	HUBLOT GIVRÉ DROIT	215330176	PERDU	20090615007	QUE
CL600 2A12(601)	2932	FICHE CANNON		COURT-CIRCUITÉE	20090414001	NCR
CL600 2A12(601)	7700	DISP. COMMANDE DU SIGNAL	601639039	INUTILISABLE	20090831001	NCR
CL600 2B16(601 3A)	2913	MOTEUR	9008D152	DÉFECTUEUX	20090622006	QUE
CL600 2B16(601 3A)	5320	FUSELAGE		CRIQUÉ	20090623003	QUE
CL600 2B16(604)	2140	RÉCHAUFFEUR	307402	SURCHAUFFE	20090728002	QUE
CL600 2B16(604)	2460	BORNES SH5PA ET SH6PA	JB17	BRÛLÉES	20090614001	QUE
CL600 2B16(604)	2612	ÉLÉMENT DÉTECTION CHALEUR	24410457	ÉRAILLÉ	20090731005	PAC
CL600 2B16(604)	3100	CIRCUIT D'ENREGISTREMENT		ERREUR MESS. AVERT.	20091201004	PNR
CL600 2B16(604)	3234	ÉLECTROROBINET	601R751451	CIRCUIT OUVERT	20091202015	ATL
CL600 2B16(604)	3320	ÉCLAIRAGE NÉON	AL1235T360	FONDU	20090401011	QUE
CL600 2B16(604)	4900	ROULEMENT		DÉFECTUEUX	20090716001	QUE
CL600 2B16(604)	7110	CAPOTAGE		PERDU	20090901004	QUE
CL600 2B16(604)	7110	CAPOTAGE		COINCÉ	20091120002	QUE
CL600 2B16(604)	7200	MOTEUR		ERREUR MESS. AVERT.	20091201001	QUE
CL600 2B16(604)	7603	LEVIER	1603730003	RAIDE	20091218003	PNR
CL600 2B16(604)	7603	PINCE À RESSORT	22850583801	ORIFICES USÉS	20091105001	ONT
CESSNA						
150F	1000	VIS PLANCHER	S1021Z810	ÉTAT DE SERVICE	20090417001	PAC
150L	5412	CLOISON		PLIÉE	20090708001	ONT
150M	0	NON SIGNALÉ		DÉFAILLANCE	20090409003	ONT
150M	3245	CHAMBRE À AIR	302246401	DÉFECTUEUX	20090401015	ONT
150M	3411	PITOT		FONDU	20090421008	ONT
150M	5240	PROFILÉ	41253330412	CRIQUÉ	20091223006	QUE
150M	5347	RAIDISSEUR	4102362	CRIQUÉ	20090406007	ONT
152	1420	CONTACTEUR ÉLECTRIQUE	S24752	OUVERT	20091019004	PAC
152	2434	ALTERNATEUR		DÉFECTUEUX	20090708009	PAC
152	3220	FOURCHE DE TRAIN AVANT	4425037	INUTILISABLE	20091009001	PAC
152	5510	SUPPORT	4320049	CRIQUÉ	20090415006	PAC
152	5510	SUPPORT	4320049	CRIQUÉ	20090415007	PAC
152	5510	SUPPORT EMPEN. ARRIÈRE DROIT	4310093	ADÉQUAT	20091209005	QUE
152	5711	PROFILÉ LONGERON DROIT	4224056	CRIQUÉ	20091026001	PNR
152	7414	MAGNÉTO	4381	FONCT. IRRÉGULIER	20091005007	ONT
172E	2701	CHAPE	5117821	CORRODÉE	20090813006	QUE
172H	5540	SUPPORT GOUVERNAIL	53101812	CRIQUÉ	20090512007	PNR
172K	7430	INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE	C2925010105	USÉ	20090710002	PAC
172M	3220	FOURCHE DE TRAIN AVANT	543043498	CRIQUÉE	20091117002	ONT
172M	5412	CLOISON		DÉFORMÉE	20091021014	PNR
172N	2436	RÉGULATEUR DE TENSION	VR500010	DÉFECTUEUX	20091021010	PNR
172N	2820	CONDUITE MISE AIR LIBRE CARB.		PURGE VERS L'EXTÉR.	20091005012	PNR
172N	3411	ROBIN. PRISE STATIQUE REMPLAC.	201314213	FUIT	20091214005	PNR
172N	5520	SUPPORT	5320061	DESSERRÉ	20090618002	ONT
172N	7414	MAGNÉTO	4371	USAGÉ	20091110002	PNR
172N	8011	DÉMARREUR	PRESTOLITEMHB4	BRÛLÉ	20091209006	QUE
172N	8011	DÉMARREUR	14924LS	DÉFECTUEUX	20091102002	PNR
172P	2434	ALTERNATEUR		DÉFECTUEUX	20090915008	PAC
172P	2721	COMMANDE DE DIRECTION		CRIQUÉE	20091021005	PNR
172R	3340	INTERRUPTEUR	W31X100010	INUTILISABLE	20091103005	PNR
172RG	3210	VÉRIN CORPS DU TRAIN	12810016	ORIF. PIÈCE MOULÉE	20091019005	ONT
172RG	7800	SUPPORT AMORTISSEUR ÉCHAP.	125025510	BRISÉ	20091116001	PNR
172S	2434	ALTERNATEUR		DÉFECTUEUX	20090923003	PNR
172S	2710	COMMANDE D'AILERON		BRISÉE	20090708003	ONT
172S	2710	GUIDE-CÂBLE	52264712	USÉ	20090902003	PNR
172S	3240	CONDUITE DE FREIN GAUCHE		ÉRAILLÉE/FUIT	20091020002	PAC
172S	3242	CONDUITE DE FREIN	500118127	USÉE	20090908008	PNR
172S	3242	CONDUITE DE FREIN	500118126	PERCÉE	20090908009	PNR
172S	3243	PISTON	98820125	BRISÉ	20091102009	ONT
172S	8011	DÉMARREUR		BRISÉ	20090826006	PNR
172S	8011	DÉMARREUR		BRISÉ	20090618004	PNR
180J	2720	CÂBLE DE DIRECTION AVANT	510105173	EFFILOCHÉ	20091103009	PAC
182A	5753	CÂBLE RETOUR VOLETS AVANT	51010521	USÉ/EFFILOCHÉ	20090424004	PAC
182J	3210	FERRURE AMORTISSEUR INF.	7436061	CRIQUÉE	20090622003	ONT
182N	7111	VOLET CAPOT DROIT	752609201	SÉPARÉ	20090520001	QUE

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
182Q	5300	REVÊTEMENT INFÉRIEUR AVANT	07133343LH	CORRODÉ	20090902001	ONT
207A	5510	STABILISATEUR AVANT	12320131	CRIQUÉ	20090522003	PNR
208	3246	RACCORD	8A02700003	CORRODÉ	20091211011	PAC
208	5522	REVÊTEMENT		CORRODÉ	20090924010	PAC
208B	2710	COMMANDE AILERON		PIÈCE DÉFECTUEUX	20090615009	ONT
208B	2750	SUPPORT	26111441	USAGÉ	20091207005	PNR
208B	3246	ROUE	40179	CREVAISON	20090409001	ATL
208B	3246	ROUE	16211800	CRIQUÉE	20091002005	PAC
208B	5531	ÂME 040 2024	26310217	USÉE	20091022005	PNR
208B	7310	DIVISEUR DE DÉBIT		DÉFECTUEUX	20091206006	ATL
210L	3220	CÂBLE MARCHEPIED ESCAMOT.	12115041	BRISÉ	20090929003	PNR
210R	3233	MOTEUR TRAIN	98811411	SURCHAUFFÉ	20090430001	ONT
337G	3240	FREIN		USÉ	20090712001	ONT
401A	3210	VIS DE RÉGLAGE	84113	BRISÉE	20090710007	PNR
401B	8120	TURBOCOMPRESSEUR		BRISÉ	20090807004	PNR
402	3210	INTERRUPTEUR VERROUILLAGE BAS	S20884	USÉ	20090616011	QUE
402C	3340	ÉCLAIRAGE		PIÈCES ENLEVÉES	20090513004	PNR
414	5730	REVÊTEMENT D'AILE		CRIQUÉ	20091116007	PNR
421C	3220	REVÊTEMENT	52130409	CRIQUÉ	20090728008	ONT
425	1000	ÉCROU	MS178263	MANQUANT	20090826004	NCR
425	2210	CLIP-TENDEUR	MS212561	MANQUANT	20090826005	NCR
425	2720	GOUPILLE DE PROTÈGE-CÂBLE	NAS427K11	BRISÉE	20090826003	NCR
425	2730	FERRURE ART. EXT. GOUV. PROF.	58341309	CRIQUÉE	20091021008	PNR
425	5330	PLAQUE	595105223	ROUILLÉE/PERCÉE	20091021007	PNR
425	5753	REVÊTEMENT	512205393	ÉRAILLÉ	20091021009	PNR
525	2731	TRIM COMP. PROFONDEUR	C2TE43ATAB	DÉPLACÉ	20090617002	PNR
525	3010	BLOC HYDRAULIQUE	63170161	CRIQUÉ/BRISÉ	20091209004	ATL
525B	2915	CONTACTEUR DE PRESSION HYDR.	99123734	FONCT. INTERMITTENT	20091015005	PNR
550	2100	ENTRETOISE		DÉCOLLÉE	20091015001	ONT
550	2730	CÂBLE COMPENS. GOUV. PROF.	6565007108	USÉ	20090825001	ONT
550	2731	REVÊT. CÔNE DE QUEUE DROIT	651201030	USÉ	20090821008	ONT
550	3220	TRAIN AV. VERR. RENTRÉ		DESSERRÉ	20090609005	PNR
550	3220	SUPPORT PLAQUE ÉCROU SOUDÉ		CRIQUÉ	20091211001	ONT
550	3220	SUPPORT PLAQUE ÉCROU SOUDÉ		CRIQUÉ	20091211002	ONT
550	5347	ATTACHE	5514501111	CRIQUÉE	20091015002	ONT
680	3320	VOYANT DÉFLEXION VERS LE BAS	CLE23602	BRÛLÉ	20090807010	PNR
750	2100	SYST. CONDITIONNEMENT D'AIR		CORPS ÉTRANGER	20091128001	ONT
A185F	7600	PAPILLON COINÇÉ	625601	CORPS ÉTRANGER	20091005002	ONT
R182	3310	TRANSISTOR	2N3055	BRÛLÉ	20090512010	QUE
S550	2100	MOTEUR		BRÛLÉ	20090921005	PNR
T206H	2421	ALTERNATEUR C.A.		DÉFECTUEUX	20091216004	ONT
T206H	2730	CÂBLES	ICA8PR6	EFFILOCHÉS	20090430004	ATL
T206H	5240	GOUPILLE FENDUE	NAS561P46	NEUVE	20090505009	ONT
T210K	2750	CÂBLE ASSERVISSEMENT VOLET	98600581	ÉCLATÉ	20090826018	PAC
T310P	3220	TRAIN D'ATTERRISSAGE		COINCÉ	20091124006	PNR
TU206G	7314	POMPE CARBURANT ANÉROÏDE	6467683AR	DÉFECTUEUX	20090707002	PNR
U206	2710	VIS	AN5158R6	MANQUANTE	20090402003	ONT
U206E	2730	CÂBLE GOUV. PROF. INFÉRIEUR	1260505129	EFFILOCHÉ	20090707009	ONT
U206E	5751	ARTICULATION D'AILERON	12205317	CRIQUÉE	20090707007	ONT
U206E	5751	ARTICULATION D'AILERON EXTÉR.	122005217	CRIQUÉE	20090707008	ONT
U206F	2434	ALTERNATEUR		DÉFECTUEUX	20090818002	PNR
U206F	2730	COMPENSATEUR GOUV. PROFOND.		ARBRE BRISÉ	20091202010	ONT
U206F	3210	VERROU DE CENTRAGE	12436292	DÉFECTUEUX	20090707010	PNR
U206F	3220	TRAIN D'ATTERRISSAGE		PLIÉ	20090806010	PNR
U206F	3246	BOULONS	NAS14643NAS145	PLIÉS	20090806008	PNR
U206F	5730	BLOC/PLAQUE DE LONGERON	12221093	ORIGINAL	20091203006	PNR
U206G	2421	ALTERNATEUR	DOFF10300BR	DÉFECTUEUX	20090620001	PNR
U206G	3213	RACCORD	12116011	CRIQUÉ	20090407008	PNR
CONAIR						
FIRECAT	2900	4 TUYAUX RIGIDES		USÉS PAR FROTTEMENT	20090616004	PAC
FIRECAT	3230	CONT. VERR. TRAIN RENTRÉ PERCUTEUR		COINCÉ	20090603003	PAC

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
FIRECAT	3233	PORTE	89H10547	MAL PLACÉE	20090806014	PAC
FIRECAT	3233	VÉRIN DE PORTE DE TRAIN	89H10527	FUIT	20090723008	PAC
FIRECAT	3242	FREIN	147515	ENDOMMAGÉ	20090608005	PAC
FIRECAT	7300	POULIE		FAUSSÉE	20090723010	PAC
FIRECAT	7600	CÂBLE		UTILISABLE	20090911002	PAC
CONVAIR - CAN						
340	2434	GÉNÉRATRICE C.A.	976J2525	DÉFECTUEUX	20090622015	PAC
340	2750	COMMANDE VOLET	20772	DÉFECTUEUX	20090617008	PAC
340	2910	CIRCUIT HYDRAULIQUE		DÉFECTUEUX	20090824002	PAC
340	3020	SYSTÈME DE DÉGIVRAGE		DÉCOLLEMENT	20090720006	PAC
340	3260	INTERRUPTEUR	BZ7RQ67T	HORS SERVICE	20090428003	PAC
340	7230	COMPRESSEUR	6828400	ENDOMMAGÉ	20091118005	QUE
440	2720	BROCHE		CISAILLÉE	20090506013	PAC
440	3234	LEVIER TRAIN	3408500004	COINCÉ	20090623002	QUE
440	7210	RÉDUCTEUR		DÉFECTUEUX	20090928002	QUE
CURTISS WRIGHT						
C46D	2731	COMMANDE DE PROFONDEUR	201305756	CRIQUÉE	20090722007	PNR
C46D	7922	SOUPAPE THERMOSTATIQUE		FUIT	20091027002	PNR
DASSAULT						
FALCON 20F5	3240	VALVE-RELAIS FREINS SECOURS	A11124654	FUIT	20090819002	ONT
FALCON 2000EX	2823	VÉRIN	D97D006071	DÉFECTUEUX	20091103008	PNR
DEHAVILLAND - CAN						
DHC 2 MKI	1220	CAPUCHON HUILE	C2P383	DESSERRÉ	20090625001	QUE
DHC 2 MKI	2000	TUBE DE TORSION	C2UT473	CORRODÉ	20090817003	PAC
DHC 2 MKI	2720	CÂBLE GOUVERNAIL	C2CF741AND	EFFILOCHÉ	20090402008	PAC
DHC 2 MKI	2720	CÂBLE GOUVERNAIL		EFFILOCHÉ	20090601006	ONT
DHC 2 MKI	2720	CÂBLE GOUVERNAIL		EFFILOCHÉ	20090601007	ONT
DHC 2 MKI	2720	CÂBLE GOUVERNAIL		EFFILOCHÉ	20090601008	ONT
DHC 2 MKI	2730	CÂBLE PROFONDEUR	C2CF813A	EFFILOCHÉ	20090402009	PAC
DHC 2 MKI	2730	CÂBLE PROFONDEUR	C2CF815A	EFFILOCHÉ	20090402010	PAC
DHC 2 MKI	2810	COUDE ROBINET DE CARBURANT	C2P1107	CRIQUÉ	20091009004	PAC
DHC 2 MKI	2810	TUYAU DE SORTIE DE PUISARD	NOPARTNUMBER	CORRODÉ	20091015004	PNR
DHC 2 MKI	2910	TUYAU SOUPLE	MILH6000	USÉ	20090917003	QUE
DHC 2 MKI	5311	CAGE D'OISEAU	C2FS3203A	CRIQUÉE	20090622004	ATL
DHC 2 MKI	5520	TOR	QUETUBE	CORRODÉ	20090416006	PNR
DHC 2 MKI	5551	FERRURE FIX. EMPENNAGE P/U	C2TP159A	CRIQUÉE	20090407010	PAC
DHC 2 MKI	5753	SUPPORT VOLET CENTRE GAUCHE	C2W143	CORRODÉ	20091229004	PAC
DHC 2 MKIII	2701	MANCHE PILOTE INFÉRIEUR	C2CF33951	CRIQUÉ	20091118010	ONT
DHC 2 MKIII	3246	RACCORD TIRE-FIL ARRIÈRE	VALTBS12441	BRISÉ	20090702012	NCR
DHC 2 MKIII	3246	RACCORD TIRE-FIL ARRIÈRE	VALTBS12441	BRISÉ	20090813016	NCR
DHC 2 MKIII	5510	FERRURE FIX. GOUVERNE	C2TP187A	CRIQUÉE	20090615004	PNR
DHC 2 MKIII	5530	RACCORD FIXATION STABIL. AVANT	CT2TF10291	CORRODÉ NIVEAU 2	20091204011	PNR
DHC 2 MKIII	5532	CADRE FUSELAGE	C2FS705706	CRIQUÉ	20090422002	PNR
DHC 3	2701	MANCHE PILOTE	C3CF48	CRIQUÉ	20090421014	PAC
DHC 3	2730	VIS DE VÉRIN	C3CF2913	GRIPPÉE	20091021002	PNR
DHC 3	2750	RENVOI D'ANGLE VOLET	C3CF4011	CRIQUÉ	20091125002	QUE
DHC 3	5342	BOULON	NAS14729	CRIQUÉ	20090910003	ONT
DHC 3	5541	LONGERON	C3TF82	CRIQUÉ	20090910002	ONT
DHC 3	5544	SUPPORT	C3FS16911	CORRODÉ	20090606002	PNR
DHC 3	5730	REVÊTEMENT D'AILE		FRONCÉ	20091223001	QUE
DHC 3	5753	VOLET		CRIQUÉ	20091201005	PAC
DHC 3	7532	SOUPAPE		BRUYANTE	20090707003	ONT
DHC 3	8550	FILTRE À HUILE	305925801	DÉCOLLÉ	20091223002	ONT
DHC 3T	1000	BOULON	HAS0004316	MAUVAISE PIÈCE	20090424008	NCR
DHC 3T	1000	BOULON	NAS14729	NON ENDOMMAGÉ	20091027011	PAC
DHC 3T	2400	DISJONCTEUR	MS265745	CRIQUÉ	20091028001	QUE
DHC 3T	3246	JAMBE DE TRAIN AVANT	C3FU1086	CRIQUÉ	20090424007	PAC
DHC 3T	3246	JAMBE DE TRAIN AVANT	C3UF1085	CRIQUÉ	20090424006	PNR
DHC 6	2751	DISP. INDICATEUR DE VOLET	C6JF12881	MAL ASSEMBLÉ	20090902004	PNR
DHC 6	3250	LEVIER DE DIRECTION	C6CFM123427	CRIQUÉ	20090916003	PNR
DHC 6	5540	BUTÉE GOUVERNAIL DIRECTION	TBDSCFS1837	OBJET D'UN RAPPEL	20090817001	ONT
DHC 6 100	3246	BOULON	AN620A	BRISÉ	20090703001	PNR
DHC 6 100	7261	MOTEUR	PT6A20	UTILISABLE	20090821002	ATL
DHC 6 300	2421	CÂBLE	C6NF10381	BRÛLÉ	20090706006	ATL
DHC 6 300	2497	CÂBLE DE RELAIS DU GÉNÉRATEUR	C6NF10385	NEUF	20090422001	PNR
DHC 6 300	2730	CÂBLE GOUV. DE PROFONDEUR	C6CF11491	BRISÉ	20091030007	NCR
DHC 6 300	2810	RÉSERVOIR SOUPLE CARBURANT	C6SC10583	RÉPARÉ	20090619011	PNR
DHC 6 300	2841	JAUGE CARBURANT	39108703082	INSPECTÉE	20090610002	PNR

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DHC 6 300	3210	JAMBE TRAIN DROIT	C6UM11108	MAUVAISE PIÈCE	20090401006	PNR
DHC 6 300	3210	TRAIN PRINCIPAL	C6UM11104	BRISÉ	20090608006	NCR
DHC 6 300	3220	TUBE DE PISTON	711419	ENDOMMAGÉ	20090416002	PNR
DHC 6 300	5730	REVÊTEMENT CARÉNAGE SUP.	C6W100737	BRISÉ	20091208008	NCR
DHC 6 300	7300	HOUSSE POUSSIÈRE	C6PF105427	NEUVE	20090514002	PNR
DHC 7	3250	TIGE DU TENON	161591	CISAILLÉE	20090821007	NCR
DHC 7 102	7170	TUBE	77900155003	MAL POSÉ	20091126002	ONT
DHC 8 100	5610	PARE-BRISE	80260011	CRIQUÉ	20090617004	QUE
DHC 8 102	1000	CÂBLE DE MISE À LA MASSE	MS250837BBX	USAGÉ/ENDOMMAGÉ	20091123003	PNR
DHC 8 102	1400	MATÉRIEL		SURCHAUFFÉ	20091013007	ATL
DHC 8 102	2400	CÂBLAGE ÉLECTRIQUE		ÉRAILLÉ	20091118012	ATL
DHC 8 102	2421	ALTERNATEUR		BRÛLÉ	20091221006	ATL
DHC 8 102	2431	BATTERIE		SURCHAUFFÉ	20090821001	ATL
DHC 8 102	2711	TAB À RESSORT AILERON SUP. GAUCHE		USÉ	20090420001	ATL
DHC 8 102	2720	RACCORD - CHARNIÈRE INFÉR.	85545002005	USÉ	20091204010	PNR
DHC 8 102	2910	TUBE	82970410119	ÉRAILLÉ	20090929008	PNR
DHC 8 102	2910	TUYAU FLEXIBLE ET TUBE	DSC3461	USÉS PAR FROTTEMENT	20090407009	QUE
DHC 8 102	3210	GALET	YCRS14	GRIPPÉ	20090604007	ATL
DHC 8 102	3230	TRAIN - SOCLE DU RELAIS	CL12068161	DÉCOLLÉ	20091014002	QUE
DHC 8 102	3231	PORTE DE TRAIN D'ATTERRISSAGE		DÉBRANCHÉE	20091223011	ATL
DHC 8 102	3232	VÉRIN DE PORTE DE TRAIN		DÉTACHÉ	20091223010	ATL
DHC 8 102	3233	VÉRIN		FUITE	20090615006	ATL
DHC 8 102	3242	FREIN		BRÛLÉ	20090821005	PNR
DHC 8 102	3411	TUBE DE PITOT	PH11001DH	ÉCLATEMENT	20090716003	ONT
DHC 8 102	5210	RACCORD	85321414111	CRIQUÉ	20091202001	ATL
DHC 8 102	5210	CORNIÈRE DE FIXATION DE CADRE	85210025101102	CORRODÉE	20091023004	ATL
DHC 8 102	5311	CADRE INFÉRIEUR RÉF. FUS. 240 5		CRIQUÉ	20091104001	ONT
DHC 8 102	5610	PARE-BRISE	NP15790114	ÉCLATÉ	20091014004	ONT
DHC 8 102	5753	ATTACHES		LÂCHES	20091111002	ATL
DHC 8 102	5755	DÉPORTEUR	85770013001	DÉCOLLEMENT	20090728001	ATL
DHC 8 102	5755	VÉRIN DE DÉPORTEUR	A44700009	CRIQUÉ	20090909005	ONT
DHC 8 102	5755	CARTER		PERFORÉ	20090406006	ATL
DHC 8 102	5755	POULIE	82742339001	COUPÉE EN DEUX	20091014001	ATL
DHC 8 102	7220	CAPOT MOTEUR SUPÉR. AVANT	87140002001	BOSSELÉ	20090807002	ATL
DHC 8 106	1497	SUPPORT	85321951101	DOMMAGES PAR ARC	20091005005	PNR
DHC 8 106	2000	EXCITATRICE		DÉFECTUEUX	20091007005	PNR
DHC 8 106	2497	FAISCEAU DE CÂBLAGE		ÉRAILLÉ	20091021012	PAC
DHC 8 106	2730	RONDELLE	CSP19277	MAL PLACÉE	20090805002	PNR
DHC 8 106	2810	ROBINET D'ARRÊT CARBURANT		FUIT	20091022002	PNR
DHC 8 106	2913	JOINT COMMANDE HYDRAULIQUE	311859701	FUIT	20090805005	PNR
DHC 8 106	3241	SOUPAPE ANTIDÉRAPAGE	39671	DÉFECTUEUX	20090927001	PNR
DHC 8 106	5220	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	85220255001	MAL PLACÉ	20090806001	PNR
DHC 8 202	2810	RÉSERVOIR CARBURANT		DÉFECTUEUX	20090529003	ONT
DHC 8 202	5610	PARE-BRISE	8SC0043013	ÉCLATÉ	20090714002	QUE
DHC 8 300	2711	VÉRIN COMPENSATEUR AILERON	LA11A2118	BRAS BRISÉ	20090908004	ONT
DHC 8 300	2720	INTERRUPTEUR	682175	GRIPPÉ	20090416001	QUE
DHC 8 300	2800	TRAPPE ACCÈS RAVIT. VIDANGE	85410618	BRISÉE	20090903002	ONT
DHC 8 300	2910	TUBE	829100100233	CRIQUÉ	20090925001	QUE
DHC 8 300	3260	PANEUX DE COMMANDE - TRAIN D'ATTERISAGE	860TS09Y00	DÉFECTUEUX	20090625002	ONT
DHC 8 300	5753	TUBE DE TORSION	734386B	CISAILLÉ	20090929002	ONT
DHC 8 301	2923	POMPE		BRÛLÉE	20091130005	ATL
DHC 8 311	1420	PLAFONNIER	7700301	GRAVEMENT BRÛLÉ	20091204008	QUE
DHC 8 311	2910	COND. HYDRAU. SOUS PRESSION	82970010477	INUTILISABLE	20091223014	PAC
DHC 8 311	3260	PHOTOTRANSISTOR (CAPTEUR)	SD54434	DÉFECTUEUX	20090904001	ATL
DHC 8 311	5610	BOULON À TÊTE FRAISÉE	NAS71036	BRISÉ	20090626006	ATL
DHC 8 311	5610	HUBLOT		A PRIS FEU	20091021016	ATL
DHC 8 311	5755	RACCORD	85711566101	CRIQUÉ	20091005008	PNR
DHC 8 314	2710	PATTES FIX. QUAD. ENTRAÎN. AIL.	85711569	CRIQUÉES	20090717002	ONT
DHC 8 314	2710	ROULEMENT		ENDOMMAGÉ	20090616010	ONT
DHC 8 400	1420	CONTACTOR	10962242	DESSERRÉ	20090403008	QUE
DHC 8 400	2421	GÉNÉRATRICE C.A.	11522185	DÉFECTUEUX	20090609001	QUE
DHC 8 400	2421	GÉNÉRATRICE C.A.	11522185	DÉFECTUEUX	20090612001	QUE
DHC 8 400	2497	CÂBLAGE		ÉRAILLÉ	20090928003	QUE
DHC 8 400	2810	SONDE DE JAUGEAGE	28069109	DÉFECTUEUX	20091120001	ONT

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
DHC 8 400	2913	POMPE HYDR. ENTRAÎN. MOTEUR	6617303	DÉFECTUEUX	20091013001	ONT
DHC 8 400	2913	POMPE HYDR. ENTRAÎN. MOTEUR	6617303	ARBRE CISAILLÉ	20091209010	ONT
DHC 8 400	3210	ÉLECTROROBINET DE SÉQUENCE	483003	DÉFECTUEUX	20091209009	ONT
DHC 8 400	3251	BLOC D'ORIENTATION		DÉFECTUEUX	20091020003	QUE
DHC 8 400	7200	FADEC	8193007009	DÉFECTUEUX	20090604003	QUE
DHC 8 400	7700	FADEC	8193007009	REMPLACÉ	20091223004	ONT
DHC 8 400	7921	VÉRIN TRAPPE SORTIE REFROIDISS.D'HUILE	800600M03	SURCHAUFFÉ	20090417003	ONT
DHC 8 400	7922	VÉRIN TRAPPE REFROIDISS. D'HUILE	800600M02	DÉFECTUEUX	20090610001	ONT
DHC 8 402	2720	COMMANDE GOUVERNAIL		USÉE PAR FROTTEMENT	20090515004	ONT
DHC 8 402	3210	SOLÉNOÏDE SE	483026	DÉFECTUEUX	20090604001	QUE
DHC 8 402	3220	CONDUITE HYDRAUL. RENTRÉE TRAIN AV.	82910425003	FUITE PAR PIQÛRE	20090528001	ONT
DHC 8 402	3230	ÉLECTROROBINET DE SÉQUENCE	483003	DÉFAILLANCE	20091103001	ONT
DHC 8 402	3411	ANTENNE ANÉMOMÉTRIQUE	C14135DA	DÉFECTUEUX	20090421005	QUE
DHC 8 402	5600	PARE-BRISE PRINCIPAL GAUCHE	80260007	FUMÉE	20090917001	QUE
DHC 8 402	5620	PARE-BRISE	80260008	ÉCLATÉ	20090622001	ONT
DHC 8 402	7500	CONTACTEUR TEMP. EXCESSIVE	8209076	FILETAGE FAUSSÉ	20090928007	ONT
DIAMOND - AS						
DA 40	2434	FIL DE RACCORD. DISJONCT. ALT.	DA431446003	DÉFECTUEUX	20090525005	ONT
DA 40	3213	JAMBE DE TRAIN PRINCIPAL	D41321311501	CORRODÉE	20091106003	ONT
DA 40	8011	DÉMARREUR	149NLEC	BRISÉ	20090901002	PNR
DA 40 F	3221	JAMBE DE TRAIN AVANT	D4132231000	CRIQUÉE	20091102005	ONT
DA 42	2600	DÉTECTEUR INCENDIE		FAUSSE INDICATION	20090619009	ONT
DA 42	2810	RÉSERVOIR DE CARBURANT	D40281700	CONTAMINÉ	20091013010	ONT
DA 42	3210	LOGEMENT ROULEM. TR. PRINC.	D6032176151	CRIQUÉ	20090924006	ONT
DA 42	3210	BOÎTIER DE ROULEMENT ARRIÈRE	D6032176151	CRIQUÉ	20090612003	ONT
DA 42	3210	BOÎTIER DE ROULEMENT ARRIÈRE	D6032176151	CRIQUÉ	20090616007	ONT
DA 42	3411	TUBE DE PITOT	PST305	PLIÉ	20090922006	PNR
DA 42	5220	DÉGAGEM. URGENCE CHARNIÈRE	DA452000051	PROBLÈME D'INSTALL.	20091119003	ONT
DA 42	5280	SUPP. ARR. PORTE TR. PRINC. DR.	D6052877400	CRIQUÉ	20090924007	ONT
DIAMOND - CAN						
DA 20 A1	2720	CÂBLES COMMANDE DIRECTION	SF12579	USÉS	20090928014	PAC
DA 20 A1	2720	MANCHON PRESSÉ DE CÂBLE DIR.		DESCENDU	20091007006	PAC
DA 20 A1	2720	CÂBLES DE DIRECTION	2027201300	NEUFS	20091127006	PAC
DA 20 C1	2421	SUPPORT DE FIXATION	2224121400	BRISÉ	20090709006	PNR
DA 20 C1	2421	FERRURE ALTERNATEUR	2224121400	CRIQUÉE	20090528002	ONT
DA 20 C1	2434	SUPPORT D'ALTERNATEUR	2224121400	CRIQUÉ	20090714003	ONT
DA 20 C1	2434	ALTERNATEUR	887251	ENDOMMAGÉ	20090408012	ONT
DA 20 C1	2434	FERRURE ALTERNATEUR	2224121400	CRIQUÉE	20090604006	ONT
DA 20 C1	3220	FOURCHE DE TRAIN AVANT	2032200800	CRIQUÉE	20090825005	PNR
DA 20 C1	5520	CONTREPOIDS ÉQUIL. GOUV. PROF.	2255206002	PIÈCES MANQUANTES	20091124004	ONT
DA 20 C1	7310	DISTRIBUTION CARBURANT		ARRÊT MOTEUR	20090605010	ONT
DA 20 C1	7600	CÂBLE INTÉRIEUR		BRISÉ	20090401003	ATL
DA 20 C1	7600	CÂBLE INTÉRIEUR		BRISÉ	20091121002	ATL
DA 20 C1	7602	EMBOUT	HF3M	USÉ	20090401002	ATL
DA 20 C1	7602	CÂBLE INTÉRIEUR		EFFILOCHÉ	20091121001	ATL
DA 20 C1	7602	EMBOUT À ROTULE	HF3M	USÉ - SÉPARÉ	20091127004	ATL
DORNIER						
328 100	2150	SYSTÈME CONDITIONNEMENT AIR	5729C000003	RÉPARÉ	20090806012	PNR
328 100	2913	POMPE HYD. DE SECOURS À C.C.	4100849049	DÉFECTUEUX	20090701002	NCR
DOUGLAS						
DC9	2420	CUVE DE FILTRE		BRISÉE	20090722004	ONT
DC10 30	5343	BOULON	RA2230017	CISAILLÉ	20090811006	PAC
EMBRAER						
ERJ 170 200 LR	2150	BOUDIN ENTRÉE AIR NACA	17055400401	USÉ ET TORDU	20091125008	PNR
ERJ 170 200 LR	2780	COMMANDE DES BECS		CRIQUÉE	20091029004	PNR
ERJ 170 200 SU	2710	ARBRE COMM. AILERON GAUCHE	17009777407	RAIDE	20090904009	QUE
ERJ 170 200 SU	2710	CÂBLE D'AILERON	1703254100	MAL ALIGNÉ	20091021001	QUE

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
ERJ 170 200 SU	2750	COMMANDE DES VOLETS		DÉFECTUEUX	20091116004	QUE
ERJ 170 200 SU	2780	COMMANDE DES BECS		DÉFECTUEUX	20091210003	QUE
ERJ 170 200 SU	2780	COMMANDE DES BECS		DÉFECTUEUX	20091210005	QUE
ERJ 170 200 SU	3610	FAISCEAU DE CÂBLAGE	170166603001	BRÛLÉ	20091021004	QUE
ERJ 170 200 SU	5210	BARRE DE TABLIER		DÉFECTUEUX	20090908007	QUE
ERJ 170 200 SU	5210	CÂBLE FLEXBALL	72CF10230	BRISÉ	20090625005	QUE
ERJ 170 200 SU	5280	ATTACHE ARR. DR. PORTE TR. AV.	17070760903	ADÉQUATE	20091214002	QUE
ERJ 190 100 IGW	1210	BUSE DE RAVITAILLEMENT	17009961403	DÉFLECTEUR MANQ.	20091223013	QUE
ERJ 190 100 IGW	2330	ÉCRAN VISUALISATION INTELLIG.	179000201	INUTILISABLE	20090910009	QUE
ERJ 190 100 IGW	2565	TOBOGGAN	1040031	DÉFECTUEUX	20090504004	QUE
ERJ 190 100 IGW	2612	DÉTECTION INCENDIE		DÉCOLLÉ	20091116010	QUE
ERJ 190 100 IGW	2612	STRUCTURE		MANQUANTE	20091028002	QUE
ERJ 190 100 IGW	2612	STRUCTURE		MANQUANTE	20091028003	QUE
ERJ 190 100 IGW	2750	COMMANDE DES VOLETS		AVERT. DÉFAILLANCE	20090904003	QUE
ERJ 190 100 IGW	2750	COMMANDE DES VOLETS		DÉFECTUEUX	20091202006	QUE
ERJ 190 100 IGW	2750	COMMANDE DES VOLETS		DÉFECTUEUX	20091202007	QUE
ERJ 190 100 IGW	2750	TIGES DE COMMANDE DE VOLETS	1909238590	PLIÉES	20091112001	QUE
ERJ 190 100 IGW	2752	VÉRIN		DÉFECTUEUX	20091116005	QUE
ERJ 190 100 IGW	2780	COMMANDE DES BECS		AVERT. DÉFAILLANCE	20090904005	QUE
ERJ 190 100 IGW	2780	COMMANDE DES BECS		DÉFECTUEUX	20091126004	QUE
ERJ 190 100 IGW	2780	COMMANDE DES BECS		DÉFECTUEUX	20091210006	QUE
ERJ 190 100 IGW	2782	VÉRIN DE BEC		DÉFECTUEUX	20090904004	QUE
ERJ 190 100 IGW	2782	VÉRIN DE BEC	1703909	DÉFECTUEUX	20090813003	QUE
ERJ 190 100 IGW	2782	VÉRIN DE BEC	1703909	DÉFECTUEUX	20090904002	QUE
ERJ 190 100 IGW	2782	VÉRIN		DÉFECTUEUX	20091116003	QUE
ERJ 190 100 IGW	2782	VÉRIN DE BEC		DÉFECTUEUX	20091126003	QUE
ERJ 190 100 IGW	2810	DIFFUSEUR DE RAVITAILLEMENT	17009961403	ENDOMMAGÉ	20091118011	QUE
ERJ 190 100 IGW	3210	JOINT ANTI-POUSSIÈRES DE ROUL.		MANQUANT	20090813005	QUE
ERJ 190 100 IGW	3211	GOUPILLE VÉRIN RENT. TR. PRINC.	2822A0000	CORRODÉE	20090921003	QUE
ERJ 190 100 IGW	3211	PATTE FIXATION VÉRIN RENTRÉE	2822A000003	CORRODÉE	20090916002	QUE
ERJ 190 100 IGW	3230	TRAIN D'ATTERRISSAGE		AUCUN GRAISSAGE	20090813001	QUE
ERJ 190 100 IGW	3230	TRAIN D'ATTERRISSAGE		DÉFECTUEUX	20090813002	QUE
ERJ 190 100 IGW	3230	TRAIN D'ATTERRISSAGE		ERREUR MESS. AVERT.	20091119001	QUE
ERJ 190 100 IGW	3230	TRAIN D'ATTERRISSAGE		NON SORTI	20091202005	QUE
ERJ 190 100 IGW	3231	BIELLETTE TRAPPE DROITE TR. AV.	17070760903	BONNE	20090610004	QUE
ERJ 190 100 IGW	3242	FREIN	90002340PR	DÉFECTUEUX	20090428002	QUE
ERJ 190 100 IGW	3246	ROUE		GRIPPÉE	20090417007	QUE
ERJ 190 100 IGW	3250	TRAIN D'ATTERRISSAGE		DÉFECTUEUX	20091202003	QUE
ERJ 190 100 IGW	3251	DISPOSITIF DE DIRECTION		ENGR. DÉFECTUEUX	20091116002	QUE
ERJ 190 100 IGW	5320	SUPPORT DE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	17067467001	CORRODÉ	20090813012	QUE
ERJ 190 100 IGW	5544	CONTREPOIDS		CORRODÉ	20090629002	QUE
ERJ 190 100 IGW	5554	ROULEMENT	DSRP8FS464	JEU AXIAL	20090826001	QUE
EUROCOPTER DEUT						
BK117 A 1D	6410	PALES ROTOR QUEUE (QTÉ 2)	117317411	USAGÉES/DÉPOSÉES	20091228002	PNR
BK117 B 2D	6320	BOÎTIER D'ENGRENAGES		DÉFECTUEUX	20091124001	PNR
BK117 B 2D	6320	BOÎTE TRANSMISSION PRINC.	1171200501	DÉBRIS	20091124002	PNR
BO105 S CDN BS 4	2911	TUBE HYDRAULIQUE	112145174	HORS SERVICE	20090407014	ONT
BO105 S CDN BS 4	3340	CABOCHON	1110001	ÉCAILLÉ	20090421006	ONT
BO105 S CDN BS 4	5302	POUTRE DE QUEUE	BO105	DÉFORMÉE	20090508003	ONT
BO105 S CDN BS 4	7310	CLAPET ANTI-RETOUR CARBURANT	6895171	MAL PLACÉ	20090706001	ONT
EUROCOPTER FRANCE						
AS 332L1	6220	ENTRET. AXE ART. BATT. TÊTE ROT. PRINC.	332A311401M	DÉFECTUEUX	20090522005	PAC
AS 355	5531	DÉRIVE INF.	350A0855061601	CRIQUÉE	20090402011	ONT
AS 355	6220	CHAPE	350A371162	CRIQUÉE	20090908010	PAC
AS 355	6320	BOUCHON DÉTECTEUR LIMAILLE PRINC.		SURCHAUFFÉ	20090505008	ONT
EC 120 B	0	PLAQUE D'OBTURATION	NPN	POSÉE	20090818004	PAC
EC 120 B	2460	INTERRUPTEUR BATTERIE/EPU	045004A102A	INTERMITTENT	20090417006	PAC
EC 120 B	3340	RELAIS FEUX ATTERRISSAGE	M610619017	INTERMITTENT	20090417005	PAC
EC 120 B	5301	COMMUTATEUR ROTATIF	83450001	NEUF	20090702005	PNR
EC 120 B	5301	COMMUTATEUR ROTATIF	83450001	NEUF	20090702007	PNR
EC 120 B	6230	BOULON	DHS4111012118	BRISÉ	20090623007	PNR
EC 120 B	6730	ÉLECTRO-DISTRIBUTEUR	EVP310	DÉFECTUEUX	20090918001	PNR
EC 120 B	6730	SERVOCOMMANDE	SC50911	EMBALLEMENT	20090812008	ONT
EC 130 B4	3210	COLLIER DE SERRAGE	ASNA0033097	BRISÉ	20090716004	ONT
EC 130 B4	5301	COMMUTATEUR ROTATIF	83450001	NEUF	20090702006	PNR
EC 130 B4	6297	CONNECTEUR ÉLECTRIQUE	E0052R14B19SNF	RÉPARÉ	20090716005	ONT

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
FAIRCHILD						
SA227AC	0	MANETTE DE COMMANDE	2781014009	NON FIXÉE	20090928008	ONT
SA227AC	0	VOLET EXTÉRIEUR	2736000007	MAL POSÉ	20090928012	ONT
SA227AC	2100	TURBINE DE REFROIDISSEMENT	20475546	NEUVE	20090506001	ONT
SA227AC	2133	RÉGULATEUR	38E852B	REMPLACÉ	20091211008	ONT
SA227AC	2150	TURBINE DE RÉFRIGÉRATION	20475546	GRIPPÉE	20090806006	ONT
SA227AC	2400	INTERRUP. DE COUPLAGE BUS	AN32302	BRÛLÉ INTÉRIEUR	20091211010	ONT
SA227AC	2400	LIMITEUR DE COURANT	ANL225	SURCHAUFFE	20091030006	PNR
SA227AC	2900	CONDUITE HYDRAULIQUE	2781006019	CRIQUÉE	20090828005	ONT
SA227AC	2914	JOINT TORIQUE	MS287786	FENDU	20090407006	ONT
SA227AC	3200	TRAIN D'ATTERRISSAGE		ACCUMULAT. FAIBLE	20091216009	ONT
SA227AC	3230	VANNE RÉGULATION TRAIN	246005	COLLANTE	20090806007	ONT
SA227AC	3230	INTERRUPTEUR	1EN516	FONCT. INTERMITTENT	20091005003	ONT
SA227AC	3250	ROBINET D'ARMEMENT	350501	N'OUVRE PAS	20090519007	PNR
SA227AC	5610	PARE-BRISE	2719442004	ÉCLATÉ	20091113011	ONT
SA227AC	5610	PARE-BRISE CHAUFFÉ	2719442003	CRIQUÉ	20091229001	PNR
SA227AC	7200	TPE33111U		ARRÊT MOTEUR	20090512003	ONT
SA227AC	7297	CÂBLE	190027165	BRÛLÉ	20090715001	ONT
SA227AC	7500	CIRCUIT D'AIR DE PRÉLÈVEMENT		FUMÉE	20090928009	ONT
SA227AC	7730	INTERRUP. ALLUMAGE AUTOMAT.	31057463	CRIQUÉ	20090828003	ONT
SA227CC	3233	TRAIN	2751500001	USÉ	20090522004	ONT
SA227DC	2752	VÉRIN VOLET	2736053003	FUITE	20090629007	ONT
SA227DC	2900	COND. DE DÉRIVATION HYDRAU.	27810322511	ÉRAILLÉE	20091110011	PNR
SA227DC	3222	JAMBE DE TRAIN	2752505	CRIQUÉE	20090610003	PNR
SA227DC	5610	PARE-BRISE CHAUFFÉ - DROIT	2719442002	CRIQUÉ	20091216010	ONT
SA227DC	7997	SONDE TEMPÉRATURE HUILE	52986	IMPRÉCISE	20090928013	ONT
FOUND BROTHER						
FBA 2C1	3213	BOULON LIAISON AMORTISSEUR	U320	USÉ	20090403011	ONT
FBA 2C1	3246	PATTE FIL D'ATTACHE FLOTTEUR		BRISÉE	20090925004	ONT
GROB-WERKE						
G 120A	2120	DISTRIBUTEUR D'AIR		ODEUR BRÛLÉ	20091103007	PAC
G 120A	2421	BORNE CIRCULAIRE	33466	ORIGINALE	20090902005	PAC
G 120A	3260	AVERTISSEUR TRAIN		DÉFECTUEUX	20090922003	PAC
G 120A	3430	AIDES À L'ATTERISSAGE		ODEUR BRÛLÉ	20090819005	PAC
G 120A	3430	FAISC. CÂBLES PHARES ROULAGE	AWG20	SURCHAUFFE	20090819004	PNR
G 120A	5730	AILE		BOSSELÉE	20091022006	PAC
G 120A	7410	INTERRUP. ALLUM./DÉMAR.	103572101	COURT-CIRCUIT	20090909006	PAC
GULFSTREAM - ISRAEL						
GULFSTREAM 200	2600	BOUCLE DE DÉTECT. INCENDIE		INUTILISABLE	20090724004	ONT
GULFSTREAM 200	2721	TIGE INFÉR. VOLET COMPENSAT.	4AS5820103501	INUTILISABLE	20091008005	ONT
GULFSTREAM 200	2780	COMMANDE DES BECS		DÉFECTUEUX	20090727004	ONT
GULFSTREAM 200	2797	BLOC BORNE DE MASSE		BRISÉ	20090601002	ONT
GULFSTREAM 200	5610	EXTRÉMITÉ DE BORNE	MS20659130	ARC ÉLECTRIQUE	20090715002	ONT
GULFSTREAM G150	2752	MOTEUR C.C.	5503D1003	BOÎTIER COURT-CIRCUITÉ	20090501002	PNR
GULFSTREAM - USA						
690C	3213	PISTON DE RENTRÉE TRAIN AVANT	ED10145	CRIQUÉ	20091215006	PNR
HAWKER SIDDELEY-UK						
HS 748 2A	3260	BOULON	1000021303	BRISÉ	20090605009	ONT
HS 748 2A	7921	REFROIDISSEUR D'HUILE	RK35782A	FUITE	20090519009	QUE
HUGHES						
369D	6220	ROUL. INF. BIELL. COMM. PAS ROT. PRINC.	369T795111	ROULEMENT GRIPPÉ	20090402007	PAC
ISRAELI INDUSTRIES						
1124	2900	CIRCUIT HYDRAULIQUE		FUIT	20090810001	ONT
KAMOV						
KA32A11BC	6500	ROTOR		DÉFECTUEUX	20090408013	PAC
LEARJET						
31A	3230	INTERR. VERR. TRAIN RENTRÉ	1EN18	HORS SERVICE	20090519006	PAC
35A	2900	ÉCROU DE RACCORD	AN622896D	CRIQUÉ	20091006001	NCR
35A	3234	SOUPAPE SOLENOÏDE HYDRAUL.	48C48641	DÉFECTUEUX	20090918002	ONT
35A	5330	PLAQUE/REVÊTEMENT		CRIQUÉ	20091123005	ONT
36A	2900	TUYAU SOUPLE	2307006101	LÂCHÉ	20091123001	ONT

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
45	2820	CONDUITE DE CARBURANT	53A1101101	ORIGINALE	20090717003	ONT
45	2820	COND. ALIM. CARBURANT	244224151	FUITE	20090514003	PAC
45	3010	GAINE FLEX. ANTIGIVRAGE STAB. G.	66301000007007	USÉE, CRIQUÉE	20090414004	QUE
45	3010	GAINE FLEX. ANTIGIVRAGE STAB. G.	66301000007	PARTIE FLEXIBLE	20090414002	QUE
45	3222	CORPS DE L'ESSIEU	2000203001	NEUF	20090717005	ONT
45	3340	DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE		BRÛLÉ	20090714004	PAC
45	5330	REVÊTEMENT		CRIQUÉ	20090918012	PNR
55	5720	PORTE	28260461	ORIGINALE	20091223003	ONT
60	3233	VÉRIN DE TRAIN AVANT		FUIT	20091202013	ONT
60	7830	SUPPORT INTÉRIEUR	266000325	CRIQUÉ	20090723005	QUE
60	7830	SUPPORT EXTÉRIEUR	266000325	CRIQUÉ	20090723004	QUE
LOCKHEED						
382G	1420	CONNECTEURS ÉLECTRIQUES		DÉFECTUEUX	20090727002	ONT
382G	3210	TRAVERSE DROITE RÉF. FUS. 517	331386961	CRIQUÉE	20091007007	ONT
382G	7120	BÂTI MOTEUR		CORRODÉ	20090513003	ONT
MITSUBISHI - USA						
MU 2B60	3231	VÉRIN/MOTEUR PORTE DE TRAIN	AA5C	FONCT. INTERMITTENT	20091006002	ONT
MU 2B60	5280	CHARNIÈRE	030A35508	CRIQUÉE	20090424003	ONT
MOONEY						
M20E	7600	INTERRUPTEUR	V31	INUTILISABLE	20090813008	PNR
MORAVAN						
Z242L	2720	CÂBLE DE DIRECTION	Z14242260100	EFFILOCHÉ	20090807001	ONT
Z242L	2720	CÂBLE GOUVERNAIL	Z14242260100	EFFILOCHÉ	20090626002	ONT
Z242L	2730	CÂBLE PROFONDEUR AVANT	Z14244130000	EFFILOCHÉ	20090508002	ONT
Z242L	2731	CÂBLE PROFONDEUR ARRIÈRE	Z4244120000	EFFILOCHÉ	20090421003	ONT
Z242L	2731	CÂBLE PROFONDEUR ARRIÈRE	Z4244120000	MAUVAIS ENSEMBLE	20090421004	ONT
Z242L	2731	CÂBLE PROFONDEUR ARRIÈRE	Z4244120000	MAUVAIS ENSEMBLE	20090608004	ONT
Z242L	2731	CÂBLE PROFONDEUR AVANT	Z14244130000	EFFILOCHÉ	20090605001	ONT
Z242L	2750	CÂBLE CENTRAL VOLET	Z4243130000	EFFILOCHÉ	20090626001	ONT
Z242L	7120	BÂTI MOTEUR	L24263100000	CRIQUÉ	20090430002	ONT
Z242L	2720	CÂBLE DE DIRECTION	Z14242260100	EFFILOCHÉ	20091001002	ONT
Z242L	2731	CÂBLE COMP. GOUV. PROF. AVANT	Z14244130000	EFFILOCHÉ	20091001001	ONT
Z242L	3240	CONDUITE DE FREIN	Z4253100700	BRISÉE	20091127001	ONT
Z242L	3246	JANTE	K2231007	CRIQUÉE	20091028006	ONT
Z242L	3250	RESSORT DE DIRECTION	Z4242170001	BRISÉ	20091112003	ONT
Z242L	3250	CÂBLE DE DIRECTION	E24242370000	EFFILOCHÉ	20091210007	ONT
PILATUS - SW						
PC 12 45	2100	TURBINE (REFROIDISSEMENT)	1677D000002	GRIPPÉE	20090423007	ONT
PC 12 45	2133	SOUPAPE SURPRESSION	1037842	DÉFECTUEUX	20090415004	ONT
PC 12 45	2210	PILOTE AUTOMATIQUE		DÉFECTUEUX	20090415002	ONT
PC 12 45	2711	VÉRIN	978731813	SÉPARÉ	20090415005	ONT
PC 12 45	2932	INTERRUPT. PRESS. HYDRAULIQUE	9738114304	FUITE DE LIQUIDE	20090526002	ONT
PC 12 45	3020	BOUDIN DÉGIVR. ENTRÉE AIR	5302412140	CRIQUÉ	20091118008	ONT
PC 12 45	3040	FIL	H254A10H301A10	BRÛLÉ	20090618003	ONT
PC 12 45	3060	ENTRETOISE	PACER	MANQUANT	20090402001	ONT
PC 12 45	3400	AHRU LCR-92	1242102011	FONCT. INTERMITTENT	20091130002	ONT
PC 12 45	3414	ANÉMOMÈTRE	965121333	DÉFECTUEUX	20090415003	ONT
PC 12 45	5543	BANDE RACCORDEMENT ARRIÈRE	5554012038	CRIQUÉE	20091216007	ONT
PC 12 45	5610	HUBLOT	9598110111	CRIQUÉ	20091118007	ONT
PC 12 45	5751	VIS	MS35207XXX	CORRODÉES	20090415001	ONT
PC 12 45	5751	VIS	MS35207XXX	CORRODÉES	20090423006	ONT
PC 12 47E	2460	CONTRÔL. RELAIS COUPLAGE BUS		DÉFECTUEUX	20090922001	ONT
PC 12 47E	2460	RELAIS COUPLAGE BUS	974033813	DÉFECTUEUX	20090616008	ONT
PC 12 47E	3200	ALIM. HYDRAULIQUE	9603101154	NON FONCTIONNELLE	20090609006	ONT
PC 12 47E	3231	PORTE DE TRAIN D'ATTERRISSAGE		LÂCHE	20091209008	ONT
PC 12 47E	3400	CONNECTEUR ALIM. ÉLECTRIQUE		DÉFECTUEUX	20090501001	ONT
PC 12 47E	3400	CONTRÔLEUR MFD	71015980301	DÉFECTUEUX	20090511010	ONT
PC 12 47E	5210	BOULON TIGE VERROUILLAGE	NAS660311	NON SERRÉ	20090805001	ONT
PIPER						
PA18 150	2710	COMMANDE D'AILERON		EFFILOCHÉE	20091105002	ONT
PA23 160	5530	SUPPORT RENFORCÉ	2854002	CRIQUÉ	20090826008	ONT
PA23 250	2700	CÂBLE-STABILISATEUR	3318600	BRISÉ	20090903001	ONT
PA23 250	2750	RENVOI	16423006	CRIQUÉ	20090511011	QUE

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
PA23 250	5311	TUBE ROND ACIER	1713444	CORRODÉ	20090616012	PAC
PA24 250	2740	FOURCHE STABILISATEUR	2039700	CRIQUÉE	20091109003	ONT
PA24 250	3210	GUIDE-FILS	455180	USÉ	20091117001	ONT
PA28 140	2720	FOURCHE DE DIRECTION	63300014	BRISÉE	20090916004	PNR
PA28 140	7600	BOUTON COMMANDE DES GAZ	6697900	SÉPARÉ	20091127007	PAC
PA28 151	3210	BOULON	AN411A	BRISÉ	20090811005	ONT
PA28R 201	3260	VÉRIN	JE6	BRISÉ	20090710001	PNR
PA31	2913	POMPE	1213HBG310	CLÉ BRISÉE	20091223012	QUE
PA31	3230	TRAIN D'ATTERRISSAGE		DÉFECTUEUX	20090728013	QUE
PA31 350	2432	CÂBLE	71644004	BRISÉ	20090811007	PAC
PA31 350	2730	ARBRE RHÉOSTAT	40958000	ADÉQUAT	20091123002	PNR
PA31 350	2912	BOÎTIER DU FILTRE		SÉPARÉ	20091210010	PAC
PA31 350	3210	JAMBE BIELLE DE TRAÎNÉE	40336000	DÉFECTUEUX	20090617001	PNR
PA31 350	3210	SUPPORT	40616002	CRIQUÉ	20091008003	PAC
PA31 350	3244	TUBE	G156006	DÉFECTUEUX	20090917005	PNR
PA31 350	3244	TRAIN AVANT	40140	CREVAISON	20090406002	ATL
PA31 350	3244	ROUE	40140	CREVAISON	20090406003	ATL
PA31 350	3246	FOURCHE DU TRAIN PRINCIPAL	44504006	RAINURÉE	20091217008	PAC
PA31 350	5210	HAUT CADRE PORTE	5237600	CRIQUÉ	20090616006	PNR
PA31 350	5230	CHARNIÈRE PORTE		DÉTACHÉE	20090616005	PNR
PA31 350	5280	COUDE - 45 DEGRÉS	AN8374D	SECTIONNÉ	20090523001	PAC
PA31 350	5711	LONGERON AILE ARRIÈRE		ÉTAT DE SERVICE	20090626004	PNR
PA31P	2731	COMMANDE DE PROFONDEUR		MAL POSÉE	20091210009	PNR
PA31T2	2912	CUVE DE FILTRE HYDRAULIQUE		CRIQUÉE	20091211004	ONT
PA31T2	3210	BOÎTIER	45316003	CRIQUÉ	20091118015	ONT
PA32 260	2842	TRANSMETTEUR	6810102	DÉFECTUEUX	20091102001	PNR
PA34 200	3246	BOULON	AN536A	TÊTE CISAILLÉE	20091008002	PNR
PA34 200	3260	AVERT. TRAIN		FIL USÉ PAR FROTTEMENT	20090504006	PNR
PA34 200T	2421	ALTERNATEUR	ALX9525B	CESSÉ DE FONCT.	20091203005	PNR
PA34 200T	2421	RACCORD	635796	DÉFECTUEUX	20091027003	QUE
PA44 180	2720	CÂBLE CONTR. GOUVERNAIL ARR.	62701154	EFFILOCHÉ	20090519001	ONT
PA44 180	2720	CÂBLE CONTR. GOUVERNAIL ARR.	62701154	EFFILOCHÉ	20090519002	ONT
PA44 180	2720	TENDEUR		LÂCHE	20091110005	PNR
PA44 180	3210	BOULON DE TOURILLON ARRIÈRE	761891AN440A	CORRODÉ/PLIÉ	20091005013	ATL
PA44 180	3220	TOURILLON	67054003	CRIQUÉ	20090921002	PNR
PA44 180	3221	SUPPORT	8628210	CRIQUÉ	20090911013	ATL
PA44 180	7310	SOUPAPE REGULATION CARB.	23D04	FUITE CARBURANT	20091211009	PNR
PA44 180	7322	CÂBLE RÉGUL. TEMP. CARB.	554294	EFFILOCHÉ	20090805003	ONT
PA46 310P	5751	FERRURE ARTICULATION AILERON	8320302	RIVETS DESSERRÉS	20090505001	ONT
PA60 600	3210	DIODE		PORTE	20090724003	PAC
PA60 600	5347	SIÈGE		BRISÉ	20090901009	PAC
PITTS						
S 2C	2720	TUBE DIAGONAL GAUCHE	22100241	ENDOMMAGÉ	20090515001	PNR
S 2C	5751	AILERON		DÉFECTUEUX	20090515002	PNR
REPUBLIC						
RC 3	2841	INDICATEUR PRESS. CARBURANT	1022203	NEUF	20090707004	QUE
ROBINSON						
R22 BETA	6700	ARBRE DE RENVOI	A3371	CRIQUÉ	20091106001	PNR
R22 BETA	7414	MAGNÉTO		DÉFECTUEUX	20091208006	ONT
R44	2410	ALTERNATEUR	ALX8521R	DÉFECTUEUX	20090519010	PNR
R44	2435	DÉMARREUR MOTEUR	BC3151002	DÉFECTUEUX	20090422009	PNR
R44	2435	GÉNÉRATRICE		DÉFECTUEUX	20090513005	PNR
R44	2916	RÉSERVOIR	D2111	PURGE VERS L'EXTÉR.	20091013009	PNR
R44	6310	EMBRAYAGE	C0183	USÉ	20090901012	PNR
R44	6310	EMBRAYAGE	C0183	USÉ	20091217005	PNR
R44	6730	SERVOCOMMANDE HYDRAULIQUE	D2121	FUITE	20090619004	PNR
R44	7414	MAGNÉTO	IO600646201	DÉFECTUEUX	20091202014	PNR
R44 II	2100	CLIMATISEUR	D7831	BRISÉ	20090911003	PNR
R44 II	2420	ALTERNATEUR	ALU85	DÉFECTUEUX	20090727007	PNR
R44 II	2421	ALTERNATEUR	ALU8521R	DÉFECTUEUX	20090908001	PNR
R44 II	2421	ALTERNATEUR	ALU8521R	DÉFECTUEUX	20090705002	PNR
R44 II	2435	DÉMARREUR	14924HT	DÉFECTUEUX	20090914009	PNR
R44 II	2435	DÉMARREUR	14924HTH	FONCT. INTERMITTENT	20090901010	PNR
R44 II	2435	DÉMARREUR	14924HTH	FONCT. INTERMITTENT	20090908002	PNR
R44 II	2435	DÉMARREUR	BC3151004	DÉFECTUEUX	20090720004	PNR
R44 II	2435	DÉMARREUR	F4C180901	DÉFECTUEUX	20090727001	PNR

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
R44 II	2435	GÉNÉRATEUR-DÉMARREUR		DÉFECTUEUX	20090831003	PNR
R44 II	2435	DÉMARREUR		FUITE	20090525004	PNR
R44 II	2435	DÉMARREUR	14924HTH	BRISÉ	20090506004	PNR
R44 II	2435	DÉMARREUR	14924HTH	BRISÉ	20090511005	PNR
R44 II	2435	DÉMARREUR	14924HTH	DÉFECTUEUX	20090617006	PNR
R44 II	2435	DÉMARREUR	BC3151003	BRISÉ	20090508006	PNR
R44 II	2435	DÉMARREUR	BC3151004	USÉ	20090511004	PNR
R44 II	2435	DÉMARREUR	BC3151004	BRISÉ	20090617005	PNR
R44 II	2435	DÉMARREUR		CRIQUÉ	20091028011	PNR
R44 II	2435	DÉMARREUR	14924HTH	NE S'EMBRAYE PAS	20091202008	PNR
R44 II	2822	POMPE À CARBURANT	AA21961	FUIT	20090727003	PNR
R44 II	2822	POMPE		HORS SERVICE	20090421012	PNR
R44 II	2822	POMPE	A8187B	DÉFECTUEUX	20090506002	PNR
R44 II	2822	POMPE D'APPOINT		BRUYANTE	20091209011	PNR
R44 II	2822	POMPE À CARBURANT	LW15473	FUIT	20091008001	PNR
R44 II	2913	POMPE HYDRAULIQUE	D5001	FUIT	20091202009	PNR
R44 II	2915	CLAPET SURPRESSION DÉFECTUEUX		DÉFECTUEUX	20090515003	PAC
R44 II	2916	TUBE DE NIVEAU	B5633	MAUVAISE INDICATION	20091229002	PAC
R44 II	3340	LENTILLE DE FEU À ÉCLATS	A70811	MANQUANTE	20090826014	PNR
R44 II	6310	VÉRIN D'EMBRAYAGE	C0512	DÉFECTUEUX	20090717008	PNR
R44 II	6310	EMBRAYAGE	C0183	DÉFECTUEUX	20090826012	PNR
R44 II	6310	EMBRAYAGE	C0183	USÉ	20090901011	PNR
R44 II	6310	VÉRIN EMBRAYAGE	C0512	DÉFECTUEUX	20090506003	PNR
R44 II	6310	VÉRIN EMBRAYAGE	C0512	DÉFECTUEUX	20090605003	PNR
R44 II	6310	ACCOUPLEMENT		DÉFECTUEUX	20090605007	PNR
R44 II	6310	EMBRAYAGE	C0183	USÉ	20091217003	PNR
R44 II	6310	EMBRAYAGE	C0183	USÉ	20091217004	PNR
R44 II	6310	RACCORD		DÉFECTUEUX	20091116008	PNR
R44 II	6310	EMBRAYAGE À ROUE LIBRE	C1883	INUTILISABLE	20091026003	PAC
R44 II	6510	ARBRE ENTRAÎN. ROTOR QUEUE	D1961	NON LUBRIFIÉ	20090605008	PNR
R44 II	6520	BOÎTIER ENGREN. ROTOR QUEUE	C0211	DÉFECTUEUX	20090714009	PNR
R44 II	6720	ROULEMENT CHANGEMENT DE PAS	C0311	ENDOMMAGÉ	20090511012	PNR
R44 II	6730	SERVOCOMMANDE HYDRAULIQUE	5773	FUITE	20090422008	PNR
R44 II	7300	MOT. RÉGULATEUR MOTEUR	B2475	INTERMITTENT	20090605005	PNR
R44 II	7314	POMPE À CARBURANT AUX.	130762	DÉFECTUEUX	20090826007	PNR
R44 II	7314	POMPE À CARBURANT AUX.	C8187B	DÉFECTUEUX	20090814002	PNR
R44 II	7314	POMPE À CARBURANT	D8187B	BRUYANTE	20090928011	PNR
R44 II	7314	POMPE À CARBURANT	LW15473	FUIT	20090831005	PNR
R44 II	7314	POMPE CARBURANT		FUITE	20090602004	PNR
R44 II	7314	POMPE CARBURANT	D8187B	INTERMITTENTE	20090511006	PNR
R44 II	7397	INT. À DÉPRESSION		DÉFECTUEUX	20090525002	PNR
R44 II	7414	MAGNÉTO		ÉRAILLÉ	20090721005	PNR
R44 II	7414	MAGNÉTO	10600646201	DÉFECTUEUX	20090702015	PNR
R44 II	7414	MAGNÉTO	10600646201	DÉFECTUEUX	20090709001	PNR
R44 II	7414	MAGNÉTO	10600646201	ÉRAILLÉ	20090715006	PNR
R44 II	7414	MAGNÉTO	BL6006169	DÉFECTUEUX	20090806003	PNR
R44 II	7414	MAGNÉTO	E05EA102	ÉRAILLÉ	20090729001	PNR
R44 II	7414	MAGNÉTO	106006169	DÉFECTUEUX	20090705001	PNR
R44 II	7414	MAGNÉTO		DÉFECTUEUX	20090421013	PNR
R44 II	7414	MAGNÉTO	BL60064620	DÉFECTUEUX	20090506005	PNR
R44 II	7714	CONTR. RÉGULATEUR	D2782	DÉFECTUEUX	20090602005	PNR
R44 II	8012	VALVE	D3211	CONTAMINÉE	20090602007	PNR
R44 II	8570	UNITÉ DE REFROIDISSEMENT		USÉE	20090602006	PNR
ROCKWELL						
690A	5610	PARE-BRISE CHAUFFÉ DROIT		ÉCLATÉ	20090910010	PAC
700	2370	PCBA ENTRÉE BLOC D'ALIM.	7250116006	TRACES DE FUMÉE	20090504002	PNR
SAAB						
340B	2900	TUYAU HYDRAULIQUE	9302631001	ÉCLATÉ	20090807005	PNR
340B	3240	COUDE PIVOT	AIR124470	HORS SERVICE	20090603005	PNR
SCHWEIZER						
269C 1	6220	PALIER D'ARTICUL. DE BATTEMENT	269A505071	CRIQUÉ	20091206004	PAC
269C 1	6220	PALIER D'ARTICUL. DE BATTEMENT	269A505071	CRIQUÉ	20091206005	PAC
269C 1	6310	COURROIE D'ENTRAÎN.	269A5512	DÉLAMINATION	20090609008	PAC
269C 1	8530	SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT		COLLÉE	20090609007	PAC
SIKORSKY						
S61	6320	COURONNE	S613522017003	CRIQUÉE	20091102004	ONT
S61N	6320	COURONNE	S6113522017003	CRIQUÉE	20091106002	PAC
S61N	6730	SERVOCOMMANDE AUXILIAIRE	S61656150061	HORS SERVICE	20090824005	PAC
S76	6320	BOÎTIER SUPÉRIEUR	7635109002055	NEUF	20091214007	PAC
S76	7120	TRÉPIED	7630907017044	CRIQUÉ	20090521003	PAC

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
S76	7120	TRÉPIED	7630907017044	HORS SERVICE	20090522002	PAC
S76A	6420	TÉ DE COMMANDE DE PAS	7610305001101	CRIQUÉ	20090901001	QUE
S76A	7311	JOINT RADIATEUR HUILE	A5F224000	HORS SERVICE	20090420005	PAC
S76C	6320	BOÎTIER SUPÉRIEUR	7635109002053	HORS SERVICE	20090529006	PAC
S76C	6320	BOÎTIER SUPÉRIEUR	7635109002055	NEUF	20091113006	PAC
S76C	7921	ARBRE ENTRAÎN. SOUFFLANTE	763510904104	NEUF	20091113010	PAC
S92A	6320	BOÎTIER D'ENGRENAGES PRINC.	9235115100043	CRIQUÉ	20091103002	ATL
STINSON						
108 2	5311	TUYAUTERIE DE FUSELAGE		ROUILLÉ	20091113001	ONT
SWEARINGEN						
SA226TC	2430	CONTACTEUR DE GÉNÉRATEUR	6041H205A	DÉFECTUEUX	20091202011	PAC
SA226TC	2435	PALIER	M2040AC2	DÉFECTUEUX	20091113005	PNR
SA226TC	2730	SERVOCOMMANDE DU SAS	950D1001F	CONTAMINÉE	20090904008	PAC
SA226TC	2900	CONDUITE HYDRAULIQUE	2781006307	CRIQUÉE	20090702009	PNR
SA226TC	2900	TUYAU HYDRAULIQUE	2781006089	ÉRAILLÉ	20090925005	PNR
SA226TC	2910	CONDUITE HYDRAULIQUE	2781006003	CRIQUÉE	20091117006	PNR
SA226TC	3000	VANNE DE RÉGULATION	39290811	FUIT	20090727008	PNR
SA226TC	3221	TOURILLON	5451001001	CORRODÉ	20091125007	PAC
SA226TC	3230	TUYAU HYDRAULIQUE	SS1008F000E2	FENDU	20090918004	PNR
SA226TC	3230	BUTÉE	2754000169	BRISÉE	20091118009	PNR
SA226TC	3250	POTENTIOMÈTRE	78SF2B502	ARBRE BRISÉ	20090821006	PNR
SA226TC	3250	COMMUT. ORIENTATION TR. AV.	C1006	DÉFECTUEUX	20090918011	PNR
SA226TC	3260	MICRORUPTEUR	1EN516	DÉFECTUEUX	20090811004	PNR
SA226TC	3260	MICRORUPTEUR	MS243314	DÉFECTUEUX	20091210008	PNR
SA226TC	5411	EXTRÉMITÉ CARLINGUE	2735004002	CRIQUÉE	20090904007	PAC
SA226TC	5414	CÂBLE CALIBRE 4		ÉRAILLÉ	20090904006	PAC
SA226TC	5512	REVÊTEMENT GAUCHE	2741000103	CRIQUÉ	20090813011	PNR
SA226TC	5610	PARE-BRISE CHAUF. - COMMAND.	2719442003	CRIQUÉ	20091222006	PNR
SA226TC	5610	PARE-BRISE CHAUFFÉ	2719442004	CRIQUÉ	20091015006	PNR
SA226TC	5610	PARE-BRISE CHAUF. - COMMAND.	2719442003	CRIQUÉ	20091222007	PNR
SA226TC	5700	BORD D'ATTAQUE	2731000798	CRIQUÉ	20090728014	PAC
SA226TC	7300	CÂBLE DE COMMANDE DE GAZ	C8102419	BRISÉ	20090702008	PNR
WAGAERO						
CUBY ACRO TRAINER	3210	ESSIEU DE TRAIN		BRISÉ	20090407005	ONT
MOTEUR						
ALLISON						
250-C20	7320	RÉGULATEUR DE CARBURANT	23070606	DÉFECTUEUX	20090914007	PNR
250-C20	7532	VANNE DE PRÉLÈVEMENT	23053176	COINCÉE	20090914008	PNR
250-C20B	7240	ENVEL. EXT. CHAMBRE COMBUST.	6870992H	CRIQUÉE	20091028010	PAC
250-C20B	7240	CHEMISE CHAMBRE COMBUST.	23056108	PLIÉE	20091110001	PNR
250-C20B	7250	ROUE DE TURBINE 3e ÉTAGE	23065833	IRRÉPARABLE	20091211003	PNR
250-C20B	7321	RÉGULATEUR DE CARBURANT	23070606	DÉFECTUEUX	20090928010	PNR
250-C20B	7323	RÉGULATEUR	6896313A	INTERMITTENT	20090529002	PNR
250-C20B	7510	GUIDE CIRCUIT ANTI-GIVRAGE	6856983	TUYAU BRISÉ	20091016003	ATL
250-C20B	7530	DÉTECTEUR DE PRESSION	23073525	NEUF	20090401005	QUE
250-C20F	8310	ARB. - MOT./BT. TRANSM. TRANSF.	355A35204302	CISAILLÉ	20091221004	QUE
250-C20R	7210	PALIER	23034787	INUTILISABLE	20091103006	ATL
250-C20R	7210	PALIER	23031497	USÉ	20091008004	ATL
250-C20R	7250	ROULEMENT NUMÉRO 5	6871505	BILLES MANQUANTES	20090512002	ATL
250-C20R	8300	ROULEMENT À BILLES	23031497	EFFRITEMENT	20090902006	ATL
250-C20R	8300	ROULEMENT À BILLES	23031497	EFFRITEMENT	20090902007	ATL
250-C20R/2	7722	INDIC. TEMP. SORTIE TURBINE	12444420SN8	REMIS EN ÉTAT	20091109007	ATL
250-C30S	7250	PLAQUE POUSSÉE PALIER GP	23058137	REMISE EN ÉTAT	20091116009	PNR
250-C47B	7250	TURBINE		BRUIT DE FROTTEMENT	20091002002	PNR
250-C47B	7300	HMU		FUITE	20090407007	QUE
501-D13	6123	MISE EN DRAPEAU DE L'HÉLICE		DÉFECTUEUX	20090727011	PNR
501-D13	7200	MOTEUR		DÉFECTUEUX	20090727010	PNR
501-D13	7200	MOTEUR		FUIT	20090904012	PNR
501-D13	7200	MOTEUR		FLUCTUATIONS	20090615008	PNR
501-D13D	7200	MOTEUR	501D13	DÉFECTUEUX	20090807009	PAC
501-D13D	7230	MOTEUR		SURCHAUFFÉ	20090713004	PAC

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
501-D13D	7321	AMPLIFIC. DE SIGNAUX DE TEMP.	4002603	DÉFECTUEUX	20090722005	PAC
AVCO LYCOMING						
AEIO-360-A1B6	8520	ARBRE À CAMES		BRISÉ	20090916006	ONT
AEIO-360-A1B6	8520	MOTEUR	AEIO360A1B6	CRIQUÉ	20090611005	ONT
AEIO-540-D4D5	7313	INJECTEUR DE CARBURANT	25766081	SUITEMENT DE CARB.	20091123004	PAC
AEIO-540-D4D5	7313	BUSE		LÂCHE	20091207001	PAC
AEIO-540-D4D5	7421	BOUGIE D'ALLUMAGE		ENCRASSÉE	20091105004	PAC
AEIO-540-D4D5	8520	PUISSANCE MOTEUR		NE VARIE PAS	20091127003	PAC
ALF-502L-2C	7280	MOTEUR	ALF5022C	GRIPPÉ	20091009002	QUE
IO-360-A2A	8530	CULASSE	AEL85099IR	SÉPARÉE	20090812009	PAC
IO-360-B1B	8530	CYLINDRE	SL36006WA1	CRIQUÉ	20090918005	PNR
IO-360-L2A	8000	COURONNE DE DÉMARREUR	72566	DÉFECT./BRISÉE	20091126005	PNR
IO-540-AE1A5	2822	POMPE À CARBURANT AUX.	D8187B	COURT-CIRT. INTERNE	20091122001	PNR
IO-540-AE1A5	7414	MAGNÉTO	106006169	COURT-CIRCUIT	20090818001	PNR
IO-540-AE1A5	7414	MAGNÉTO	106006169	DÉFECTUEUX	20090916005	PNR
IO-540-AE1A5	7414	MAGNÉTO	BL600646201	DÉFECTUEUX	20090602003	PNR
IO-540-AE1A5	7414	MAGNÉTO	1060064620	ÉRAILLÉ	20091030005	PNR
IO-540-AE1A5	7414	MAGNÉTO	BL6006189	FUIT	20091118014	PNR
IO-540-AE1A5	7414	MAGNÉTO	IO6006169	USÉ	20091014003	PNR
IO-540-AE1A5	8011	ENGRENAGE BENDIX	BC3151004	CISAILLÉ	20090803001	PNR
IO-540-AE1A5	8011	DÉMARREUR	14924HT	DOMMAGES INTERNES	20090824007	PNR
IO-540-AE1A5	8011	DÉMARREUR	14924HTH	DOMMAGES INTERNES	20091115001	PNR
IO-540-AE1A5	8510	BOULON	LW31H088	DÉBRIS	20091027010	PAC
IO-540-K1B5	8530	BIELLE	LW19332	FRACTURÉE	20090429004	ATL
IO-540-K1J5	7320	SERVOCOMM. INJECT. CARBUR.	25244919	PAPILLON COLLANT	20090826011	PAC
LO-360-E1A6D	8520	CARTER	0360E1A6D	CRIQUÉ	20091030003	PAC
LTIO-540-J2B	8550	SUPPORT FILTRE HUILE	77852	GONDOLÉ	20090409005	PNR
LTIO-540-J2BD	8011	DÉMARREUR DE MOTEUR		FONCT. INTERMITTENT	20090730003	PNR
LTIO-540-J2BD	8011	DÉMARREUR	MHB4014R	FONCT. INTERMITTENT	20091102007	PNR
LTIO-540-J2BD	8500	MOTEUR	TI0540J2BD	CRIQUÉ	20090506012	ATL
LTIO-540-J2BD	8520	MOTEUR	LW19332S	ENDOMMAGÉ	20090901013	QUE
LTIO-540-J2BD	8520	CORPS DE POUSSOIR	72877	CONTAMINÉ	20090911004	PAC
LTIO-540-J2BD	8520	GOUJON	5015	CISAILLÉ	20091109005	ATL
LTIO-540-J2BD	8530	SUPPORT SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT	LW13322	DESSERRÉ	20090407002	ONT
LTS-101-700D-2	7314	POMPE CARBURANT	430137702	DÉFECTUEUX	20090612002	QUE
O-235-L2C	7160	ARBRE À CAMES	75706	USÉ	20090716002	ONT
O-235-L2C	7322	CARBURATEUR	105267	DÉFECTUEUX	20090608003	ONT
O-235-L2C	8520	CARTER	0235L2C	CRIQUÉ	20090414003	ONT
O-235-L2C	8520	MOTEUR	O235L2C	PANNE	20090417004	ONT
O-235-L2C	8520	CARTER	LW13282	INUTILISABLE	20091028005	PNR
O-235-N2C	8500	ASSISE	77852	BRIDE CRIQUÉE	20091005006	ONT
O-320-A2B	8550	BOÎTIER FILTRE PRESSION HUILE	62815	CRIQUÉ	20090612004	ONT
O-320-A2D	8520	GALET SUIVEUR	72877	BRISÉ	20090915003	ONT
O-320-D2J	8530	PISTON	75089	BRISÉ	20090824009	ONT
O-320-E2D	7322	FLOTTEUR CARBURATEUR	30804	FLOTTEUR À 1/2 PLEIN	20090416003	PAC
O-320-E2D	8500	MOTEUR	0320E2D	CONTAMINÉ	20090425001	PNR
O-320-E2D	8530	CYLINDRE	AEL65102	DÉFECTUEUX	20090805004	ONT
O-320-E2D	8530	CYLINDRE	AEL65102	CULASSE CRIQUÉE	20090629001	ONT
O-320-E3D	8530	CULBUTEUR	58297M54	BRISÉ	20090401007	PNR
O-320-H2AD	3020	COMMANDE RÉCHAUFFAGE CARBUR.	S123015	BRISÉ	20090407003	ONT
O-320-H2AD	7300	COMMANDE MÉLANGE	MC60072	BLOQUÉE	20090407004	PNR
O-320-H2AD	7320	CARBURATEUR	105217	DÉFECTUEUX	20090914004	ATL
O-320-H2AD	8520	BIELLE	78030	MAUVAISE PIÈCE	20091021003	PAC
O-320-H2AD	8530	CULASSE	ECI15317	ADÉQUATE	20091027006	PNR
O-360-A1A	8550	ÉCROU B CONDUITE D'HUILE		DESSERRÉ	20090706007	PNR
O-360-A1F6	7310	DISTRIBUTEUR DE CARBURANT		DÉCROISSEMENT RÉGIME	20090923001	PNR
O-360-A1F6	7322	RÉGULATEUR DE CARBURANT		DÉFECTUEUX	20090731002	PNR
O-360-A1F6	7510	CIRCUIT D'ANTIGIVRAGE	17520883	CRIQUÉ	20090812001	PNR
O-360-A4K	7414	ARBRE ROTOR	M3548	BRISÉ	20090609004	QUE
O-360-A4K	8530	CYLINDRE No 1	LW12427	CRIQUÉ	20090910001	QUE
O-360-A4K	8530	CYLINDRE	G8537F	CRIQUÉ	20090601003	QUE
O-360-A4M	8530	CYLINDRE	AEL65102	BRISÉ	20090921006	PNR
O-360-A4M	8530	CYLINDRE		DÉFECTUEUX	20090708005	ONT
O-360-A4M	8530	PISTON	SL75089	CRIQUÉ	20091114001	PAC
O-540-F1B5	8530	RESSORT SIÈGE SOUPAPE SUP.	LW16475	BRISÉ	20090818005	PAC
O-540-J3C5D	7713	MANOMÈTRE	C662035	CONTAMINÉ	20090506011	QUE
T5313B	7421	BOUGIE D'ALLUMAGE	FHE2112	DÉFECTUEUX	20091120004	QUE
T5313B	7421	BOUGIE D'ALLUMAGE	FHE2112	DÉFECTUEUX	20091120005	QUE
T5317A	7323	RÉGULATEUR DE TURBINE	116085023	AFFAISSEMENT	20090806005	PNR
T5317B	7314	ARBRE PRINC. POMPE CARBUR.	117078001	CANNELURES USÉES	20091006004	PAC

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
TIO-540-A2C	2410	POULIE	36B19484	BRISÉE	20090427001	QUE
TIO-540-A2C	8550	JOINT ADAPTATEUR FILTRE HUILE	LW12795	TORDU	20091228001	PAC
TIO-540-AJ1A	7313	INJECTEUR DE CARBURANT		DÉBRIS	20091216006	ONT
TIO-540-AJ1A	8100	TURBINE	NH100089740	DÉFECTUEUX	20090506006	ONT
TIO-540-J2B	8120	TURBOCOMPRESSEUR	LW12463	DÉFECTUEUX	20090615012	PNR
TIO-540-J2B	8520	MOTEUR	LTIO540J2B	BRISÉ	20090611006	PNR
TIO-541-E1C4	8530	SOUPAPE ADMISSION		TIGE BRISÉE	20090409004	PAC
BOMBARDIER ROTAX						
912 F3	7600	CÂBLE DE COMMANDE DES GAZ	2076000196	BRISÉ	20091021013	PAC
912 F3	8550	MOTEUR	912F3	GRIPPÉ	20090812004	ONT
914 F3	8520	CAME	881831	USÉE	20090702014	NCR
CFE						
CFE73811B	7321	DISPOSITIF HYDROMÉCANIQUE	5085T40G04	DÉFECTUEUX	20091110009	ONT
CFM INTERNATIONAL						
CFM56-5A1	7200	MOTEUR		DÉFECTUEUX	20090827001	QUE
CFM56-5A1	7250	AUBE TURBINE HAUTE PRESSION		DÉFECTUEUX	20090717001	QUE
CFM56-5A1	7500	GAINE DE PRÉLÈVEMENT 15e ÉTAGE	2380510501	CRIQUÉE	20090604009	QUE
CFM56-5A5	7320	RÉGULATEUR DE CARBURANT		DÉFECTUEUX	20090924004	QUE
CFM56-7B20	2840	INTERR. PRESS. DIFF. FILTRE CARBURANT	QA07995	DÉFECTUEUX	20090420006	PNR
CFM56-7B20	7230	PLATE-FORME AUBE SOUFFLANTE	3400028160	CRIQUÉ	20090929007	ONT
CFM56-7B22	7500	ROB. COMMANDE PRÉREFROIDIS.	1296662	DÉFECTUEUX	20091210011	PNR
CURTISS WRIGHT						
982C9HE2	7120	BOULON	RC2748	LÂCHE	20091027009	PAC
982C9HE2	7230	MOTEUR	982C9HE2	DÉFECTUEUX	20090603004	PAC
982C9HE2	7800	ÉCHAPPEMENT		CRIQUÉ/BRISÉ	20090824004	PAC
982C9HE2	8500	MOTEUR R1820	98C9HE2QEC	ENDOMMAGÉ	20090603001	PAC
982C9HE2	8520	PUISSANCE MOTEUR	R1820	GRIPPÉE	20090730007	PAC
982C9HE2	8520	MOTEUR	R1820	ENDOMMAGÉ	20090603002	PAC
982C9HE2	8530	CYLINDRE	CON0080463	FAIBLE	20090724002	PAC
982C9HE2	8530	CYLINDRE MOTEUR	R1820	ENDOMMAGÉ	20090619015	PAC
982C9HE2	8530	TUBE TRANSFERT HUILE	WRIGHT	BRISÉ	20090611002	PAC
GARRETT						
TFE731-2-3B	7300	RÉGULATEUR DE CARBURANT	307080011	INUTILISABLE	20090813009	PNR
TFE731-5BR	7280	CIRCUIT D'HUILE		FUIT	20090825002	ONT
TFE731-60-1C	7261	POMPE HUILE GRAISSAGE	30607016	FUITE	20090504001	QUE
TPE331-10UA	7210	PALIER	31035851	NEUF	20091209003	PNR
TPE331-10UA-511G	0	ROTOR DE TURBINE No 1	31081642	NEUF	20091029003	PNR
TPE331-10UA-511G	7320	ROBINET D'ARRÊT CARBURANT	39423091	NE S'OUVRE PAS	20090917004	PNR
TPE331-10UGR	7314	POMPE À CARBURANT		DÉFECTUEUX	20091029005	PNR
TPE331-10UGR-514H	7210	ROULEMENT	31030351	BRISÉ	20090709004	QUE
TPE331-11	7230	HÉLICE	31081822	CRIQUÉE	20090825006	ONT
TPE331-11U	2823	ROBINET ARRÊT CARBURANT	394423091	DÉFECTUEUX	20090619012	ONT
TPE331-11U-612	7280	GICL. HUILE BOÎT. ENTRAÎ. ACCES.	31035811	BRISÉ	20090708007	PNR
TPE331-11U-612G	7250	PALE DE ROTOR DE TURBINE No 1	31081251	DÉFECTUEUX	20091125004	PNR
TPE331-11U-612G	7500	CHAMBRE	310166812	USÉE	20090617007	PNR
TPE331-12UAR-701H	7321	RÉGULATEUR DE CARBURANT	89778025	FUIT	20090925002	PNR
TPE331-12UHR	6123	VALVE NTS	701000121	DÉFECTUEUX	20090519004	ONT
TPE331-12UHR	7320	RÉGULATEUR DE CARBURANT		SURCHAUFFÉ	20090519008	ONT
TPE331-12UHR	7324	JOINT TORIQUE	S9412524	SORTI	20091110006	PNR
TPE331-5-251K	7200	MOTEUR		FUMÉE	20090706008	PNR
TPE331-6-252B	7310	ROBINET DE CARBURANT	39423091	DÉFECTUEUX	20091113002	QUE
GENERAL ELECTRIC						
CF34-3A	7320	CÂBLE GV	4043T02P05	USÉ	20090529001	QUE
CF34-3A	7321	RÉGULATEUR DE CARBURANT		UTILISABLE	20091216003	PNR
CF34-3B	7230	CARTER DE SOUFFLANTE	6052T01G08	CRIQUÉ	20090924008	QUE
CF34-3B	7230	CARTER ARRIÈRE DE SOUFFLANTE	6052T01G08	USAGÉ	20091020004	PNR
CF34-3B1	4900	APU	38004883	EN PANNE	20090502003	QUE
CF34-3B1	7200	MOTEUR	CF343B1	CONTAMINÉ	20090703004	QUE
CF34-3B1	7200	MOTEUR		SURCHAUFFÉ	20091029001	QUE
CF34-3B1	7230	MOTEUR (GAUCHE)	CF343B1	SURCHAUFFÉ	20090905001	QUE

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
CF34-3B1	7500	LANGUETTE DE BLOCAGE	3056T13P01	ÉCROUS DESSERRÉS	20090728005	PNR
CT58-140-1	7200	MOTEUR		DÉBRIS	20090827002	PAC
CT58-140-1	7312	REFROIDISS. CARBURANT/ HUILE	37D400479P101	FUITE DE CARBURANT	20090811008	PAC
CT58-140-1	7321	RÉGULATEUR DE CARBURANT	7257255	DÉFECTUEUX	20090820007	PAC
HONEYWELL						
AS907-1-1A	1220	BOUCHON HUILE	30360613	CRIQUÉ	20090923002	QUE
AS907-1-1A	7261	CHAÎNE JAUGE HUILE		PINCÉE	20090629008	QUE
TFE731-20BR-1B	7932	JAUGE NIVEAU LIQUIDE	3615309481	BRISÉE	20090618001	QUE
TFE731-50R	7260	ROULEMENT	30728851	GRIPPAGE	20090506009	PNR
INTERNATIONAL AERO						
V2524-A5	7200	MOTEUR	V2524	VÉRIFIC. MANQUÉE	20091030004	QUE
V2527-A5	7500	VANNE PRÉLÈVEMENT 7e ÉTAGE	AC69859	COINCÉE POS. OUVERTE	20090727005	ONT
PRATT & WHITNEY - CAN						
JT15D-4	7230	PALIER 3 5	310164801	TRÈS USÉ	20091208004	ATL
PT6A-114	7250	TURBINE		DÉFECTUEUX	20090429002	ATL
PT6A-114A	7200	MOTEUR		ENDOMMAGÉ	20090408008	QUE
PT6A-114A	7200	MOTEUR		BRUITS FROT. IMPORT.	20091215010	QUE
PT6A-114A	7250	TURBINE DE TRAVAIL		CORRODÉE	20090814001	ATL
PT6A-114A	7320	RÉGUL. CARBURANT		SURCHAUFFÉ	20090508005	PNR
PT6A-20	7200	MOTEUR		GRIPPÉ	20090408011	QUE
PT6A-21	7261	FILTRE SECONDAIRE	305925701	ENDOMMAGÉ	20090526005	ONT
PT6A-21	7321	RÉGULATEUR		DÉFECTUEUX	20091126001	ONT
PT6A-27	7250	AUBE TURBINE PUISSANCE		AU REBUT	20090629003	PNR
PT6A-27	7250	TURBINE		DÉFECTUEUX	20090423010	ATL
PT6A-27	7321	RÉGULATEUR DE CARBURANT		DÉFECTUEUX	20091222005	QUE
PT6A-28	7200	MOTEUR		DÉBRIS	20090403004	QUE
PT6A-28	7200	MOTEUR		DÉFECTUEUX	20090413001	ATL
PT6A-28	7230	AUBE CT		DÉFECTUEUX	20090615001	ATL
PT6A-34	7230	AUBE DE TURBINE	312075101	SULFURATION/CORRO.	20091222009	PNR
PT6A-34	7321	RÉGULATEUR DE CARBURANT		DÉFECTUEUX	20091222001	QUE
PT6A-34	7500	SYSTÈME DE PURGE D'AIR		DÉFECTUEUX	20090622008	ONT
PT6A-34	7532	VANNE DE PURGE	310082903	DÉFECTUEUX	20090622009	ONT
PT6A-34AG	7200	MOTEUR		DÉGAGE FUMÉE	20091222004	QUE
PT6A-41	7230	COMPRESSEUR		DÉFECTUEUX	20090421002	ATL
PT6A-41	7280	JOINT TORIQUE	AS3209114	COUPÉ	20090612005	PNR
PT6A-41	7321	DISP. RÉGULAT. DE CARBURANT	3244755222119	DÉFECTUEUX	20091208007	PNR
PT6A-42	2820	TUYAU SOUPLE DE CARBURANT	330995F100270	DÉCOLLEMENT	20090824008	PNR
PT6A-42	7210	PLANÉTAIRE 1ER ÉTAGE	3028456	DÉFECTUEUX	20090608002	ATL
PT6A-42	7250	TURBINE		PROB. PARTIE CHAUDE	20091217001	ATL
PT6A-42	7311	RÉCHAUFFEUR HUILE CARB.	10585K	CRIQUÉ	20090709003	PNR
PT6A-42	7314	CANNELURE D'ENTRAÎNEMENT	3997015	CISAILLÉE	20090918007	ONT
PT6A-50	7210	ENGRENAGE		DÉFECTUEUX	20091216001	ATL
PT6A-50	7230	COMPRESSEUR PREMIER ÉTAGE	3017701	CORPS ÉTRANGER	20091028008	ATL
PT6A-50	7900	MOTEUR	PT6A50GASSECT	FUIT	20090706002	ONT
PT6A-6	7250	TURBINE		BLOCAGE	20090608001	ATL
PT6A-60AG	7320	RÉGUL. CARBURANT		DÉFECTUEUX	20090408009	QUE
PT6A-65B	5420	ÂME CLOISON PARE-FEU	11498002587	PERFORÉE	20091217006	PNR
PT6A-65B	7500	CONDUITE PY	3032125	CRIQUÉE	20090625007	PAC
PT6A-65B	7603	LEVIER ENTRÉE	50944078	USÉ	20091112004	PAC
PT6A-66B	7280	CIRCUIT D'HUILE		FUIT	20090911012	ONT
PT6A-67A	7200	MOTEUR		FROTTEMENT	20091019003	ATL
PT6A-67A	7200	MOTEUR		CONTAMINÉ	20091027004	ATL
PT6A-67A	7320	ENTRETOISE		DÉFECTUEUX	20090828004	ONT
PT6A-67B	7712	LIMITEUR DE COUPLE	32448822	FUIT	20090721004	ONT
PT6A-67B	7712	LIMITEUR DE COUPLE	32448821	FAUSSÉ	20090714008	ONT
PT6A-67D	2435	GÉNÉR. DÉMARRAGE	23078019	HORS SERVICE	20090427003	ONT
PT6A-67D	2612	BOUCLE D'INCENDIE AVANT	24412886	BRISÉE/CRIQUÉE	20091216005	PAC
PT6A-67D	7200	MOTEUR		CONTAMINÉ	20090911009	ONT
PT6A-67D	7200	TURBOMOTEUR	3044700	DÉFECTUEUX	20090626005	PAC
PT6A-67D	7210	BOULONS		CISAILLÉS	20090820001	ATL
PT6A-67D	7210	BOULON MÉC. SUP. RÉDUC. 1er ÉT.	MS949034	BRISÉ	20091119004	PNR
PT6A-67D	7250	AUBE TURBINE DE TRAVAIL No 2	304418301	DÉFECTUEUX	20091028007	ATL
PT6A-67D	7250	AUBE DE TURBINE DE TRAVAIL	304418301	DÉFECTUEUX	20091015003	ATL
PT6A-67D	7250	AUBES DE TURBINE DE TRAVAIL	311845201	CRIQUÉES	20091214001	ATL
PT6A-67D	7261	RACCORD	310047001	CRIQUÉ	20091016002	ONT
PT6T-3	7200	MOTEUR		SURCHAUFFÉ	20090408010	QUE

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
PT6T-3	7310	DISTRIBUTEUR DE CARBURANT		LÂCHE	20091222003	QUE
PT6T-3B	7321	TUBE D'AIR SOUS PRESSION	3017393	CRIQUÉ	20090706009	PAC
PT6T-3B	7321	AFCU		PINCÉ	20090408007	QUE
PW119B	7230	COMPRESSEUR		CORPS ÉTRANGERS	20090423008	ATL
PW119B	7321	COMMANDE MOTEUR ÉLECTRON.		INUTILISABLE	20090911007	ONT
PW120	7200	BOÎTIER GÉNÉRATEUR GAZ	307005901	CRIQUÉ	20090618010	ONT
PW120	7250	AUBE 1er ÉTAGE TURBINE TRAVAIL	312096301	ENDOMMAGÉ	20090714001	ATL
PW120	7250	AUBE TURBINE BASSE PRESSION	312345201	DÉFECTUEUX	20091223009	ATL
PW120	7250	AUBE TURBINE DE TRAVAIL No 1	312098301E	BRISÉE	20091204009	PNR
PW120	7720	FAISCEAU COMPENS. T6	3037191	CIRCUIT OUVERT	20090507005	PNR
PW120A	1420	CONNECTEURS		DÉFECTUEUX	20090428004	ATL
PW120A	7120	PYLÔNE	LM43163	USÉ	20090406001	ATL
PW120A	7200	MOTEUR		BRUIT INTENSE	20090408005	QUE
PW120A	7250	AUBE TURBINE BP	304915201	DÉFECTUEUX	20090513001	ATL
PW120A	7250	AUBES TURBINE BP	304915201	DÉFECTUEUX	20090615002	ATL
PW120A	7310	FILTRE CARBURANT HP	1111084	BLOQUÉ	20090506008	PNR
PW120A	7600	DISP. CONDITION. SIGNAL COUPLE	30005000046	DÉFECTUEUX	20090924005	ATL
PW121	6123	PRÉFORMÉ		ENDOMMAGÉ	20090401010	QUE
PW121	7200	TUBE AIR LIBRE ROUL. No 6 ET 7		BRISÉ	20090911008	ONT
PW121	7230	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ À L'AIR	310805501	DÉFECTUEUX	20090713001	ATL
PW121	7261	TUBE RÉSERVOIR HUILE	3037344	TORDU	20090428007	PNR
PW121	7321	EEC		DÉFECTUEUX	20090408006	QUE
PW121	7921	REFROIDISSEUR	28E997	SURCHAUFFE	20090828002	PNR
PW123	7210	RONDELLE D'ARRÊT GAUCHE NO 12		CONTAMINÉE	20090408002	ATL
PW123	7230	COMPRESSEUR		MAUVAISE PIÈCE	20090511001	ATL
PW123	8300	TRAIN	311657901	ENDOMMAGÉ	20090416007	ATL
PW123D	7921	PRÉREFROIDISSEUR	10558000	CRIQUÉ	20091110004	QUE
PW123E	7200	MOTEUR		GRIPPÉ	20091221002	QUE
PW123E	7261	CIRCUIT DE LUBRIFICATION		ODEUR D'HUILE	20091221001	QUE
PW123E	7280	CIRCUIT DE LUBRIFICATION		ODEUR D'HUILE	20091215011	QUE
PW125B	7200	BOULONS LOGEMENT ROULEMENT NO 5	MS945226	DÉFECTUEUX	20090421001	ATL
PW126	7200	MOTEUR		GRIPPÉ	20090911011	ONT
PW127	7250	AUBE DE TURBINE DE TRAVAIL		BRISÉE	20090903005	ONT
PW127B	7261	GARNITURE D'ÉTANCHÉITÉ		FUIT	20090911010	ONT
PW127E	7261	CIRCUIT DE LUBRIFICATION		BASSE PRESSION	20091215009	QUE
PW127J	7200	MOTEUR		CONDUITE BRÛLÉE	20090401013	QUE
PW150A	7320	FADEC	312240008	DÉFECTUEUX	20090619001	ONT
PW150A	7500	SOUPAPE DE PURGE P2.7	304796605	DÉFECTUEUX	20090824010	ONT
PW150A	7931	CAPTEUR PRESSION HUILE PRINC.	312244801	DÉFECTUEUX	20090407001	ONT
PW305A	7200	MOTEUR		FRACTURÉ	20090401012	QUE
PW305A	7261	CIRCUIT DE LUBRIFICATION		FUMÉE	20091215008	QUE
PW306C	7314	POMPE		BASSE PRESSION	20091120003	ONT
PW308C	7500	AIR DE PRÉLÈVEMENT		BRUIT DE POMPAGE	20091221003	QUE
PW530A	7314	POMPE		INUTILISABLE	20090918010	ONT
PW530A	7321	RÉGULATEUR DE CARBURANT	31J234712	INUTILISABLE	20090918009	ONT
PW535A	7321	RÉGUL. CARBURANT		DÉFECTUEUX	20090403003	QUE
PW545B	7321	RÉGULATEUR DE CARBURANT		DÉFECTUEUX	20091222002	QUE
PW545B	7532	SOUP. PURGE MOTEUR-COUPLE	31J285704	INUTILISABLE	20090918008	ONT
PW617F-E	7321	DISPOSITIF DE DOSAGE CARB.	1009000	ENDOMMAGÉ	20090828006	ONT
PRATT & WHITNEY-USA						
JT8D-15	7220	CÔNE D'ENTRÉE D'AIR	65196842	CRIQUÉ	20090622011	ONT
JT8D-15	7240	DIFUSSEUR	780030	CRIQUÉ	20090619008	ONT
JT8D-15	7240	CARÉNAGE	79104547	DÉLAMINÉ	20090619007	ONT
JT8D-15	7500	PINCE	BACC10DU350ABE	USÉE	20090625006	PNR
JT8D-15A	7310	COLLECTEUR CARBURANT	629141	USÉ PAR FROTTEMENT	20090416004	ONT
JT8D-17	7261	JOINT DE DÉMAR. DE MOTEUR		FUIT	20090716006	PNR
PW4060	7714	ROULEMENT		DÉFECTUEUX	20090527003	QUE
R-985-AN-14B	8530	CYLINDRE	399355	CRIQUÉ	20091203002	QUE
R-985-AN-14B	8550	PLONGEUR	1139	USÉ	20090918006	ONT
WASP CB3	8530	CYLINDRE AVANT	356995	CRIQUÉ	20090813007	PAC
WASP CB3	8530	CYLINDRE	R2800CB3	HORS SERVICE	20090616003	PAC
ROLLS ROYCE - GY						
BR700-715A1-30	7200	PALE DE SOUFFLANTE	BRH20390	SUSPECTE	20091202012	QUE
BR700-715A1-30	7240	AUBE TURBINE HP	FW45914	DÉFECTUEUX	20090424001	QUE
BR700-715A1-30	7250	AUBE	FW45914	DÉFECTUEUX	20090512006	QUE

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
BR700-715A1-30	7250	DISQUE TURBINE H.P. No 1	BRH19977	AUCUN BOUCH. VERR.	20091007001	QUE
BR700-715A1-30	7500	CONDUITS D'AIR	BRH18910	NON POSÉS	20090806009	QUE
DART 534-2	7250	AUBES	RK39249	BRISÉES	20090604004	ONT
DART 534-2	7280	MOTEUR		CONTAMINÉ	20090615010	PNR
ROLLS ROYCE - UK						
RB211 TRENT 772B-60	7230	AUBE DE COMPRESSEUR		ENDOMMAGÉ	20090924003	QUE
TELEDYNE CONTINENTAL						
C-185-12F	8530	CYLINDRE	TIST611DCA	GUIDE SOUPAPE BRISÉ	20091113003	QUE
GTSIO-520-H	7310	RACCORD	AN9112	CRIQUÉ	20090819006	PNR
GTSIO-520-L	8530	RESSORT DE SOUPAPE EXTÉR	637837	BRISÉ	20090826009	ONT
IO-360-KB	8530	DISPOSITIF DE RETENUE	631996	CRIQUÉ	20090514006	PAC
IO-520	8530	CYLINDRES		CRIQUÉS	20090403010	QUE
IO-520-BB	7322	RÉGULATEUR DE CARBURANT		DÉFECTUEUX	20091124005	ONT
IO-520-BB	8520	TÔLE	643629	DÉFECTUEUSE	20090504003	ONT
IO-520-D	8520	CARTER	653961	CRIQUÉ	20091106004	QUE
IO-520-D	8530	TIGE POUSSOIR	538304	DÉFORMÉE	20090615005	PNR
IO-520-F	0	ADAPTATEUR DÉMARR	643259A18R	RÉVISÉ	20090622010	PNR
IO-520-F	8530	CYLINDRE DE MOTEUR	SA52006A1	CRIQUÉ	20090722003	ONT
IO-520-F	8530	CYLINDRE	649166AG	CRIQUÉ	20090622012	PNR
IO-520-F	8530	CYLINDRE MOTEUR	TIST712ACA	CRIQUÉ	20090601005	ONT
IO-520-F	8550	PUISARD D'HUILE	633412	USÉ	20090914005	PAC
IO-520-FCD	8520	VILEBREQUIN	10520F	BRISÉ	20090902009	PNR
IO-520-FCD	8530	CYLINDRE	SAC52001	CRIQUÉ	20090619016	PNR
IO-520-FCD	8530	CYLINDRE	SAC52001	CRIQUÉ	20090619014	PNR
IO-520-L	8530	SOUPAPE/GUIDE D'ÉCHAPPEMENT		COLLÉS	20090622020	PNR
IO-520-MB	2820	CIRCUIT CARBURANT		DÉFECTUEUX	20090623004	QUE
IO-550-F	8530	CYLINDRE	655471A3	TÊTE CRIQUÉE	20091005009	ONT
IO-550-N	7313	INJECTEUR CARBURANT	6576682234	ÉTAT DE SERVICE	20090507011	PNR
O-200-A	2434	PIÈCE DE RETENUE	352030	INUTILISABLE	20091007004	PAC
O-200-A	7322	RÉGUL. CARBURANT		CONTAMINÉ	20090421007	ONT
O-200-A	8530	SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT	AEC655971	BRISÉE	20090908005	ONT
O-200-A	8530	SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT	646612	COINCÉE POS. OUVERTE	20090731003	ONT
O-200-A	8530	SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT	646612	COINCÉE POS. OUVERTE	20090731004	ONT
O-200-A	8530	TIGE VALVE	646612	ÉTAT DE SERVICE	20090619006	ONT
O-200-A	8530	CYLINDRE DE MOTEUR	SA102001A	ÉCLATÉ	20091019006	QUE
O-300-C	8550	CIRCUIT D'HUILE		DÉFECTUEUX	20090914003	PAC
O-470-RCS	8530	CYLINDRE		MAUVAISE PIÈCE	20090915006	PNR
TSIO-360-FB	8550	NYLON	632878	MAUVAISE PIÈCE	20090520002	PAC
TSIO-520-E	7930	RÉDUCTEUR COND. HUILE SOUS PRESS.		ÉTAT DE SERVICE	20090410001	QUE
TSIO-520-EB	8520	CARTER	643202	CRIQUÉ	20090520003	PNR
TSIO-520-M	8500	MOTEUR	TSIO520HC	DÉFECTUEUX	20090706004	PNR
TSIO-520-NB	8530	TIGE DE RACCORD	11621RAM	TRÈS USÉE	20090403002	PNR
THIELERT						
TAE12502	6120	ROBINET COMMANDE HÉLICE	057212E002801	FUITE D'HUILE	20091127002	ONT
TAE1250299	8520	MOTEUR	TAE1250299	DÉFECTUEUX	20091117007	ONT
TURBOMECA						
ARRIEL 1D1	7200	MOTEUR	LTS101700D2	DÉFECTUEUX	20090903003	PNR
ARRIEL 1D1	7200	MOTEUR		CONTAMINÉ	20090910004	QUE
ARRIEL 1D1	7250	AUBE DE TURBINE LIBRE	292803080	BRISÉE	20090720002	ONT
ARRIEL 1D1	7250	AUBES DE TURBINE 1er ÉTAGE	229225A1L0	DÉFORMÉES	20091116011	PAC
ARRIEL 1D1	7250	MODULE 3	70BM035420	BONNE CONDITION	20091005010	QUE
ARRIEL 1D1	7250	MODULE 3	70BM035420	BONNE CONDITION	20091005011	QUE
ARRIEL 1D1	7280	JOINT MAGNÉTIQUE	9560134100	FUIT	20090910005	QUE
ARRIEL 2B	7297	HARNAIS PYROMÉTRIQUE	9550176740	SATISFAISANT	20090806013	ONT
ARRIUS 2F	7200	MOTEUR		DÉFECTUEUX	20090407011	ONT
ARRIUS 2F	7261	ENTRAÎN. POMPE HUILE MOTEUR	319157200	DÉCOUPLÉ	20091202017	QUE
ARRIUS 2F	7321	RÉGULATEUR DE CARBURANT	319878010	FUIT	20091027007	PAC
ARTOUSTE IIIB1	7261	JOINT EN GRAPHITE		HORS SERVICE	20090626007	PAC
WALTER - CK						
M601E-11	7200	PIGNON CLAVETÉ DÉMARR./ GÉN. SUSP		DÉFECTUEUX	20090611004	ONT
HÉLICE						
AEROPRODUCTS						
A6441FN-606	6120	RÉGULATEUR D'HÉLICE	6505680	DÉFAILLANCE	20091130001	QUE
A6441FN-606	6121	SYNCH. HÉLICE	6508977	BRÛLÉE	20090615011	PNR
A6441FN-606A	6120	PORTE-BALAIS	6505679	USÉ	20090824011	PNR
DOWTY ROTOL						

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
R333/4-82-F/12	6114	JOINT TORIQUE PISTON	5703503AF	TORDU ET ÉBRÉCHÉ	20090512008	PNR
R408/6-123-F	6120	BARRE OMNIBUS	697070212	BRISÉE	20090826013	ONT
R408/6-123-F	6120	MPU	666000459	DÉFECTUEUX	20090622002	ONT
HAMILTON STANDARD						
14SF-5	6110	SÉPARATEUR DE BILLES	782307	BRISÉ	20091218002	ONT
14SF-7	6100	PALE	SFA13MIROAD	DOMMAGES SURFACE	20091201006	ATL
14SF-7	6111	ROULEMENT	7823011	ENDOMMAGÉ	20090909001	ONT
14SF-7	6111	PALE D'HÉLICE	SFA13MIROAD	CRIQUES MULTIPLES	20090519005	PNR
14SF-7	6120	UNITÉ DE COMMANDE D'HÉLICE	78249050	DÉFECTUEUX	20090428006	PNR
14SF-7	6122	UNITÉ DE COMMANDE D'HÉLICE	782490A50	DÉFECTUEUX	20090501004	ATL
14SF-15	3060	CLOISON DE CASSEROLE	7849141	COURT-CIRT./BRÛLÉE	20091102011	ATL
14SF-23	6120	DISP. DE COMMANDE D'HÉLICE	782490A47	REMPLACÉ	20091016001	ONT
23E50-473	6122	RÉGULATEUR D'HÉLICE	4G8G30M	ÉTAT DE SERVICE	20090408001	PNR
43E60-581	6122	RÉGULATEUR		DÉFECTUEUX	20090403006	PNR
54H60-117	6120	LOGEMENT DE VALVE	582855	FUIT	20090914001	ONT
54H60-117	6120	LOGEMENT DE VALVE	582855	REMPLACÉ	20091214010	ONT
HARTZELL						
HC-12X20-7D	6111	PALES D'HÉLICE	V8433N	ENDOMMAGÉ	20090826010	ONT
HC-B3R30-2E	6100	VIS	A0321	BRISÉE	20091127005	PAC
HC-B3R30-4B	6113	CLOISON CASSEROLE D'HÉLICE	83632PR	CRIQUÉE	20090901014	QUE
HC-B3TN-3BY	6100	BRIDE DE PALE	C13019S	HORS SERVICE	20090605006	PAC
HC-B3TN-3D	6123	INTERRUPTEUR BETA	KX5116	DÉFECTUEUX	20090916001	ATL
HC-B3TN-3DY	6114	CYLINDRE	B18032	CRIQUÉ	20090622018	PAC
HC-B3TN-3DY	6114	CYLINDRE	B18032	CRIQUÉ	20090622019	PAC
HC-B3TN-3G	6114	CYLINDRE	B18032	CRIQUÉ	20090622017	PAC
HC-B3TN-5FL	6123	POMPE DE DÉRIVATION	A4033A	INUTILISABLE	20090727012	PAC
HC-B3TN-5G	6114	CYLINDRE	B18032	CRIQUÉ	20090622016	PAC
HC-B3TN-5M	6120	MÉCAN. VERROUIL. DÉMARRAGE		BRISÉ	20090707005	PNR
HC-B4MP-3A	3060	SYSTÈME DE DÉGIVRAGE	4E26241	ENDOMMAGÉ	20090807006	PNR
HC-B4MP-3A	6111	BRIDE DE PALE	C19771P	HORS SERVICE	20090605002	PAC
HC-C2YR-2CLEUF	6111	PALE D'HÉLICE	FJC7666A	MAUVAISE PIÈCE	20090817004	PAC
HC-D4N-3A	6120	SOUDURE FERRURE	1019400017	BRISÉE	20090402006	PNR
HC-D4N-3C	6114	FERRURE PC	B4652	CRIQUÉ	20090507009	PNR
HC-E3YR-2ATF	6111	ROULEMENT BUTÉE	B2202	CRIQUÉ	20090604005	PNR
HC-E4A-2A	6111	JOINT PALE	C63371	FENDU	20090507007	PNR
HC-E4A-3A	6111	JOINT PALE	C63371	FENDU	20090507008	PNR
HC-E4A-3D	3060	SYSTÈME DE DÉGIVRAGE		DÉBRIS	20091130004	ONT
HC-E4A-3I	3060	RELAIS AUTOMATIQUE	MS24166D1	MAINT. SELON ÉTAT	20091008006	PAC
HC-E4N-3G	6114	HÉLICE	HCE4N3G	SURCHAUFFÉ	20090908006	PNR
HC-E4N-3G	6120	RESSORT	5052447815	BRISÉ	20090604010	PNR
HC-F3YR-2UF	6111	MOYEU	C32661	INUTILISABLE	20091013004	PAC
HC-F3YR-2UF	6120	FOURCHE CHANGEMENT DE PAS	B3252	IRRÉPARABLE	20091013005	PAC
HC-H3YN-2F	6112	BOUDIN DE DÉGIVRAGE	102196	DÉFECTUEUX	20091201003	PAC
HC-M2YR-2CEUF	6123	ACCUMULATEUR	8907021	ORIGINAL	20091006003	PAC
MCCAULEY						
1A100/ACM	8550	PROP GOVERNER IDLER SHAFT	LW13896	MANQUANT	20090826015	NCR
1A101/DCM6948	6110	PROPELLER	DCM695	HORS SERVICE	20090403009	PAC
1A101/HCM	6113	BULKHEAD HELICE	4500465	CRIQUÉ	20091005001	QUE
1A101/HCM6948	6113	BULKHEAD	4500465	CRIQUÉ	20090401020	ONT
1A102/OCM6948	6113	BULKHEAD	4500465	CRIQUÉ	20090411001	ONT
1A103/TCM6758	6114	HUB	1A103TCM694	INUTILISABLE	20090717006	PAC
1B90/CM	6111	FIXED PITCH PROP	1B90CM7150	CORRODÉE SURFACE	20091110003	ONT
1C235/LFA7570	6111	FIXED PITCH PROPELLER	1C235LFA7570	CORRODÉE	20091217007	ONT
2A34C203C	6113	BULKHEAD	D7524	CRIQUÉ	20090501005	ONT
2AF34C55	6114	HUB	D4883C55	HORS SERVICE	20090428005	PAC
3AF32C87-NR	6114	PROPELLER HUB		IRRÉPARABLE	20091203004	PNR
3GFR34C703	2000	SPRINGS		MAUVAISE PIÈCE	20090730006	PAC
4HFR34C652	6114	RETAINER	3102573	CRIQUÉ	20090619013	ONT
D2A34C58	6114	HUB ASSY	D4197	REMPLACÉ	20091026002	ONT
SENSENICH						
M74DM-52	6111	HÉLICE	M74DM52	CORRODÉE	20091214004	ONT
ÉQUIPEMENT						
ABSC						
50060283	3246	BOULON	MS2125006030	MANQUANT	20090505005	ONT
ACK TECHNOLOGIES						
E01	2562	BALISE	E01	DÉFECTUEUX	20090507006	PNR

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
AIR TRACTOR						
AT802A	2400	CIRCUIT ÉLECTRIQUE		DÉFECTUEUX	20090813014	PAC
AIRCRAFT PARTS						
150SG122Q	2435	DÉMARREUR/GÉNÉRATRICE	150SG122Q	ARC ET BRÛLURE	20090610006	PNR
APCO AVIATION						
200SGL132Q	2435	ANNEAU DE FRICTION	200SGL132Q	ENDOMMAGÉ/SÉPARÉ	20091203001	ONT
ARDCO						
414701028	3452	ANTENNA		DÉFECTUEUX	20091110010	PNR
ARTEX						
4530006	2562	PILE AU LITHIUM 406	4520133REVN	DÉFECTUEUX	20090422004	PNR
4530006	2562	PILE AU LITHIUM 406	4520133REVN	DÉFECTUEUX	20090422005	PNR
C406N	2562	BALISE	C406N	BRISÉE	20090403007	PNR
ME406	2562	BALISE	ME406	DÉFECTUEUX	20090424005	PNR
AVIAT						
S2C	3414	ANÉMOMÈTRE	EA51728PIT	HORS SERVICE	20090618012	PNR
BEECH						
9981000065	3211	BOULON	AN18232M	CRIQUÉ	20091102010	QUE
B200	2312	INTERRUP. - BOUTON DE MICRO.	993402531	DÉFECTUEUX	20090730009	PNR
BENDIX						
5F14LN3	7414	MAGNÉTO	5F14LN3	DÉFECTUEUX	20090623005	PNR
S6LN1208	7414	BOÎTIER	S6LN1208	CRIQUÉ	20090905002	PAC
CESSNA						
172N	2000	CARÉNAGES EMPLANTURE AILES	A221ANDA222	NEUFS	20090730002	ONT
S38522	2842	TRANSPONDEUR	S38522	COURT-CIRCUITÉ	20091209002	ONT
U206G	3452	TRANSMETTEUR CARBUR. DROIT	414201114	NEUF	20090626009	PNR
CMC						
CMA1100	3461	ORGANIS. ÉLECTR. POSTE PILOT.	245604128000	DÉFAILLANCE	20091204001	QUE
COLLINS AVIONICS						
EQUIPMENT	2312	SYSTÈME DE COMMUNICATION		DÉFECTUEUX	20090812011	PNR
CONAIR						
12345	2612	DÉTECTION INCENDIE	12345	DÉFECTUEUX	20090731006	PAC
CORSAIR						
MULTIPLE	1420	CONNECTEURS ÉLECTRIQUES	MS3459L10SL4S	FDÉFECTUEUX	20090427002	ONT
DEHAVILLAND - CAN						
C3US2567	3246	CÂBLE - COMPENSATION ET VÉRIF. AVANT	C3US2691	USÉ	20090521001	PNR
C6US100015	2000	ESSIEU	C6US100015	NEUF	20090701001	PNR
DELCO						
510767	7314	POMPE À CARBURANT	510767	FUIT	20090820009	PAC
EASTERN AERO MARINE						
T14AS	2564	VANNE DE GONFLAGE	B51810EAM	DÉFECTUEUX	20091209007	NCR
EUROCOPTER FRANCE						
MA12401	2930	MANOCONTACT	MA12401	HORS SERVICE	20090525001	PNR
FLIGHT EQUIPMENT						
6731EL	5347	ATTACHE	31768	BRISÉE	20090819003	PNR
GARMIN						
130018211	3457	MANUEL D'INSTALLATION	5600982REVL	FAUSSE ERREUR	20090422006	PNR
130018211	3457	MANUEL D'INSTALLATION	5600982REVL	DÉFECTUEUX	20090422007	PNR
GARRETT						
39423091	7300	ROBINET D'ARRÊT CARBURANT	39423091	DÉFECTUEUX	20090720003	PNR
GOODRICH						
23048016	2435	ARMATURE	230481030	COURT-CIRCUIT	20091027005	PNR
23085001	2435	ROULEMENT	3600918	DÉFECTUEUX	20090409002	PNR
230790002	2435	ROULEMENT	M2040AC2	DÉFECTUEUX	20090813013	PNR
23048004M	2435	SOUFFLANTE	230481490	BRISÉE	20091102006	PNR
GOODYEAR						
301003530	3244	PNEU	301003530	ENDOMMAGÉ	20090629004	ONT
302120402	3245	CHAMBRE À AIR	302120402	FENDUE	20090407016	PAC
302246401	3245	PNEU	302246401	DÉFECTUEUX	20090401017	ONT
GRIMES MFG CO						
209075325	2000	AVERT. FILTRE	25026011	NEUF	20090430005	PAC
HONEYWELL						
38004883	4900	APU	38004883	DÉFECTUEUX	20090616002	QUE
38008041	4900	APU	38008041	DÉBRIS	20090629006	QUE

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
9301000001	3442	RADAR	9301000001	DÉFECTUEUX	20090813004	QUE
1151324-1	2562	RADIOBALISE DE REPÉRAGE D'URGENCE	11530461	DÉFECTUEUX	20090508004	ONT
36150BD	4900	APU	36150BD	DÉFECTUEUX	20090629009	QUE
36150RJ	4900	APU	36150RJ	DÉFECTUEUX	20090624001	PNR
JG7039C1	2000	COLLIER DE SERRAGE	O316S	DÉFECTUEUX	20091125006	PNR
INTERCONT DYNAMICS						
22702032	3416	ALTICODEUR	22702032	IRRÉGULIER	20090406009	PNR
KANNAD						
S182250202	2562	BALISE		DÉFECTUEUX	20090910007	QUE
S182250202	2562	ÉTUI POUR ELT	S182250202	CRIQUÉ	20091021006	PNR
KELLY AEROSPACE						
991059111RX	2421	ALTERNATEUR	991059111RX	DÉFECTUEUX	20091125003	ONT
DOFF10300BR	2421	ALTERNATEUR	DOFF10300BR	DÉFECTUEUX	20090620002	PNR
DOFF10300JR	2421	AFFICHETTE/BOULONS	DOFF10300JR	LÂCHES	20091030001	PAC
MZ4222	8011	BENDIX	MZ4222	MAUVAISE PIÈCE	20090915007	PNR
KIDDE						
302158	2612	DÉTECTEUR D'INCENDIE	302158	DÉFECTUEUX	20090903004	PNR
LAMAR ELECTRONICS CO						
PM2401	8011	RÉDUCTEUR ENTRAÎN. DÉMARR.	PM2401	BRISÉ	20090717009	PNR
LORD MFG						
LM431	7120	PYLÔNE	LM43163	USÉ	20090526007	ATL
MICHELIN						
923150	3245	PNEU	923150	DÉFECTUEUX	20090401018	ONT
923150	3245	PNEU	923150	DÉFECTUEUX	20090401019	ONT
NK						
5182250202	2562	BOÎTIER ELT	5182250202	CRIQUÉ	20090606001	PNR
NORTHERN AIRBORNE						
AMU50001	2350	MODULE GESTION SIGNAUX RADIO	AMU50001	UTILISABLE	20091216002	PAC
PIPER						
1213HBG310	2913	POMPE	1213HBG310	BRISÉE	20090430006	QUE
PA44180	2562	ELT	ELT1104	DÉFAILLANCE	20091028009	ATL
PRATT & WHITNEY-CAN						
324478974	7321	RÉGULATEUR DE CARBURANT	324478974	BRISÉ	20090804001	ONT
PT6A41	6122	RÉGULATEUR D'HÉLICE	8210007	USÉ	20091229005	PNR
PW150A	7120	SUPPORT DE SECTIONNEUR	9604208	ENDOMMAGÉ	20090714006	ONT
PRECISION AIRMOTIVE						
25765841	7322	VANNE RÉPARTITION CARBURANT	25765841	COLLE	20090403005	PNR
ROCKWELL						
2702776XXX	2300	PANNEAU DE SÉLECTION-ÉCOUTE	4110XXX	DÉFAILLANCE	20090826002	NCR
8221107103	2210	PRÉSÉLECTEUR D'ALTITUDE	8221107103	IMPRÉCIS	20091221007	PNR
SIKORSKY						
7635109002	6320	BOÎTIER D'ENGRENAGES	7635109002	DÉFECTUEUX	20090812003	PAC
S61	6320	CÔNE DE ROULEMENT	SB3316101	NEUF	20090812005	PAC
SKY-TEC						
14924PM	2435	BOÎTIER DE DÉMARREUIR	14924PM	BRISÉ	20091221005	ONT
SLICK ELECTRO						
4370	7414	ROTOR	4370	MAUVAIS ENSEMBLE	20090623008	PAC
4371	7414	ROTOR	4371	MAUVAIS ENSEMBLE	20090623009	PAC
4373	7414	ACCOUPLEMENT À DÉCLIC	M3529	BRISÉ	20090902008	ONT
4381	7414	BOBINE	K3975	USÉE	20090820008	PAC
4381	7414	BOBINE/DISTRIBUTEUR	4381	USÉE/USÉ	20090707006	PAC
TELEDYNE BENDIX						
10790206	7414	CONTACTS	10357174	PERTE DE CONTACT	20090715007	PAC
101630509	7414	BOÎTIER		BRISÉ	20091119006	PAC
103493504	7414	BOBINES (5)	10391088	CRIQUÉES	20090715004	PAC
103493704	7414	CONTACTS	10382585	DÉFECTUEUX	20090910011	PAC
105005561	7414	ENGRENAGE DE DISTRIBUTION	AB357586	ÉLECTRODE LÂCHE	20091030002	PAC
106006169	7414	ROULEMENT	2202	USÉ	20090610005	PAC
106006169	7414	ENGREN. DISTRIB.	10357586	DENTS FOIRÉES	20090409006	PAC
106006169	7414	PALIERS	22021081806	USÉS	20091214009	PAC
1038291018	7414	VARIÉ		DÉFECTUEUX	20090824006	PAC
1068291013	7414	BOBINE	103825881	DOMMAGÉS PAR ARC	20091214011	PAC

Marque/modèle	JASC	Nom de la pièce	Référence	État de la pièce	N° RDS	Rég.
1068291013	7414	POINTES ET FIL CONDUC. BOBINE	10400184	MIS À LA TERRE	20091023002	PAC
1068291018	7414	DIVERS		MAUVAIS ENSEMBLE	20090519003	PAC
BL3492901	7414	COIN DE BOBINE	10349219	LÂCHE	20090710005	PAC
TELEDYNE CONTINENTAL						
103572101	7430	INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE	103572101	NEUF	20090722002	PNR
TEXTRON LYCOMING						
05K23037	8530	CYLINDRE	LW11633	ENDOMMAGÉ	20090827003	NCR
IO360L2A	8011	DÉMARREUR	149NL	GRIPPÉ	20090915005	PNR
IO360L2A	8011	DÉMARREUR	149NL	INUTILISABLE	20090915004	PNR
TRANS CAL INDUSTRIES						
SSD120	3452	TRANSPONDEUR	SSD120	DÉFECTUEUX	20090806011	ONT
UNISON						
4370	7414	BLOC DE DISTRIBUTION	K3822	LÂCHE	20090707001	ONT
4370	7414	ENGRENAGE DE DISTRIBUTION	K3822	LÂCHE	20090922002	ONT
4371	7414	MAGNÉTO	4371	DÉFECTUEUX	20090610007	PNR
4372	7414	GOUPILLE ARRÊT ACCOUPL. IMPULSION	4372	USÉE	20090427004	ONT
6310	7414	ACCOUPLEMENT IMPULSION	M3050	PIÈCE MANQUANTE	20090423012	PAC
6766	7414	COUVERCLE DE PALIER	K3630	LÂCHE	20091110007	PAC
UNITED INSTRUMENTS						
5035P	3416	ALTIMÈTRE		INUTILISABLE	20090812002	PNR
WIPAIRE						
8000	3246	RACCORD FLOTTEUR	8A02100003	CORRODÉ	20090415008	PAC
WIPLINE						
8000	3246	CHARIOT BLOC	6A076303001	MAUVAISE PIÈCE	20090622014	QUE
8000	3246	RACCORD HAUBAN TRAÎNÉE AV.	9A02066005	BRISÉ	20090827004	PAC
WOODWARD						
210632J	0	ARBRE D'ENTRAÎNEMENT	3599054	DÉFECTUEUX	20090722006	PNR
39423091	2823	ROBINET D'ARRÊT CARBURANT	39423091	INUTILISABLE	20090717004	PNR
8210212E	6122	RÉGUL. D'HÉLICE	8210212E	DÉFECTUEUX	20090422003	ONT

ADMINISTRATION CENTRALE

Transports Canada (AARDG)
Place de Ville, tour C
Ottawa, (Ontario) K1A 0N8
Tél. : 613-952-4357

BUREAU RÉGIONAUX

Atlantique

Transports Canada
95 rue Foundry, 6ème étage
Moncton, (Nouveau Brunswick) E1C 5H7
Tél. : 1-800-387-4999

Prairies et Nord

Transports Canada
344 rue Edmonton
Winnipeg, (Manitoba) R3C 0P6
Tél. : 204-983-3152
1-888-463-0521

Ontario

Transports Canada
4900 rue Yonge, suite 400
Toronto, (Ontario) M2N 6A5
Tél. : 416-952-0230

Québec

Transports Canada
700 Leigh Capreol
Dorval, (Québec) H4Y 1G7
Tél. : 514-633-3319

Pacifique

Transports Canada
800 rue Burrard, suite 620
Vancouver, (Colombie-Britannique) V6Z 2J8
Tél. : 604-666-3518

Pour commander des publications et des formulaires

Amérique du Nord :	1 888 830-4911
Région de la capitale nationale :	613 991-4071
Télécopieur :	613 991-2081
Courriel :	MPS@tc.gc.ca

SITES WEB DE L'AVIATION CIVILE :

Information de l'aviation civile
www.tc.gc.ca/AviationCivile/menu.htm

Maintien de la navigabilité
www.tc.gc.ca/AviationCivile/certification/maintien/Apropos.htm

Règlement de l'aviation canadien (RAC)
www.tc.gc.ca/aviationcivile/ServReg/Affaires/RAC/menu.htm

Système Web d'information sur le maintien de la navigabilité (SWIMN)
www.tc.gc.ca/cawis-swimn

Alertea à la sécurité de l"aviation civile (ASAC)
www.tc.gc.ca/Avition-civile-alerte-securite

Alerte aux difficultés en service
www.tc.gc.ca/AviationCivile/certification/maintien/alerte/menu.htm

Avis de difficultés en service
www.tc.gc.ca/AviationCivile/certification/maintien/avis/menu.htm

Avis de navigabilité
www.tc.gc.ca/AviationCivile/maintenance/aarpc/ans/menu.htm

Système Web de rapports de difficultés en service (SWRDS)
www.tc.gc.ca/swrds